



Marts 2017

# ÅRSBERETNING FOR FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD

Udarbejdet af Direktør Flemming Nygaard Christensen

## **Bestyrelsens sammensætning i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd pr. 1. januar 2016**

Formand

**Karsten Kristensen**

Forhandlingssekretær for 3F Transportgruppen i København

Næstformand

**Carl Jesper Hermansen**

Formand for Skagen Fiskeriforening

**Karl Jørn Thygesen**

Partsfisker 3F repræsentant

**Jan Nicolai Hansen**

Formand for Hanstholm Fiskeriforening

**Henning Morberg Madsen**

Landsklubformand for 3F Fiskernes Landsklub

**Kim Kær Hansen**

Næstformand i Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation

**Gustav Øglend**

Formand for Pelagisk Fiskeriforening i Hirtshals

**Mette Niss**

Gruppeformand Transport 3F Skagerrak

## Beretning 2016

Bestyrelsen i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd fik i 2016 2 nye medlemmer. Partsfiskerrepræsentant Per Andersen, som er faglig medarbejder i 3F Thy-Mors afdelingen afløste partsfiskerrepræsentant Mette Niss fra 3F Skagerrak.

På arbejdsgiversiden blev Gustav Øglend, Formand for Pelagisk Fiskeriforening, sidst på året afløst af formand for Thyborøn Havns Fiskeriforening Kurt Madsen.

Der er over året afholdt 4 bestyrelsesmøder i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Året har som altid været præget af en række projekter blandt andet udvikling af løfteudstyr til håndtering af kasser i lasten, udarbejdelse af lærlingeguide og udbygning af mulighederne i rådets Safety Management System. Derudover har der været mange opgaver, herunder førsyn, indflagninger, ombygninger, nybygninger og rådgivning i forbindelse med valg af sikkerhedsudstyr, indarbejdelse af øvelser og sikkerhedsprocedurer og andet, hvor der har været trukket på rådgivning fra rådets konsulenter.

Desværre kunne vi ikke afslutte 2016 som 2015 uden omkomne i fiskeriet. I slutningen af året havde vi desværre et overbordfald, som resulterede i, at en ung fisker omkom i Øresund.

Der været en lille stigning i det samlede antal anmeldte ulykker, men det er glædeligt, at antallet af alvorlige ulykker i 2016 næsten er halveret.

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd fik anerkendelse i forbindelse med et Fælles Nordisk projekt, v/Center for Maritim Sundhed og Samfund på Syddansk Universitet.

Det fælles nordiske projekt har fokus på forebyggelse af arbejdsulykker indenfor fiskerierhvervet, og seniorforsker Jørgen Møller Christiansen roste Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, da han til Fiskeri Tidende løftede lidt af sløret for indholdet i en kommende rapport fra projektet.

Som led i projektet blev det undersøgt, hvordan udviklingen indenfor antallet af anmeldte arbejdsulykker har ændret sig over tid. Her har der været tale om et betydeligt fald i hele Norden, men mest positivt i Danmark, oplyser Jørgen Møller Christiansen.

Projektets mål har været at belyse, hvad der har virket og været effektivt i forebyggelsen af arbejdsulykker i fiskerierhvervet i Norden.

I projektet er 10 fiskere fra hvert af de fem lande blevet interviewet omkring deres syn på, hvad der har virket, og i de danske fiskeres besvarelser falder én årsag i øjnene.

Fiskerne siger, at det skyldes meget konsulentfunktionen hos Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Sammenligner vi med de øvrige nordiske lande, så har de ikke en lignende funktion, oplyser Jørgen Møller Christiansen, hvilket synes at være en af forklaringerne på, at det ser bedre ud i Danmark end de andre lande, konstaterer forskeren.

Undersøgelsen viser, at Fiskeriets Arbejdsmiljøråd er unik i forhold til de andre lande, og der er interesse blandt de nordiske lande for at etablere et rådgivningsorgan lig Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

### Sikkerhedsudvalgene

Sikkerhedsudvalgene har i 2016 afholdt kvartalsmøder i de respektive udvalg, hvor der har været arbejdet konstruktivt med alle de emner og spørgsmål, der har været på dagsordenen i udvalgene. Spørgsmålene har været mange og forskelligartede.

