

ÅRSBERETNING FOR FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD

19. marts 2015



Bestyrelsens sammensætning i Fiskeriets Arbejds miljøråd pr. 1. januar 2014

Formand

Karsten Kristensen

Forhandlingssekretær for 3F Transportgruppen i København

Næstformand

Carl Jesper Hermansen

Formand for Skagen Fiskeriforening

Christian Rune Petersen

Partsfisker

Jan Nicolai Hansen

Formand for Hanstholm Fiskeriforening

Henning Morberg Madsen

Landsklubformand for 3F Fiskernes Landsklub

Jesper Juul Larsen

Formand for Sydvestjysk Fiskeriforening

Gustav Øglend

Formand for Pelagisk Fiskeriforening i Hirtshals

Leif Pinderup

Formand for 3F Vest i Lemvig

Beretning 2014

Fiskeriets Arbejds miljøråds bestyrelse fik i 2014 to nye medlemmer henholdsvis fra Danmarks Fiskeriforenings Producentorganisation (DFPO) og 3F. Fra arbejdsgiversiden indtrådte næstformand i DFPO Kim Kær Hansen, som afløste Jesper Juul Larsen, og fra arbeidstagersiden indtrådte gruppeformand for 3F Transport Skagerak Mette Niss, som afløser for Leif Pinderup.

Der er over året afholdt 4 bestyrelsesmøder samt et årsmøde med direktionen i Søfartsstyrelsen.

2014 har som tidligere år budt på mange forskellige udfordringer, som vi sammen med erhvervet og vores øvrige samarbejdspartnere fik løst. Vi har som altid haft stor aktivitet i Fiskeriets Arbejds miljøråd på vores kerneområder, og det har spændt vidt lige fra joller til pelagiske trawlere. Aktiviteterne har blandt andet været støjmålinger og førsyn, råd og vejledning ved udarbejdelse af APV samt vejledning og introduktion til viften af muligheder i rådets webbaserede Safety Management System. Det har været rådgivning om redningsmidler, og som noget nyt i 2014 har vi kunnet udføre radiosyn, hvilket som oftest blev udført i forbindelse med førsynene.

Vi har også hen over året arbejdet med filmprojektet "Fiskerimetoder og sikker adfærd", som forventes færdig i maj 2015.



I 2014 fik vi en henvendelse fra Sjøfartsdirektoratet i Norge om at deltage på en sikkerhedskonference for de norske fiskere, hvor man gerne ville have en præsentation af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og -tjeneste. Efter oplægget fik vi meget positiv respons især fra fiskerne, der deltog.

Tidligere har Sjøfartsværket i Norge, i samarbejde med fiskeri- og søfartsorganisationerne, oversat en stor del af vores materiale til norsk.



I 2014 har vi desuden afsluttet en projektopgave. Vi var hyret af Baltic Sea Regional Advisory Council (BS RAC) som faglige konsulenter på et projekt, som er en del af EU's strategi for nedbringelse af ulykker i Østersøområdet. I projektet har man besøgt en række lande heriblandt også Danmark. Et af formålene med disse besøg var at undersøge, hvordan arbejdsulykker registreres, og hvordan der arbejdes med arbejdsmiljø og sikkerhed generelt samt uddannelse af fiskere til erhvervet. Projekttrappen med konklusion og anbefalinger kan hentes / læses på BS RAC's hjemmeside.

Projektet blev finansieret af de Svenske Fiskeres Rigsforbund, og BS RAC var projektleder på projektet.

