

# Afskærmning er på vej på krabbeknuserne

Stort projekt skal føre til en mere sikker krabbeknuser på fiskefartøjerne, så ingen får fingrene i klemme

## SIKKERHED

Af René Dandanell

Krabbeknuserne har længe været et fokus område indenfor sikkerhed. De nuværende krabbeknuserne har nemlig været årsag til, at fiskere har fået fingre i klemme i valserne. Derfor bad Søfartsstyrelsen i forbindelse med den seneste ulykke med en krabbeknuser, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd om at udvikle en afskærmning til maskinen.

- Vi skulle prøve at bygge sikkerhed ind på de eksisterende krabbeknuser, der anvendes i Danmark. Udgangspunktet har været den krabbeknuser, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd udviklede for nogle år siden. Vi har taget sikkerheden fra den og bygget på de eksisterende krabbeknuser, fortæller Karsten Korsgaard, arbejdsmiljøkonsulent Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Krabbeknuserne anvendes til både at knuse enkelte krabber eller køre garnene igennem kontinuerligt.

- Sikkerheden skal være der i begge tilfælde, siger arbejdsmiljøkonsulenten.

## Langsomt baglæns

Projektet startede i 2014, hvor en række fiskere var samlet til et møde i Hvide Sande. På det møde kom der flere ideer frem.

- Det er de ideer, vi har arbejdet videre med, fortæller Karsten Korsgaard.

Et af de kritiske tidspunkter for arbejdet med krabbeknuseren er, når garnet tager en bagtørn. Det betyder, at der ofte skal pilles ved garnet. Derfor nedsættes hastigheden ved baglæns kørsel med valserne.

- Vi har sat en ventil på, så vi nedsætter bakhastigheden. Det er jo ikke der, du har brug for at køre stærkt. Den gør så, at du ikke mister kraft, når du bakker. Den kører bare langsomt, siger Karsten Korsgaard.

Udover nedsættelsen af bakhastigheden er den "sikre krabbeknuser" også monteret med en afskærmning, hvor kraften tages af valserne, når afskærmningen løftes op.

- Vi har arbejdet på, at i stedet for at skifte hele

krabbeknuseren, så har vi haft fokus på, hvordan man kunne øge sikkerheden på de krabbeknuser, man har i forvejen, siger Karsten Korsgaard.

Han peger på, at der selvfølgelig skal være et nødstop på maskinen, men når uheldet er ude er det ikke lige sikkert, at man når at trykke på nødstopet. Derfor er afskærmningen, hvor den blot skal løftes, for at få valserne stoppet en ekstra sikkerhed.

- Det er en naturlig reaktion at ville skubbe skærmen væk, så den stopper, siger Karsten Korsgaard.

## Udviklet i samarbejde

Karsten Korsgaard fortæller, at udviklingen af sikkerheden netop er sket i tæt samarbejde med de fiskere, der bruger krabbeknuserne.

- Det er et godt eksempel på, hvordan vi sammen med erhvervet har prøvet at finde en løsning, siger Karsten Korsgaard og peger på, at det står i stedet for at lovgivningen ændres.

Han nævner, at det er svært at bygge noget på eksisterende krabbeknuser, fx. en sensor eller en føler, når de hele tiden bliver mødt af våde og beskidte garn.

- Det kommer aldrig til at virke, siger arbejdsmiljøkonsulenten.



Afskærmning på krabbeknuser. Foto: RI 138.

## Gummitykkelse har ikke betydning

En af de fiskere, der var med til mødet i Hvide Sande, har forsøgt at ændre gummitykkelsen på valserne i håb om, at den tog mindre bagtørn.

Erfaringen og test viser, at det ikke var tilfældet, og derfor er det ikke en løsning til at få færre gange under arbejdet, hvor der tages bagtørn.

## Krabbeknuser er i afprøvning

De to gængse typer af krabbeknuser bliver afprøvet på to fiskefartøjer.

Det ene fartøj er RI 138 Helle-Jes, mens det andet fartøj er HG29 Stine-Marie.

Når afprøvningen er slut og erfaringerne er samlet sammen vil der på Fiskeriets Arbejdsmiljøråd hjemmeside være en status på erfaringerne fra projektet.

FAKTA



Direktør  
Flemming Nygaard  
Christensen  
51 52 77 66  
flemming@f-a.dk



Arbejdsmiljøkonsulent  
Karsten Korsgaard  
51 52 17 66  
karsten@f-a.dk



Arbejdsmiljøkonsulent  
Erik Petersen  
51 52 67 66  
erik@f-a.dk



Arbejdsmiljøkonsulent  
Eskild Thomsen Krab  
51 52 78 66  
eskild@f-a.dk



Bogholder/sekretær  
Ann Samsing  
51 52 74 66  
ann@f-a.dk

**FISKERIETS  
ARBEJDSMILJØRÅD**

Auktionsgade 1b  
6700 Esbjerg

Tlf. 75 18 05 66  
Fax 75 18 05 75

www.f-a.dk  
e-mail: post@f-a.dk

## KONTORTIDER

Man - tor  
kl. 8.00-15.30

Fre  
kl. 8.00-14.30

## Fiskeri Tidende til jul og nytår

**Uge 51** udkommer lørdag den 19. december

**Uge 52** udkommer ikke

**Uge 1** udkommer lørdag den 9. januar

Deadline  
for annoncer  
til uge 1  
er mandag  
4. januar  
2016