På sikkerhedsudvalgsmøderne i 2016 har udvalgene tilsammen gennemgået og vurderet 34 anmeldelser af arbejdsulykker samt 1 søulykkesrapport, hvor der i 13 af arbejdsulykkerne er blevet udarbejdet forebyggelsesforslag, og for enkelte af ulykkerne er der iværksat opfølgning og yderligere udredning af hændelsesforløbet.

For ulykkerne, hvor der er udarbejdet forebyggelsesforslag, er forslagene sendt til de pågældende redere, som et led i forebyggelsesstrategien.

Samtidig har sikkerhedsudvalgene også i 2016 medvirket aktivt ved gennemførelsen af oplysningskampagner for de fokusområder, der har været aktuelle i 2016, herunder sikkerhedsudstyr til industrifiskefartøjer, førsyn, reduktion af tunge løft og støj. Ligeledes har udvalgene gennem året samarbejdet med Den Maritime Havarikommission og Søfartsstyrelsen.

I 2016 er der også kommet nye kræfter til i sikkerhedsudvalgene, da der er kommet 2 nye sikkerhedsrepræsentanter i havnesikkerhedsudvalg Nord.

I slutningen af 2016 fik vi accept fra Søfartsstyrelsen til at kunne igangsætte arbejdet med at oprette et nyt havnesikkerhedsudvalg for fartøjer med en besætning på 8 personer eller derover, som alternativ til et selvstændigt sikkerhedsudvalg ombord på hvert disse fartøjer.

Der er mulighed for udvidelse af udvalget, hvis der måtte være andre fartøjer i denne kategori med besætninger under 8 personer, som måtte ønske at være tilknyttet dette udvalg, som vil få betegnelsen havnesikkerhedsudvalg Nordvest.

### Arbejds miljøtjenesten

I Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste har vi i 2016 assisteret fiskerierhvervet på alle områder med henblik på at skabe et mere sikkert og sundt arbejdsmiljø for alle i fiskerierhvervet og forebygge ulykker og nedslidninger.

Vi har varetaget sekretariatsfunktionen i alle sikkerhedsudvalgene og deltaget i alle sikkerhedsudvalgsmøderne gennem året.

Vi har i lighed med tidligere år udført et langt førsyn på både meddelelser F og E skibe, hvilket har vist sig at være en gevinst for fartøjsejerne, og samtidig får vi lejlighed til at drøfte øvelser og procedurer, og i mange tilfælde har vi været med til at inspirere skipper og besætning i forbindelse med, at der skal udarbejdes nye øvelser og procedurer.

### SØFARTSSTYRELSEN UDTALER AT

**Der er forskel på hvor lang tid et fornyelsessyn tager, når synsmanden kommer forbi et fiskefartøj.**

**Det tager nemlig kortere tid at gennemgå skibet, hvis fiskeskipperen på forhånd har haft et før-syn udført af Fiskeriets Arbejds miljøråd, lyder det fra Søfartsstyrelsen.**

*Regionschef Jens F. Carstens*



Dette er et klart vidnesbyrd om, at bruger man nogle timer på at forberede sig til synet, kan man ud over at blive opdateret på arbejdsmiljøet og sikkerheden også spare på omkostningerne i forbindelse med synet.

Men det er jo ikke kun omkostningen på den korte bane, der er gevinsten. Den tid man investerer i at gennemgå skibets APV, APB, holde øvelser og diskutere sikkerhedsinstrukser og procedurer er i høj grad en god investering på den lange bane. Vi har konstateret, at både fartøjsejerne og deres besætninger har set, at det kan betale sig at styrke sikkerhedskulturen ombord.

I 2016 har der som tidligere år også været stor efterspørgsel af rådgivning om personlige redningsmidler så som personlige redningsveste og dragter, nødsendere (PLB) og AIS PLBér, radiosyn, kommunikationssystemer til brug på arbejdsdækket og sikkerhedsudstyr til brug for imødegåelse af fare ved industrifiskelaster, herunder blandt andet multigas målere, friskluftforsynet åndedrætsværn.

Også i 2016 har der været efterspørgsel på assistance i forbindelse med kortlægning af støj, forslag til reduktion af støj, og det har været både i forbindelse med ny- og ombygninger, motorudskiftninger samt indflagning af fiskeskibe.