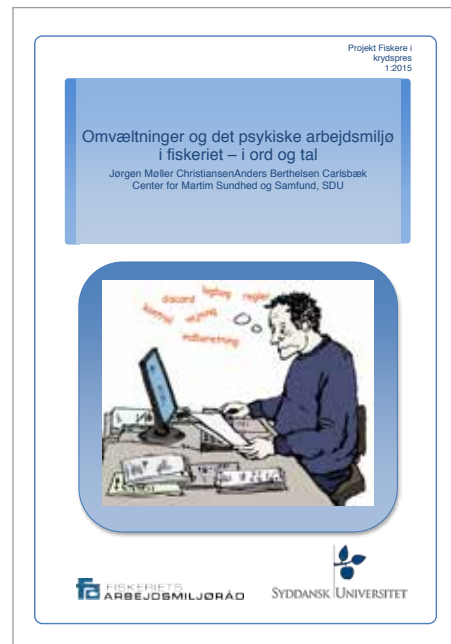
Ny lægebog

Gennem 2014 har vi i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd også deltaget i udarbejdelsen af den nye lægebog til fiskere og søfarende. Dette arbejde fortsætter ind i 2015.

Psykisk arbejdsmiljø i fiskerierhvervet

Det lykkedes i 2014, gennem informationsaktivitetsmidlerne, at få financeret et pilotprojekt, som skulle kortlægge det psykiske arbejdsmiljø i fiskerierhvervet. Projektets titel er "Krydspres og følelsesmæssig nedslidning i fiskeri".

Pilotprojektet sigtede på at afklare, om forskningen i virksomheder på land og den konstaterede sammenhæng mellem forandringer og manglende forudsigelighed i arbejdet og de negative menneskelige, sociale og samfundsmæssige konsekvenser deraf kunne genfindes i fiskeri. Pilotprojektet omfattede litteraturstudie og interview af et repræsentativt udsnit af fiskere. Pilotprojektet vil på basis af litteraturstudiet og de 25 interviews umiddelbart kunne bruges til at identificere og efterfølgende prioritere en række områder, der kunne gøres til genstand for forebyggelsesmæssig fokus. Pilotprojektet er samtidig et kvalificeret oplæg til en efterfølgende større og fokuseret hovedundersøgelse og intervention.



Rapporten kan downloades fra rådet hjemmeside www.f-a.dk

Sikkerhedsudvalgene

I sikkerhedsudvalgene har der i 2014 været afholdt 4 kvartalsmøder, samt møder med de større pelagiske trawlere/notfartøjer efter behov. Derudover har alle sikkerhedsudvalgene deltaget i det årlige arbejdsmiljøseminar.

I 2014 har udvalgene gennemgået 30 anmeldelser af arbejdsulykker samt 2 søulykkesrapporter.

Sikkerhedsudvalgene har i forbindelse med behandling af skadesanmeldelserne udarbejdet forebyggelsesforslag til 9 af ulykkerne.

Forslagene er sendt til de pågældende redere som et led i forebyggelsesstrategien. Det er vores erfaring, at man på de pågældende fartøjer tager godt imod forslagene og tager initiativer til at følge op på de anbefalinger, der gives fra sikkerhedsudvalgene.

Også i 2014 er der kommet nye kræfter i sikkerhedsudvalgene, og det er dejligt at se, at der er opbakning fra erhvervet.



Sikkerhedsudvalgene har i samarbejde med Den Maritime Havarikommission og Søfartsstyrelsen iværksat oplysningsaktiviteter som resultat af konklusionerne på opklaringsarbejdet og udvalgenes gennemgange af søulykker og arbejdsulykker. I 2014 har der blandt andet været ekstra fokus på faren for svovlbrinte i forbindelse med industrifiskeri og ekstra fokus på arbejde ved nettromler.

Ligeledes har vi i 2014 forsat arbejdet med at styrke sikkerhedsudvalgenes kompetencer.

I skrivende stund må vi desværre konstatere, at antallet af alvorlige arbejdsulykker i fiskeriet er på samme niveau som i 2013, hvilket betyder, at det er vigtigt, at vi som hidtil fokuserer på de ulykker, der er sket, og sammen med erhvervet søger at sætte ind på de områder, hvor vi ser de alvorlige ulykker.

Samtidig skal vi også være klar over, at når vi opererer med så få antal skader, som vi gør i fiskeriet, vil små udsving i antallet virke som et stort udsving, men trods alt er det samlede antal anmeldte skader faldende også i 2014.

