Din personlige sikkerhed forbedres hele tiden

De nyeste modeller af personlige nødsendere fylder ikke mere end en pakke cigaretetter

SIKKERHED

Af René Dandanell

Trygheden ved at være til søs og dermed sikkerhed kan blive bedre, hvis man får en personlig nødsender og bruger en arbejdsvest.

Der er tale om det, der kaldes PLB´er, der er små nødsendere, som Fiskeriets Arbejdsmiljøråd i flere år har kørt kampagner for at få fiskere til at anvende.

- Det nye er, at nødsenderne bliver mindre. Samtidig går producenterne ikke på kompromis med noget, så de er ligeså effektive, selvom de er små, siger arbejsmiljøkonsulent Erik Pedersen, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Netop de små PLB´er var et af de temaer, som Arbejdsmiljørådet havde med på messen i Aalborg.

- Vi har set, at folk decideret er kommet for at snakke om personligt sikkerhedsudstyr. Der var mange, der spugte til det sikkerhedsudstyr, vi har ført kampagner for brugen af, siger Erik Pedersen.

Han fornemmer, at der er blevet langt større fokus på emnet. Fiskerne var meget interesseret.

Vil gerne have ham hjem

Konsulenterne fra Arbejdsmiljørådet oplevede også, at særligt dem, hvor familien var taget med, de viste stor interesse.

- De var en drivkraft i, at det her bare skulle til, siger Erik Pedersen.

Han fortæller, at han oplevede på DanFish, at konen trak manden med ind på standen for at se på det personlige sikkerhedsudstyr.

"Det er sådan en vest, du skal have", lød det fra flere og selvom fiskeren var lidt træg i forhold til brug af for eksempel en arbejdsvest, så satte det i hvert fald gang i tankerne.

- Det handler jo meget om, at familien gerne vil have manden hjem igen uanset hvad der måtte hænde, siger Erik Pedersen.

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd udlåner iøvrigt arbejdsveste til prøvebrug.

Udløses manuelt

De personlige PLB`er er også på vej i lommerne på fiskerne. Erik Pedersen fortæller således, at flere fiskere på Læsø netop har købt en PLB´er med AIS

- Den giver besked til ejerskib og omkringliggende skibe, siger Erik Pedersen.

To af dem, der har købt AIS-PLB´en, har købt den ud fra filosofien om, at den udløses automatisk, når den kommer i vand, hvis den bliver brugt sammen med en redningsvest.

Derfor anbefales det at købe en arbejdsvest med en hydrostatisk udløser.

Med en udløsersnor, der placeres rundt om en oppustelig arbejdsvest, vil den udløses automatisk, når vesten blæses op.

- AIS-PLB´en begynder at sende signal efter 15 sekunder, og så sender den signal i 24 timer. Samtidig er der lys på den, siger Erik Pedersen.

Netop lyset er en finesse på PLB´en, som sammen med arbejdsvesten gør arbejdet til søs mere sikkert. For der er ikke monteret lys på arbejdsvesten, men kombineret med en PLB så er der også lys på vesten, hvis uheldet er ude.

Teknikken i PLB´en er lidt forskellig. Den ene type sender til AIS-systemet, mens den anden sender nødsignal direkte til SOK.

Brug hjelm

En sikkerhedshjelm hører også til repertoiret af personligt sikkerhedsudstyr. På DanFish havde Erik Pedersen besøg af en fisker, der var blevet syet i hovedet efter en arbejdsulykke. Han kunne påstod, at han ikke kunne gå med hjelm. Men den han prøvede på messen sad perfekt.

Lav pris

Det er ikke økonomien, der bør være afgørende for købet af en PLB.

- PLB´en koster 2.400 kroner, og den holder med batteri i syv år. Så fordelt over syv år er det ikke mange penge, siger Erik Pedersen.

Han fortæller samtidig at arbejdsvesten heller ikke bør være en voldsom investering. For 750 kroner og opefter kan langt de fleste arbejdsveste erhverves.

PLB´en kan monteres på arbejdsvesten, så den automatisk udløses når vesten puster sig op ved kontakt med vandet. Foto: René Dandanell.

PLB´erne er blevet mindre og mindre. Denne model er kun syv cm lang. Foto: René Dandanell.

Ingen DSC i Danmark

De små personlige AIS-nødsendere kan udover at sende til AIS også give besked om "mand-over-bord" via DSC-signalet på VHF-radioen. Det gælder dog ikke i Danmark, hvor myndighederne har valgt ikke at tillade denne funktion.

- Det vil vi rigtig gerne have, at man kan i Danmark også, siger Flemmming Christensen, direktør i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Han så gerne denne ekstra finesse tilføjet til danske PLB`er.

- Den har betydning for de fartøjer, der ikke har AIS. Alle har en VHF-radio, og hvis signalet om "mand-over-bord" blev sendt via DSC, så ville alle fiskefartøjer være opmærksomme i området, siger Flemming Christensen.

Tjek arbejdsvesten

Man bør ind i mellem tjekke om arbejdsvesten er slidt i kanterne, lyder det fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Slid og brug af vesten er nemlig ikke en god kombination, og derfor vælger flere også at udskifte arbejdsvesten hvert år, så man er sikker på, at den virker.

Man kan også lave et tjek på om den holder luft ved at puste den op ved hjælp af ånderøret.

- Lad den så ligge natten over og se om den holder luften, siger Erik Pedersen, arbejdsmiljøkonsulent ved Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

FAKTA