Her er vi efterhånden en fast del af processen, og vi bliver brugt i forbindelse med førnævnte, da alle vil have et så støjsvagt miljø ombord som muligt.

Vi ser en stigende efterspørgsel på undervisning i brugen af vores Safety Management System, hvorfor vi i 2017 planlægger at afholde en række temadage om systemet og dets muligheder og de nye moduler. Temadagene afholdes i de havne, der ønsker det, og der vil også være mulighed for, at de fremmødte kan få hjælp til at komme i gang med at anvende systemet, hvis man ikke allerede er i gang. Temadagene vil blive arrangeret i samarbejde med de lokale fiskeriforeninger.

I 2016 udarbejdede vi i Fiskeriets Arbejds miljø-tjeneste en lærlingeguide, som har til formål at styrke fokus på sikkerheden i forbindelse med, at fartøjerne har lærlingen med i praktik.

Guiden er til lærlinge og praktikpladser i fiskerierhvervet. Guidens formål er tidligt at forebygge ulykker og arbejdsskader hos primært lærlinge og nye fiskere og at fastholde dem i erhvervet, hvor de kan udgøre en stabil og sund arbejdsstyrke og bidrage til, at erhvervet fortsat har et sikkert og sundt arbejdsmiljø.

Statistikken viser, at de fleste arbejdsskader rammer personer i det første år, de er ansat på fartøjet. Det gælder derfor om at give lærlinge og de nye fiskere den bedste introduktion til erhvervet og den nye arbejdsplads.

Indholdet i guiden vil forberede lærlingen på at arbejde på et fiskefartøj, og den indeholder emner, der forbereder besætningen om bord på at være læreplads for lærlingen.

Den giver ligeledes vejledning til og beskriver vigtigheden af, at lærlingen får en grundig instruktion, hvor der er stor fokus på sikkerheden i forhold til de arbejdsopgaver, lærlingen skal deltage i.

Guiden er finansieret med midler fra Fiskeafgiftsfonden og kan findes på Rådets hjemmeside.





### Krabbeknuser

I 2016 blev sikkerhedsudstyret til de to mest gængse modeller af krabbeknuser færdig-udviklet og testet, og her deltog blandt andet fartøjer fra Thyborøn og Hirtshals, som stillede deres krabbeknuser til rådighed for projektet, samt et Hvide Sande fartøjet RI 138 "HELLE JES" som testede begge modeller.

Sikkerhedsmodificeringen består i, at der er påbygget yderligere afskærmning af valserne, og på den side, hvor garnene føres ind i krabbeknuseren, fungerer den øverste del af afskærmningen som en sikkerhedsanordning, der via en aksel i hængselsiden har kontakt til en ventil, der styrer olietrykket væk fra valserne, når afskærmningen løftes.

Ydermere er der i forbindelse med, at der køres baglæns med valserne indbygget en ventil, der reducerer hastigheden uden at kraften går fra valserne. Har man brug for at bakke med valserne, har man nemlig ikke brug for høj hastighed.

Dette har stor betydning for sikkerheden ved udredning af garn, der har taget bagtørn i krabbeknuseren.

Ved udformning af afskærmningen er der på begge modeller lagt vægt på, at de kan anvendes både til knusning af enkelt krabber, og at garnene kan køre kontinuerligt gennem knuseren.

Efter den sidste afprøvning udtaler Skipper Lars Tarp Jensen at:

***Vi får bygget sikkerhed på den krabbeknuser, vi har nu, siger Lars Tarp Jensen. For det er nemlig ikke en teknik, der er forbeholdt nye maskiner. Ældre modeller kan også få eftermonteret sikkerhedsudstyret. Det kan enhver smed gøre, siger Lars Tarp Jensen.***

Opbygningen af sikkerhedsanordningerne er gennemført i et samarbejde mellem Fiskeriets Arbejds miljøråd og Lemvig Maskin & Køleteknik ApS.

De 2 modeller af krabbeknuser vil kunne ses på Danfish 2017, eller hvis man besøger Fiskeriets Arbejds miljøråds hjemmeside.