Arbejds miljøtjenesten

Vi har i 2014 også moderniseret APB modulet i det webbaserede "Safety Management System", så det lever op til de nye krav, der kommer til mærkning og klassificering af færemærkede produkter. De nye krav bliver gældende fra 2016.

Samtidig har vi udarbejdet den nye kemiguide således, at der er god sammenhæng med APB modulet i systemet og den nye kemiguide.

The screenshot displays a digital safety data sheet (SDS) for a product. It is organized into a grid of sections, each with a number and a title. The sections include:

- 1** Identifikationsoplysning (APB) - (Slæg til leveringsoplysning/sikkerhedsdatablad)
- 2** Arbejdspladsbrugsanvisning for: ADDI-SU 930
- 3** H314 Forårsager svære ærninger af huden og splaskader
- 4** Forholdsregler ved førstehjælp (First aid instructions)
- 5** Forholdsregler ved brand (Fire safety instructions)
- 6** Forholdsregler ved uheld / ulykke (Handling in case of accident/emergency)
- 7** Sikkerhedsforskrift ved opbevaring (Storage safety instructions)
- 8** Forholdsregler ved udsættelse (Precautions for use)
- 9** Forholdsregler ved bortskaffelse (Disposal instructions)
- 10** Anvendelsesbegrænsninger (Usage restrictions)
- 11** Anvendelsesområder (Usage areas)
- 12** Supplerende oplysninger (Additional information)
- 13** Sikkerhedsdatablad: ADDI-SU-930.pdf

Erhvervet har også i år flittigt benyttet muligheden for at få rådgivning om støj, kortlægning af støjniveauet, støjmåling, støjdæmpning samt vibrationer både i forbindelse med motorudskiftning, ombygning, nybygning og indflagning.

Der er ingen tvivl om, at støj er et af de områder, der er meget fokus på, når der iværksættes et af førnævnte projekter eller tiltag, og at alle ønsker, at støjen skal sænkes mest muligt.

En af de opgaver, som også har fyldt meget i 2014, er assistance i forbindelse med fornyelsessyn på mindre fartøjer under 15 meter.

I 2014 har vi lavet førsyn på ca. 90 fartøjer. Det har som tidligere år været en givtig proces, hvor vi har kunnet forberede fartøjsejerne på det ordinære syn, og samtidig har vi fået en god dialog om arbejdsgangen i forbindelse med udarbejdelsen af skibets APV. Her kommer man ind på de operationelle spørgsmål og får en god dialog om alt, som relaterer sig til arbejdsmiljø og sikkerhed. Der er ingen tvivl om, at det er en proces, som er med til at styrke sikkerhedskulturen og øge fokus på egen sikkerhed.



Vi har gennem året fået mange positive tilbagemeldinger fra fartøjsejere efter det ordinære syn er udført, og de har fået synet deres fartøj uden bemærkninger. Søfartsstyrelsen er ligeledes kommet med positive tilbagemeldinger.



Når øvelse gør mester – Ny guide til at gennemføre øvelser på fiskefartøjer

I 2014 var et af vores mål at udarbejde en inspirationsguide, der indeholder ideer og vejledninger til afholdelse af forskellige former for øvelser og træning af kompetencer. Guiden indeholder information om, hvordan øvelserne kan tilrettelægges, afholdes og evalueres.

Guiden skal være et redskab til inspiration for besætningerne, når de skal udføre forskellige øvelser, og derudover supplerer guiden øvelsesmodulet, som i 2013 blev tilgængelig i det webbaserede Safety Management System.

Guiden kan downloades på rådets hjemmeside eller rekvireres ved at kontakte Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.



Instruktionsvideoer til Safety Management Systemet

I 2014 har vi også udarbejdet instruktionsvideoer til blandt andet modulerne i vores webbaserede Safety Management System. Det er små korte videoer på 3 til 10 minutter, der fx beskriver brug og vedligeholdelse af redningsmidler/sikkerhedsudstyr.

