

Bundgarnsseminar

Strandkrabber og kutlinger på programmet

To af udfordringerne for bundgarns- og rusefiskerne er henholdsvis strandkrabber og den sortmunde kutling. I Isefjorden er der blevet undersøgt muligheden for at fiske strandkrabber både som en kommerciel art, hvor der blev fokuseret på en produktion til mel som foder til æglæggende høns.

Med udgangspunkt i Guldborgsund har Gemba Seafood i samarbejde med en lokal fisker undersøgt problemet med den sortmunde kutling, der breder sig i området. I forsøget blev der blandt andet forsøgt afsætning af fisken til Italien som spise fisk, ligesom danske fiskehandlere også forsøgte at sælge den til danskerne. Derudover blev der forsøgt med ensilering til svinefoder.

Ny mand for bundgarnsfiskere i Øst

I det sidste år har Henrik Nielsen fra Fiskeriinspektatet Øst i NaturErhvervstyrelsen haft ansvaret for bundgarnsområdet hos NaturErhvervstyrelsen. Men han afløses nu af Lennart Skrivergaard.

- Bundgarn er et nyt område for mig, sagde Lennart Skrivergaard, der lagde op til, at han gerne modtager forslag til noget indenfor hans område, der kan gøres nemmere.

Udover en ny mand på området så flytter Fiskeriinspektatet Øst i løbet af sommeren fra Roskilde til Ringsted på adressen Frejasvej 1, 4100 Ringsted. Henrik Nielsen fortalte også om fortrinsstilling ved valg af fiskepladser. Han opfordrede til, at der i ansøgningen blev skrevet GPS-positioner på ansøgningen. Erhvervsfiskere har i forbindelse med valg af pladser fortrinsret. Hvis der er to, der ønsker den samme plads, trækkes der dog lod. Og når erhvervsfiskerne har fået deres pladser, så er der plads til bierhvervsfiskerne.

Høring på vej om dam og hyttefad

NaturErhvervstyrelsen er på vej med en høring omkring en vejledning for opbevaring af fisk i dam og hyttefade. Henrik Nielsen opfordrede alle til at være opmærksom på vejledningen, hvortil høringsfristen er den 17. juli 2015. - Det har stor betydning for Jer, konstaterede han på Bundgarnsseminaret.

Arbejds miljørådet har gode råd

Den nye hjemmeside, som Fiskeriets Arbejds miljøråd har lanceret, skulle være langt nemmere at navigere i, lød det fra konsulent Erik Petersen på bundgarnsseminaret i Karrebæksminde. Målet har været at trække en række links til sikkerhedsemner frem på forsiden. Erik Petersen kom også ind på nogle af de mange funktioner, som "safety-management-systemet" kan tilbyde. Systemet var i udgangspunktet et redskab for udarbejdelsen af APV'en, men i dag kan systemet rumme langt flere informationer, lige fra hvornår medicin udløber til hvornår der sidst er blevet afholdt øvelse om bord.

Erik Petersen nævnte også, at Arbejds miljørådet siden sidste år har haft mulighed for at udføre radiosyn. Her kom han med et lille godt råd om at tage landstrømmen en enkelt nat for at teste, om der er nødstrøm på radioen. Endelig tilbyder Fiskeriets Arbejds miljøråd også "førsyn". Det vil sige en gennemgang af fartøjet inden de rigtige synsfolk kommer ombord. Ved gennemgangen efterses om de forskellige ting er i orden, både papirer og udstyr, så det rigtige syn kan gennemføres hurtigere.

Fiskeriskolen søger efter flere praktikpladser

UDDANNELSE Opmærksomhed om uddannelsen kræver flere praktikpladser

Af René Dandanell

Tv-udsendelsen "De unge fiskere" skabte stor interesse for at blive fisker, endda så stor at flere søsikkerhedskurser, der var i fare for at blive aflyst, kunne gennemføres. Nu viser det sig så, at enhver succes har en bagside. For når det nuværende kursus er overstået står Fiskeriskolen og mangler 17 lærlingepladser efter uge 28.

- Det har vi aldrig prøvet før, så vi har brug for at Jer derude giver en hånd med, sagde Karina Bech Kjærgaard, der opfordrede bundgarnsfiskerne til at tage en lærling.

Hun fortalte om uddan-

nelsen som erhvervsfisker, der har ændret sig lidt. I dag er lærlingen i praktik på to fiskefartøjer undervejs.

- De skal gerne prøve at være med to forskellige typer af fiskerier, fortalte Karina Bech Kjærgaard.

Indimellem er eleven på Fiskeriskolen til undervisning.

Introduktionsforløb

En af de store udfordringer for lærlingene har været, at det hårde arbejde kan komme som en overraskelse for lærlingen. Derfor har Fiskeriskolen nu arbejdet på at få tilføjet et introduktionsforløb til uddannelsen, hvor eleven i en tre ugers periode afprøver og tester

sig selv af i erhvervet.