### Kassehånderingsudstyr

Fiskeriets Arbejds miljøråd er gennem de seneste år blevet kontaktet af flere fartøjsejere, der har efterlyst et system til håndtering af fiskekasser i lasten. Det er ikke en problemstilling, der er ny for os her i rådet, og vi har gennem årene arbejdet på at finde forskellige løsningsmodeller, men det har hidtil ikke været muligt at finde den perfekte løsning, som et bredt udsnit af fartøjerne kunne anvende.

Udviklingen i fiskeriet går i retningen af, at der med det samme antal personer om bord bliver fanget og håndteret væsentligt mere fisk på de enkelte fartøjer end tidligere. Denne udvikling kræver, at der skal udvikles løftesystemer, der kan aflaste den manuelle håndtering af fiskekasserne. Fiskeriets Arbejds miljøråd søsatte 2016 et projekt, hvor formålet var at udvikle et løfteudstyr til håndtering af fiskekasser i lastrum med relativ lille frihøjde over kassestaberne.

Der har i projekteringsfasen været kontakt til flere firmaer, der arbejder med løfteudstyr til virksomheder på land og Fiskeriets Arbejds miljøråd har i dette projekt valgt at samarbejde med virksomheden GMV A/S, der ligger i Bredsten vest for Vejle. Virksomheden leverer forskellige løftesystemer til bl.a. byggebranchen og fødevarerindustrien.

Udviklingen og afprøvningen af løfteudstyret har foregået i tæt samarbejde mellem GMV, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Pack and Sea og ikke mindst fiskere, der bidrager med faglig viden om fangsthåndteringen i lasten.

Der blev i projektet udviklet 2 forskellige modeller løfteudstyr med tilhørende gribeværktøjer. Det ene system arbejder udelukkende ved hjælp af trykluft, og det andet system arbejder med henholdsvis el og trykluft.

Vi blev klar med de første test af løftesystemerne i starten af marts, og ca. en måned senere var udstyret monteret i containeren og klar til første fremvisning den 8. april i forbindelse med Havnesikkerhedsudvalgenes seminar i Århus.

Umiddelbart herefter kunne vi sende containeren med udstyret på turné til følgende 13 havne fordelt i hele landet, Hvidesande, Torsminde, Thyborøn, Hanstholm, Hirtshals, Skagen, Strandby, Grenå, Kerteminde, Bagenkop, Gilleleje, Rødvig, Rønne.

Idéen med containeren er, at så mange fiskere som muligt rundt i de danske havne, skal have mulighed for ved selvsyn at se og ved "hands on" at prøve funktionerne i dette udstyr, og der har efterfølgende været meget stor interesse for kassehåndteringsudstyret, og en række fartøjer har ligeledes bestilt udstyret.





### Arbejds miljøseminar/HSU seminar

I 2016 blev seminaret afviklet i Aarhus på Marselis Hotel, og der var i årets program indlagt virksomhedsbesøg hos Joint Operations Center (JOC). Der var som altid engagerede deltagere, og under seminarets forskellige indlæg blev der også debatteret ivrigt.