Informations streamers, der giver brugerne en visuel præsentation i billeder og film, er tænkt som et supplement til eksisterende guider og andet materiale.

Formålet er at give alle brugere mulighed for at få adgang til informationsmaterialet med størst mulig forståelse for indholdets relevans og betydning for den enkelte.

The screenshot shows a list of four instructional videos from Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Each entry includes a video thumbnail, the title, and a brief description:

- Video 1:** 'Introduktion til webbaseret "Safety Management System" af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd for 4 uger siden • 17 afspilninger'. Description: 'Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har udviklet et webbaseret "Safety Management System", som kan benyttes af alle danske fiskere...'
- Video 2:** 'Instruktionsfilm til oprettelse af stamdata i "Safety Management System" af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd for 4 uger siden • 6 afspilninger'. Description: 'Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har udviklet et webbaseret "Safety Management System", som kan benyttes af alle danske fiskere...'
- Video 3:** 'Instruktionsfilm til modulet "AIPV" i "Safety Management System" af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd for 4 uger siden • 13 afspilninger'. Description: 'Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har udviklet et webbaseret "Safety Management System", som kan benyttes af alle danske fiskere...'
- Video 4:** 'Instruktionsfilm til modulet "APB" i "Safety Management System" af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd for 4 uger siden • 11 afspilninger'. Description: 'Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har udviklet et webbaseret "Safety Management System", som kan benyttes af alle danske fiskere...'

Ny instruktionsvideo til losning af industrifisk - om risici og forholdsregler

I 2014 var vi desværre vidne til en tragisk ulykke i Strandby i forbindelse med losning af industrifisk, hvor 2 fiskere mistede livet.

Vi har gennem årene med jævne mellemrum haft fokus på dannelsen af svovlbrinte i forbindelse med industrifiskeri, herunder også brugen af multigasdetektorer.

På baggrund af hændelsen i Strandby iværksatte vi efterfølgende en oplysningskampagne for at belyse de risici, der er for dannelsen af- og udsættelsen for svovlbrinte i forbindelse med industrifiskeriet samt hvilke forholdsregler, der kan tages for at forebygge ulykker. Dette blev gjort gennem diverse artikler og pjecer samt en oplysningsvideo. Har man ikke set materialet eller artiklerne, der har været bragt i Fiskeritidende og andre medier, kan man stadig se både informationsvideo og informationsmateriale på rådets hjemmeside.



”Kemi ombord - Guiden for fiskeriet”

Det øgede fokus på brugen og håndteringen af de kemiske produkter, vi benytter på fartøjerne i dag, har ført til en efterspørgsel af- og et behov for en kemiguide, som beskriver, hvordan brugerne skal forholde sig i forhold til faremærkede produkter, herunder hvilke krav der er til faremærkede produkters anvendelse, anvendelse af sikkerhedsdatablad og oprettelse af arbejdspladsbrugsanvisninger.

Guiden indeholder en vejledning i valg af personlige værnemidler, hvor forskellige handske typer og valg af ånde- og drætsværn beskrives illustrativt.

I guiden er forskellige eksempler på de sikkerhedsmæssige foranstaltninger, som skal træffes inden brug af det pågældende produkt, herunder eksempel på substitution til et mindre farligt eller mere miljøvenligt produkt.



Guiden kan downloades på rådets hjemmeside eller rekvireres ved at kontakte Fiskeriets Arbejds miljøråd.

Temamøde om krabbeknuser

I 2014 havde vi endnu en alvorlig ulykke med krabbeknuser, hvilket førte til, at vi tog initiativ til at afholde et tema/ dialogmøde med fabrikanter, brugere og myndigheder for i fællesskab at forsøge at udvikle ideer og skabe nye løsninger, der kan forbedre sikkerheden. Specielt er de erfaringer fiskerne og producenterne har meget vigtige, når vi skal forsøge at forbedre sikkerheden, uden at det går ud over funktionaliteten.