- I den periode prøver vi lidt bedre at ruste dem til, hvad det vil sige at komme ud i erhvervet. Vi forsøger at komme lidt mere ind omkring søsikkerhed. Vi forsøger at komme lidt mere ind på søsyge, og introducerer dem lidt til bødning og svejsning, fortalte Karina Bech Kjærgaard.

Den vigtigste del af de tre uger introduktionsforløb er dog praktikken.

- Vi sender dem ud og sejle, måske tre måske fem dage. Man kan snakke nok så meget, men vi kan ikke forberede dem på, hvordan det er, sagde Karina Bech Kjærgaard.

Med introduktionsfor-

løbet håber skolen på, at de elever, der ikke lige synes fiskeri alligevel er noget for dem, dropper fra i tide. Fiskeriskolen er pt. i gang med det andet prøveforløb til introduktionen, og til august måned bliver det en fast del af uddannelsen.

- Vi har da sorteret fra i det første forløb. Syv gik igennem og to faldt fra, konstaterede Karina Bech Kjærgaard.

De nye fiskerilærlinge vil fremover også blive ekviperet behørigt ved uddannelsesstart. De får nemlig en pakke med sikkerhedssko, gummistøvler, termodrags og handsker.

Ålefiskerne lever op til forvaltningsplanen

BUNDGARN

Ny ålehandlingsplan til revision i efteråret

Af René Dandanell

Der er fremgang at spore for ålebestanden, lyder det fra det Internationale Havforskningsråd, ICES. I Nord-europa er bestanden på vej op, og er nu øget fra den ene procent, som var lavpunktet til fire procent af, hvad der var i perioden fra 1960 til 1979. I Sydeuropa er tallet gået fra fem procent til 12 procent.

- ICES mener dog ikke, at det er ålehandlingsplanen, der er årsagen, sagde Allan Buch, formand for bundgarnsudvalget i Danmarks Fiskeriforening PO.

Han fortalte også, at ålehandlingsplanen fra 2012 er blevet opfyldt.

- Vi lever op til kravet om en 50 procents reduktion på redskaber, sagde Allan Buch.

I løbet af efteråret skal NaturErhvervstyrelsen i gang med den 2. Status-rapport for ålehandlingsplanen, men Allan Buch mente ikke, at det ville give anledning til problemer.

- Jeg tror på fiskeriet. Det afspejler sig også i de investeringer, jeg selv har foretaget. Jeg har selv hånden på ko-pladen, konstaterede Allan Buch.



Nyt udvalg

Strukturen indenfor bundgarnsfiskeriet er blevet ændret siden sidste år. Bundgarnsudvalget er blevet nedlagt, men DFPO har i stedet oprettet et nyt udvalg med Allan Buch, som formand, og Kurt Madsen som øvrigt medlem. Derudover får de enkelte kredse hver to repræsentanter i udvalget.

- Der har ikke været afholdt møde. Det er mit ansvar, men der bliver indkaldt til møde, lovede Allan Buch deltagerne på bundgarnsseminaret i Karrebæksminde.

Bundgarnsseminaret i Karrebæksminde trak mange ålefiskere til for at høre om nye regler og sikkerhed. Foto: René Dandanell.

Licensomsætning

En enkelt af deltagerne spurgte til, hvordan reglerne er for omsætningen af licenser. Hertil svarede Allan Buch, at det er muligt at omsætte licenser, hvis der er tale om en ung fisker, der vil etablere sig.

- Det er muligt, men alt skal godkendes i NaturErhvervstyrelsen, sagde Allan Buch.

Bundgarnsseminar



Viking præsenterede blandt andet en redningsflåde og flere modeller af redningsveste. Den gule farve forbedrer synligheden særligt i mørke. Foto: René Dandanell.

Redningsflåder skal testes inden afsendelse

UDSTYR Sikkerhed er i højsædet, derfor testes redningsflåderne også inden afsendelse

Af René Dandanell

Indkøb af en redningsflåde er ikke et impuls køb. Det er nemlig stort set umuligt at få leveret fra dag-til-dag.

- Det er rigtig svært for os at levere indenfor en uge. Det er faktisk umuligt, sagde Susanne Bruun Hansen, Viking Life-Saving Equipment.

For selvom produktet er på lager i Esbjerg, så er der nogle faste processer udstyret skal igennem, inden det sendes til kunden.

Susanne Bruun Hansen fortalte på bundgarnsseminaret, at Viking har oplevet, at fornyelsessyn har betydet ønske om hurtig levering af udstyr.

- Jo før I ved, hvad I skal bruge, tager vi gerne imod ordren, sagde hun og konstaterede, at det er vigtigt, at de nødvendige ting er ombord ved synet.

- Hos nogle kan det reddes ved, at I har en ordrebekræftelse. Men det er bedst at tingene er fysisk tilstede på skibet, konstaterede hun.

Udover redningsflåder har Viking i Esbjerg også andre former for redningsudstyr. Indenfor rednings- og overlevelsesdragter er der flere modeller at vælge mellem. Den mest populære dragt indenfor fiskeriet er flydedragten, hvor det ikke er nødvendigt at bruge redningsvest tillige. I den kan varmen holdes i flere timer.

