

Førsyn giver kortere synstid

Der er styr på papirer og langt de fleste fornyelsessyn på fiskeskibe under 15 meter, kan gennemføres hurtigere, hvis der har været førsyn på fiskefartøjet

SYN

Af René Dandanell

Der er forskel på hvor lang tid et fornyelsessyn tager, når synsmanden kommer forbi et fiskefartøj. Det tager nemlig kortere tid at gennemgå skibet, hvis fiskeskipperen på forhånd har haft et førsyn udført af Fiskeriets Arbejds miljøråd, lyder det fra Søfartsstyrelsen.

- Vi er rigtig glade for at komme ud til de syn, hvor der har været førsyn. De kritiske punkter er sådan set taget, så vi oplever, at der stort set ikke er noget at komme efter, siger seniorskibsinspektør Jens F. Carstens.

Helt uden anmærkninger er alle synene dog ikke, men rigtig mange går lige igennem. Jens F. Carstens peger også på, at det har betydning for den regning, som sendes efter synet. Den mindre tid der går med synet kan nemlig aflæses på fakturaen.

- Og det er jo positivt for alle, siger Jens F. Carstens.

- Den 1. marts i år starter en ny runde med fornyelsessyn. Det er igen de mindste fiskefartøjer, der skal synes. For 5 år siden blev kravet om fornyelsessyn hvert 5. år indført i henhold til fiskeskibspakken, og dengang var det de mindste, vi startede med at syne. Og nu er turen kommet til dem igen.

- Hvis man gennemfører Fiskeriets Arbejds miljøråds førsyn fremover, så er jeg sikker



på, at vi kommer hurtigt igenem det ordinære syn. Og det vil jo være godt for sikkerheden på de små skibe, konstaterer Jens F. Carstens.

Netop de små fiskefartøjers manglende sikkerhed var i flere tilfælde årsag til forlis. Derfor blev kravet om syn indført

Også når det gælder ombygninger, der kræver et nyt syn, anbefaler Søfartsstyrelsen fiskeskipperne, at tage fat på Fiskeriets Arbejds miljøråd til at se på de nye arbejdsgange ombord og støj.

- Vi er rigtig glade for at Arbejds miljørådet går foran, siger

Jens F. Carstens.

Dialog med skipperen og besætning

Ved synet bliver fartøjet gennemgået for en række tekniske forhold ombord.

- Og det bliver der ikke mindre af, siger Jens F. Carstens.

Noget af det som blandt andet har været i fokus hos de mindre fiskefartøjer har været stabiliteten.

Arkivfoto: Fiskeri Tidende.

Derudover bliver der også en dialog mellem synsmanden og fiskeren og også gerne med besætningen med udgangspunkt i det enkelte skibs udrustning og de seneste ulykker, der er sket. Eksempelvis er sætning og bjærgning af grejer, hvordan man kommer om bord i forbindelse med overbordfald, og forhold omkring krabbeknuseren et af de emner, der kan drøftes i forhold til sikkerheden.

- Vi drøfter konkrete ting. Vi snakker stabilitet. Hvordan slukker man en brand, og vi spørger ind til om der udføres øvelser hvor besætningen deltagere? Det er vigtigt, at man forholder sig til at holde øvelser på de små skibe, også selvom man ikke synes, det er nødvendigt, fordi man ikke tror, at en ulykke kan ramme en selv, siger Jens F. Carstens.

Vi ved, at dette dialogbase-rede syn er med til at skabe sikkerhed.

I løbet af ganske kort tid er årets første erindringskrivelser til fartøjsejerne på vej ud. Det er et krav, at synet skal være gennemført inden fartstilladelsen udløber. Hvis det ikke sker må fartøjet ikke sejle før synet er gennemført.