Vi har tidligere haft gode erfaringer med et tæt samarbejde med erhvervet, producenter og myndigheder, og der blev også denne gang fundet en række muligheder, som efterfølgende skal afprøves.



ISO certificering

For at fastholde og styrke kvaliteten af Fiskeriets Arbejds- miljøråds og -Tjenestes arbejder og ydelse, blev der i første kvartal af 2014 opbygget og indarbejdet et kvalitetsledelsessystem efter ISO 9001:2008, som skal sikre en forsat ensartet kvalitet af de leverede ydelser til erhvervet.

Udover at sikre kvaliteten af udførte opgaver er formålet, at sikre, at der findes de nødvendige kompetencer i afdelingen.

Det betyder i dag, at Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste nu er ISO 9001:2008 certificeret.

Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste har altid brugt mange ressourcer på at udføre rådgivning top professionelt. ISO 9001 er en blåstempling af de metoder og principper, vi i forvejen fulgte.



Årets læreplads 2014

I lighed med tidligere år har Fiskeriets Arbejds miljøråd kåret årets praktikplads.

I 2014 var følgende fartøjer indstillet: E 349 "CATTLEYA", E 727 "JETTE KRISTINE", FN 436 "TOVE KAJGAARD", HM 120 "ASTORIA" og HG 333 "ISAFOLD"

Det er ikke nogen hemmelighed, at det også i år var svært med så mange fine indstillinger fra lærlingene, kun at skulle vælge én, men det lykkedes rådets bestyrelse at finde et fartøj, hvor lærepladsen har udvist særlig stor interesse i at bidrage til, at lærlingen har fået en forståelse af, hvad et godt og sikkert arbejdsmiljø er, og hvor de faglige kompetencer er videregivet med stor vægt lagt på arbejdsmiljø og sikkerhed.

I indstillingen lød det om denne læreplads og dens besætning at:

- Som fiskerelev blev jeg taget rigtig godt imod af alle på skibet og sat grundigt ind i tingene. Jeg kom derfor hurtigt til at føle mig som en del af besætningen.
- Besætningen var rigtig gode til at lære fra sig, og de satte mig ind i det hele, og gav sig tid til at forklare mig tingene, hvis der var noget, jeg ikke lige forstod.
- Eftersom grejet, der bruges ombord, er store og tunge, er det selvfølgelig vigtigt med sikkerheden, hvilket derfor også er sat i absolut højsæde på skibet.
- På min første dag fik jeg udleveret hjelm, sikkerhedssko og redningsvest - alle ting som er påkrævet i arbejdet på dækket.
- Alt i alt bliver der passet rigtig godt på besætningen, og der er ligeledes et rigtig godt sammenhold ombord.
- Så derfor mener jeg, at "ISAFOLD" og dens besætning har fortjent titlen som "Årets praktikplads 2014".

På den baggrund var det en enstemmig bestyrelse i Fiskeriets Arbejds miljøråd, som valgte HG 333 "ISAFOLD" fra Hirtshals.



ISO-godkendte flåder med to års serviceinterval

I Fiskeriets Arbejds miljøråd har vi igen fået foretaget det 2 årige eftersyn af de 8 redningsflåder fra følgegruppen, henholdsvis 2 stk. Viking, Zodiac, Seago og Eurovinil.

Kort før årsskiftet havde alle 8 flåder været gennem endnu et 2 årigt syn, hvortil der ikke har været noget at bemærke. Alle eftersynene er forløbet uden, at der har været rapporteret unormale observationer eller uventede fejl på flåderne.



Arbejds miljøseminar/HSU seminar

Seminaret på Hotel Vejlefjord for sikkerhedsrepræsentanterne fra havnesikkerhedsudvalgene og sikkerhedsudvalgene på vore fabrikksskibe forløb som forventet. Det var som altid godt besøgt, og der var som sædvanligt stor spørgelyst blandt deltagerne både fra gæster og sikkerhedsudvalgsmedlemmer.