### Årets program var følgende

- Nyt fra Søfartsstyrelsen v/Bo Berggreen Larsen og Lars Gerhard Nielsen Søfartsstyrelsen, som orienterede om nyt fra Søfartsstyrelsen, herunder nye fokusområder og de nye dialogbaserede syn, samt en række sikkerhedsinformationer, herunder den høje ulykkesfrekvens for fiskerilærlinge. Derudover orienterede Lars Gerhard Nielsen om udviklingen i ulykkesstatistikkerne, samt den positive udvikling i dødsulykkerne for fiskeriet, hvor der i 2015 ikke havde været nogen omkomne under udøvelsen af deres erhverv.
- Ole Nielsen fra firmaet Peltor-3M, der i Danmark samarbejder med Furuno, havde et oplæg om støj- og kommunikationsudstyr, samt vigtigheden af at have et støjsvagt arbejdsmiljø og orienterede om nogle af de løsninger, de kan levere. Han pegede ligeledes på, at øret er et af de få områder, mennesket ikke kan få repareret igen. Og derfor er det vigtigt, at bevare hørelsen og anvende det korrekte hørevern samtidig med, at man bevarer en god kommunikation ombord.
- Helle Østergaard fra Center for Maritim Sundhed og Samfund havde et oplæg om arbejdsulykker i fiskeriet - hvad virker? - et nyt fællesnordisk samarbejdsprojekt. Hun orienterede om et nyt fælles nordisk projekt, hvor hun blandt andet fremviste tal, hvor antallet af arbejdsulykker på land er faldet med 14 procent, mens det i fiskeriet er faldet med 50 procent i den samme periode, hvilket efter hendes udsagn også beror på en ændring af sikkerhedskulturen i erhvervet. Målet med undersøgelsen er at finde frem til, hvad der er den positive årsag til, at antallet af ulykker er faldet så markant.
- Demonstration af det nyudviklede kassehåndteringsystem, som var monteret i containeren. Systemet var netop blevet klar til seminaret. Her kunne deltagerne ved selvsyn se og prøve systemet.
- Virksomhedsbesøg hos JOC, hvor Kaptajn Nikolaj Skjøth fra Værnsfælles Forsvarskommando bød velkommen og holdt et oplæg om præsentation af JOC samt orienterede om funktioner og opgaver i forbindelse med farvandsovervågning og redningsaktioner til søs. Herefter var der rundvisning i operationscenteret.
- Thomas Philipsen fra Life2safe holdt et oplæg med emnet, "Hvordan man undgår arbejdsulykker", herunder hvordan skaber man en god sikkerhedskultur, hvordan ændres en sikkerhedskultur, og hvordan motiverer vi hinanden, hvordan bliver vi ambassadører for de gode eksempler og tør sætte sikkerhed på dagsordenen.
- Øssur Hilduberg fra Den Maritime Havarikommission havde et kort indlæg vedr. kommissionens bekymring i udviklingen af arbejdsulykker med fiskerilærlinge, hvilket har afledt, at kommissionen nu planlægger at udarbejde en temaundersøgelse på området.



### Bundgarnsseminar

Arbejdsmiljøseminar for bundgarnsfiskere blev også i år afholdt på 3F's kursuscenter i Karrebæksminde.

I lighed med tidligere år var der stort fremmøde fra bundgarnserhvervet, og det var som altid engagerede og spørgelystne fiskere, der deltog i årets seminar.

### Årets program var følgende

- Nyt fra Søfartsstyrelsen v/Bo Berggreen Larsen, Søfartsstyrelsen herunder blandt andet opfølgning på de nye dialogbaserede fiskeskibssyn, risiko ved nettromler, fokus på øvelser, krabbeknusere. Desuden orienterede han om, at man fremadrettet gerne vil have, at besætningerne er til stede ved synene, således at man også får en dialog med besætningen, hvilket han mener også er med til at bane vejen for en styrkelse af sikkerhedskulturen ombord. Ligeledes orienterede han om, at man i Søfartsstyrelsen vil skærpe fokus på ulykker med lærlinge på baggrund af det relative store antal fiskerilærlinge, der kommer til skade.
- Karsten Hansen fra Hvalpsund Net gav en orientering om, hvilke muligheder der pt. er tilgængelige for at undgå, at sæler ødelægger bundgarnene. Han kunne også fortælle, at der er flere projekter i gang for at udvikle sælsikre redskaber, men at der på nuværende tidspunkt ikke er nogle brugbare resultater.
- Kristoffer Frimann fra Uni-Safe A/S i København orienterede om det program, de kan tilbyde til bundgarnsfiskeriet - herunder nyheder vedr. redningsmidler og sikkerhedsudstyr, hvor der ved seminaret var mulighed for de fremmødte at prøve både veste, redningsdragter og redningsflåde, og se de nyeste personlige nødsendere mm.
- Jørgen Møller Christiansen fra CMSS ved Syddansk Universitet orienterede om status over projekt "Fiskerne i Krydspres", som flere af de fremmødte havde deltaget i.
- Kontrolkoordinator Jacob Handrup gav en orientering om de seneste nyheder fra NaturErhvervstyrelsen, som kan have indflydelse på bundgarnsfiskeriet.
- Allan Buch orienterede om forsøg med at knække koden til at få ålelarver i opdræt til at spise og blive til glasål.



### Undervisning

I året der er gået, har vi, i forbindelse med uddannelsen af nye fiskere og kystskippere på Skagen Skipperskole, været gæsteundervisere en dag på hvert hold, hvor vi har undervist de kommende skippere i, hvad man kan bruge Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og Tjeneste til, og hvordan man kommer i gang med at bruge de mange tilbud, vi har til erhvervet, herunder Safety Management Systemet. Desuden har vi deltaget ved evaluering af førnævntes arbejdsmiljøprojekter.