Redningsdragter

Viking leverer også rednings- og overlevelsesdragter i neopren, men de kræver både en redningsvest og holder knap så godt på varmen.

- De holder til en time i vandet, lød det.

Redningsdragterne kan også leveres med lommer, så den kan anvendes til at arbejde i.

Når det gælder arbejdsveste, de lette redningsveste, er især to modeller populære blandt fiskere. De to er produktnumrene PV9360 og PV9340. Når det gælder redningsveste er der to forskellige udløsningsmetoder. Den ene er en tablet, der opløses i vand, og derefter udløser redningsvesten, mens den anden

model udløser vesten, når der er et tryk, der svarer til ti cm under vandet.

- Vi producerer med begge typer udløsning, og der er også altid et træk, man kan udløse vesten ved, fortalte Susanne Bruun Hansen, der også nævnte, at der er tre forskellige former for lukning. Alt sammen er op til den fisker, der bestiller, selv at bestemme, hvordan den skal udformes.

Naturgummi

Susanne Bruun Hansen nævnte, at redningsflåderne produceres i Esbjerg på fabrikken i naturgummi.

- Derfor er vores flåder også dyre, og vi vil stå inde for kvaliteten. Det er et valg, vi har taget, og det er håndarbejde, fortalte hun.

Produktionen af redningsflåder er meget detaljeorienteret. Blandt andet er der mange timers udvikling i den rampe, hvorved man kan kravle ombord i flåden. I Vikings flåder er der to bunde i flåden, hvilket gør at der stadig er en bund, der holder den flydende, hvis den ene bund er utæt.

Øvelser er vigtige for sikkerheden

SIKKERHED Fiskefartøjer under 15 meter skal gennem syn og fire punkter er fokusområder

Af René Dandanell

Siden 2012 har alle fiskefartøjer med et dimensionstal over 20 og en længde under 15 meter været pålagt et krav om periodiske syn. Bo Berggreen-Larsen fra Søfartsstyrelsen fortalte på bundgarnsseminaret, at synene blandt andet handler om en god dialog med fiskerne omkring anvendelse af udstyr ombord.

I den forbindelse har Søfartsstyrelsen fire fokussemner, hvor to af dem er yderst relevante for bundgarnsfiskerne. De to emner er øvelser og krabbeknuser. Søfartsstyrelsen opfordrer til at der afvikles øvelser på fiskeskibe.

- Det handler om tilgængelighed og fortrolighed omkring brug og anvendelse. Der er ingen grund til at have en redningsvest, hvis du ikke kan finde ud af at tage den på, sagde Bo Berggreen-Larsen.

Han påpegede, at selv om der afprøves udstyr på Fiskeriskolen ved uddannelse og genopfriskning, så er det ikke sikkert, det er det samme udstyr, der er købt til fartøjet.

- En gang om måneden skal I tage udstyret frem. Det er vigtigt I får øvet med jeres udstyr. Det er jeres sikkerhed, fastslog Bo Berggreen-Larsen.

Også krabbeknuser er et fokuspunkt under synene. Synsinspektøren påpegede, at der ikke findes nogen standard for krabbeknuserne, der er tilpasset de enkelte fartøjer.

- Tit og ofte er der dog forsøgt lavet en form for sikkerhedsforanstaltning, men der er ikke noget, der er standardiseret, påpegede han.

I gang igen

De to øvrige punkter er risikoen for gas i industrilaster og arbejde med trawltromler, der for begges vedkommen-

de udgør en risiko, hvis ikke der tages hensyn.

I 2015 har alle fartøjer under 15 meter og med dimensionstal over 20 været gennem fornyelsessyn. Det betyder, at i 2016 påbegyndes fornyelsessynene for de mindste fiskefartøjer. De enkelte frister følger den fartstilladelse, der er givet til skibet. Udløbsdatoen for fartstilladelsen er dermed den dato, hvor fornyelsessynet senest skal være gennemført.

Kritik af ukendskab

Flere fiskere fortalte på seminaret, at deres oplevelse af fornyelsessynene ikke havde været positive. De folk, der havde været ude, havde ikke været skarpe nok omkring regler og krav. Bo Berggreen-Larsen indrømmede, at der sker en stor udskiftning af mandskabet, og det udgør en udfordring.

En anden fisker var forundret over samarbejdet mellem Søfartsstyrelsen og NaturErhvervstyrelsen, hvor han blev spurgt til nogle forhold, der var gået igennem ved synet.

Bo Berggreen-Larsen fortalte, at Søfartsstyrelsen blandt andet får hjælp af fiskerikontrollen ved NaturErhvervstyrelsen til besætningskontrol, hvor den enkeltes papirer tjekkes igennem.

- Der skal vises billede-id og nævnes CPR-nr, og oplysningerne tjekkes hos Søfartsstyrelsen. De kigger også efter redningsmidler, sagde synsinspektøren, der i den forbindelse også nævnte, at der skal være papir på alle ombord. Et eksempel kunne være en ven, der ikke er uddannet fisker, der tager en tur med på havet.

- Der skal være et stykke papir på, at han ikke må lave noget ombord, konstaterede Bo Berggreen-Larsen.