Årets program var følgende:

- Nyt fra Søfartsstyrelsen v/Lars G. Nielsen, synschef i Søfartsstyrelsen. Bedre sikkerhed med nye fiskeskibssyn.
- Revision af medicinkister og lægebogen for fiskere og søfarende v/Michael L. Nielsen og Anita Brusén, Center for det Maritime Sundhedsvæsen.
- Orientering om 1. del af projekt "Proaktiv sikkerhedskultur i fiskeriet" v/Sisse Grøn, TeamArbejdsliv.
- Proaktiv sikkerhedskultur i fiskeriet" 2. del: Rollespil v/Sisse Grøn, TeamArbejdsliv og Tina Geest, erhvervspsykolog.
- Kemi ombord v/Lars Høgner, Fiskeriets Arbejds miljøråd.
- Radio Medical Danmark, "Hvad kan vi bruges til, og hvordan arbejder vi sammen med SOK og LYRA" v/Marie Hamming, ledende overlæge Radio Medical.
- Faktorer af betydning for overlevelse ved forlis af fiskeskibe - erfaringer og udvikling gennem de sidste 20 år, v/embetslæge Henrik Hansen.
- Det fælles sikkerhedsudvalgsmøde havde følgende punkter på dagsordenen:
- Behandling af anmeldte skader fra det seneste kvartal.



Bundgarnsseminar

I 2014 blev det årlige arbejdsmiljøseminar for bundgarnsfiskere sædvanen tro afholdt i Karrebæksminde, hvor 51 bundgarnsfiskere fra stort set hele landet havde fundet vej.

Seminarets formål er at samle alle bundgarnsfiskere i Danmark til en temadag med fokus på de relevante arbejdsmiljø- og sikkerhedsrelaterede emner, der er i netop deres fiskeri.

På dagsordenen var følgende punkter:

- Nyt fra Søfartsstyrelsen v/Lars G. Nielsen herunder præcisering af reglerne vedr. radioudstyr i mindre skibe i henhold til fartsområde og åbne og lukkede fartøjer.
- Den nye lærlingeordning og sammenlægningen af ulykkesforsikringen og skibsforsikringen, hvad betyder disse ændringer for fiskerierhvervet v/Allan Buch.
- Projekt om psykisk arbejdsmiljø i fiskerierhvervet v/ arbejdspsykolog Jørgen Møller Christiansen fra CMSS under Syddansk Universitet
- Orientering fra Fiskerikontrollen v/fiskerikontrollør Lars Kjærgaard Benzen.
- Orientering om rapporten "Sikkerhed i fiskerierhvervet" v/Sisse Grøn.
- Mulige indkøbsordninger for bundgarnsfiskeri v/Carsten Hansen, Hvalpsund Net.
- Orientering om afgift for at stå i skibsregisteret, v/ Allan Buch.
- Orientering fra bundgarnsudvalget v/Niels Erik Jensen, samt valg til bundgarnsudvalget.



Fiskerimessen

Der bliver gennem året forberedt en række initiativer til informationsaktiviteter til den kommende messe i 2015, og der bliver indkøbt informationsmateriale.



Undervisning

Vi har i 2014, i lighed med tidligere år, undervist på alle søsikkerhedskurser på Fiskeriskolen i Thyborøn og alle grundforløb på fiskeriuddannelsen, hvor vi har deltaget med arbejdsmiljøprojektet og efterfølgende også været med til evalueringen af projekterne.

Derudover har vi været censor på fiskeskipper 3/kystskipperuddannelser på Skagen Skipperskole samt undervist på en temadag på hvert af forløbene. Disse undervisningsdage giver os en god mulighed for at bibringe nye skippere og fiskere værktøjer og viden om arbejdsmiljø og sikkerhed, mens de er i uddannelsesmiljøet og er i læringsprocessen, og det er altid meget motiverede elever, vi møder. Samtidig får vi også mulighed for at få feedback og ønsker fra erhvervet.