På Fiskeriskolen i Thyborøn har vi gennem året været gæsteundervisere en dag på hvert sø-sikkerhedskursus, hvor vi har orienteret eleverne om mulighederne hos Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og Tjeneste, og hvad vi gennem årene har serviceret- og til stadighed servicerer erhvervet med, og vi forsøger at skabe en forståelse hos den enkelte om vigtigheden af, at man altid skal arbejde på at opretholde et sikkert og sundt arbejdsmiljø ombord.



### Søfartsstyrelsen

I 2016 har vi har vi i lighed med tidligere år haft et godt og konstruktivt samarbejde med Søfartsstyrelsen og styrelsens synende inspektører ude i regionerne. Der har altid været vist god vilje til at få løst de udfordringer, der har været, således at fartøjerne igen har kunnet komme på havet.

Vi har også gennem året deltaget i fiskeskibsudvalgsmøder og en række andre relevante møder i regi af Søfartsstyrelsen i relation til arbejdsmiljø og sikkerhed i fiskeriet.

### Forsvarets operationscenter under Værnsfælles Forsvarskommando

Vi har, som medlem af den Operative Kontaktgruppe for Søredningstjenesten, i 2016 også deltaget i samarbejdet med de øvrige aktører inden for Søredningstjenesten i Danmark.

Vi har bidraget med erfaringer og viden fra fiskerierhvervet og fremlagt problemstillinger fra fiskeriet og i samarbejde med netværket fundet løsninger til gavn for erhvervet. Her gennemgås også konkrete hændelser med henblik på læring og forebyggelse.



### **Den Maritime Havarikommission**

I 2016 har vi gennem året samarbejde med Den Maritime Havarikommission om en række sager/hændelser, der har udspillet sig på fiskerskibe. Øssur Hilduberg fra Havarikommissionen deltog også i 2016 med et kort oplæg på vores årlige arbejdsmiljøseminar blandt andet med "Bekymring i udviklingen af arbejdsulykker med fiskerilæringer", som det også tidligere er nævnt i beretningen.

### **Arbejde uden for fiskerierhvervet**

Som i tidligere år har der været opgaver uden for fiskerierhvervet i samarbejde med Søfartens Arbejdsmiljøråd samt enkelte eksterne opgaver for værfter og rederier.

Denne aktivitet har medvirket til, at vi har kunnet holde stigningen i bidraget på et minimum.

### **Øvrige udvalgsposter**

Ud over at samarbejde med CMSS deltager Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og Tjeneste som medlem af Advisory board på Center for Maritim Sundhed og Samfund på Syddansk Universitet.

Derudover deltager Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og Tjeneste som medlem af Overvågningsudvalget for Hav- og Fiskeriudviklingsprogrammet (EHFF) 2014-2020 under NaturErhvervstyrelsen.

### **Afslutning**

2016 har været et begivenhedsrigt år, der har budt på mange opgaver og udfordringer, som vi i fællesskab med erhvervet har fået løst.

Vi har også været vidne til endnu et år, hvor vi kan se, at sikkerhedskulturen blomstrer i erhvervet, og antallet af alvorlige ulykker er ca. halveret i forhold til 2015. Dog skal det siges, at vi i 2016 har en lille stigning i antallet af anmeldte pligtige ulykker i forhold til 2015.

I 2015 kunne vi glæde os over, at vi for første gang i mere end 20 år havde et helt år uden omkomne i fiskeriet, men i slutning af 2016 indtraf en tragisk hændelse, hvor en ung fisker mistede livet, da han faldt overbord under fiskeri.

Vi er igen i arbejdstøjet og er godt i gang med det nye år, hvor der venter nye opgaver, oplysningskampagner, rådgivninger samt store og små opgaver, som vi sammen med erhvervet og vores samarbejdspartnere skal løse for at skabe en endnu mere sikker arbejdsplads for fiskerne i Danmark.

 **FISKERIETS  
ARBEJDSMILJØRÅD**

Auktionsgade 1b

6700 Esbjerg

Tel: +45 75 18 05 66

post@f-a.dk

Fax: +45 75 18 05 75

[www.f-a.dk](http://www.f-a.dk)