Søfartsstyrelsen

Samarbejdet med Søfartsstyrelsen har også i 2014 været præget af mange opgaver i forbindelse med syn, indflagninger, ombygninger og nybygninger.

Vi har et tæt og godt samarbejde med alle i Søfartsstyrelsen, som er vigtig for os og erhvervet. Dette samarbejde tager udgangspunkt i, at vi skal have skibene ud at sejle, og dette uden at man går på kompromis med sikkerheden eller arbejdsmiljøet.



I 2014 har vi også samarbejdet med Søfartsstyrelsen om forskellige oplysningskampagner og informationsmaterialer, herunder temadage, og vi har samarbejdet gennem Fiskeskibsudvalget og projekter, hvor Søfartsstyrelsen er repræsenteret i følgegruppen.

Ligeledes har vi afholdt §8 kursus for Søfartsstyrelsens nye medarbejdere på Fiskeriskolen i Thyborøn.

Forsvarets operationscenter under Værnsfælles Forsvarskommando

I 2014 har vi deltaget i møder i den Operative Kontaktgruppe for Søredningstjenesten, hvor vi har stor fordel af at kunne udveksle erfaringer og viden om redningstjenesten og samarbejde med hele netværket omkring søredningen. Vi får vigtige informationer og viden til brug for rådets forebyggelsesarbejde.

Samtidig er kontaktgruppen en vigtig samarbejdspartner i forbindelse med koordinering af vores krisehjælp.



Den Maritime Havarikommission

Også i 2014 har vi haft et godt og konstruktivt samarbejde med Den Maritime Havarikommission blandt andet om målrettede forebyggelseskampagner og temadage.

Vi har samarbejdet om sager og løbende drøftet forebyggende initiativer og målrettede kampagner.

Desuden har vi afholdt et §8 kursus for medarbejderne i Den Maritime Havarikommission. Kurset blev afholdt på Fiskeriskolen i Thyborøn.

Arbejde uden for fiskerierhvervet

Der har i 2014 også været opgaver uden for fiskerierhvervet blandt andet i samarbejde med Søfartens Arbejds miljøråd, samt enkelte øvrige arbejdsmiljøopgaver for værfter og andre rederier.

Disse opgaver har medvirket positivt til, at vi har kunnet holde stigningen i bidraget på et minimum samtidig med, at det er medvirkende til, at vi kan udbygge rådets kompetencer og knowhow og bidrage til, at vi kan yde den bedst mulige service til fiskerierhvervet.

Afslutning

2014 har budt på en lang række udfordringer både store og små, som vi sammen med erhvervet og de øvrige aktører omkring fiskerierhvervet har fået løst således, at ingen er blevet tabere, og alle har kunnet komme videre.

I forhold til udviklingen i anmeldelsen af anmeldelsespligtige ulykker i 2014 så er den stadig for nedadgående, hvilket bestyrker os i, at sikkerhedskulturen til stadighed er på rette kurs også i 2014. Dertil skal dog siges, at andelen af alvorlige arbejdsulykker er den samme som i 2013, men alt i alt går det den rette vej.

Og erfaringerne fra 2014 har givet os og sikkerhedsudvalgene nye mål og pejlemærker for sikkerhedsarbejdet i 2015.

I 2014 har vi også fået friske kræfter med på holdet i sikkerhedsudvalgene, som er klar til at gå ombord i opgaverne. Vi har nu taget hul på det nye år og er godt i gang.

Vi håber, at vi sammen med fiskerierhvervet igen i 2015 kan berette om forsat reduktion i antallet af anmeldelsespligtige ulykker, og at de alvorlige ulykker er reduceret yderligere.

Fortjenesten for de gode resultater tilkommer i høj grad de aktive aktører i- og omkring erhvervet. Uden deres engagement og indsats for et bedre og mere sikkert arbejdsmiljø, havde vi ikke nået de resultater, vi har set den seneste årrække.



Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg
Tel: +45 75 18 05 66
post@f-a.dk
Fax: +45 75 18 05 75
www.f-a.dk

