

# Førsyn er et gratis tilbud

Cirka 110 fartøjer skal i 2016 have fornyelsessyn, men et førsyn kan gøre det hele meget nemmere

## FORNYELSESSYN

Af René Dandanell

Det er 5 år siden, at kravet om fornyelsessyn på fiskefartøjer med et dimensionstal på over 20 blev indført. Dengang var det de mindre fartøjer med dimensionstal over 20 og 8 meter i længde overalt, der blev synet først, og de står nu igen for tur.

- Søfartsstyrelsen vil udsende erindringskrivelser vedrørende synet, men man kan ligeledes se på sin fartstilladelse, hvornår fornyelsessynet skal være gennemført, siger direktør Flemming N. Christensen fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Arbejdsmiljørådet opfordrer fiskere med fartøjer med dimensionstal over 20 og 8 meter i længde overalt til at få bestilt et førsyn hos Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

- På førsynet går vi fartøjet igennem på samme måde som synsmanden gør. Vi gennemgår fartøjet med det samme skema, med undtagelse af skrog og propelleranlæg, siger Flemming N. Christensen.

På den måde bliver fartøjejererne opmærksom på de mangler, der måtte være på fartøjet inden det rigtige syn. Og det kan være en ganske god idé, da førsynet – udført af Arbejdsmiljørådet – er gratis, mens den synsmand, der skal godkende fartøjet, er på timebetaling.

- Der kan være penge at spare ved at benytte os til førsyn, siger Flemming N. Christensen.

### Mange førsyn

I 2015 blev omkring 165 fiskefartøjer synet. To tredjedele af dem fik gennemført et førsyn. I år skal cirka 110 fartøjer gennem et førsyn.

- Vi kommer overalt, siger direktøren der dog opfordrer til at flere i samme havn taler sammen om en dato, så flere syn kan gennemføres på én dag.

Udover førsynet før det rigtige syn tilbyder Fiskeriets Arbejdsmiljøråd også en gennemgang af et fartøj, hvis der er tale om en handel, og de hjælper også ved både indflagning og nybygninger.

- Og det også en del af den pakke, vi tilbyder fiskerne, siger Flemming N. Christensen.

### Papirarbejdet

Førsynet starter typisk med en gennemgang af fartøjets papirer og besætningens beviser. Der er en række dokumenter, der

skal være til stede. Det drejer sig blandt andet om fartstilladelsen, der angiver i hvilke områder fartøjet må sejle. Derudover drejer det sig om kaldesignalbevis, nationalitetsbevis og målerbrev.

- Det er en god ide at samle papirerne i en mappe eller ringbind, så de er klar til synet, hvilket vi også kan være behjælpelige med, siger Flemming N. Christensen.

Hvis ikke de nødvendige papirer er til stede ved fornyelsessynet kan der i værste fald blive fastsat en ny dato for synet. I mellemtiden kan skipperen så få rekvireret de nødvendige papirer. Det betyder, at hvis alle papirer er tilstede ved synet kan et omsyn undgås.

Selve fartøjet gæes også igennem på samme måde, som Søfartsstyrelsen gør det.

- Det betyder også, at vi ligesom Søfartsstyrelsen spørger ind til retningsmidlernes tilstedeværelse og brug, siger Flemming N. Christensen.

På den tjekliste, som Søfartsstyrelsen anvender ved fornyelsessynet, er der en række punkter, der skal tjekkes, og det bliver de også ved førsynet, så fiskeren, når synsmanden dukker op, med sindro kan gå i gang med synet.

## Anmeldepligt

Det er fiskeskipperens ansvar at anmelde en ombygning til Søfartsstyrelsen.

Det har desværre vist sig, at nogle fiskeskipperer glemmer at få anmeldt og synet deres skib efter en ombygning. Derfor skal de værfter og maskinværksteder, der ombygger fiskeskibene, nu også anmelde arbejdet til Søfartsstyrelsen.

På den måde kender Søfartsstyrelsen til ombygningen og kan hjælpe med at få et så sikkert fartøj som muligt.

Den elektroniske anmeldelse kan både bruges, hvis du er ejer af et fiskeskib eller du som virksomhed skal foretage en ombygning af et fiskeskib.

Kilde: Søfartsstyrelsen – sikkerhed til søs

## Tilbud om radiosyn

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd udfører også det lovpligtige radiosyn, der skal gennemføres hvert 5. år. Derfor er det en god ting, at bestille radiosynet til at foregå samtidig med "Førsyn".

- Men vi tager også gerne ud for at lave radiosyn alene, siger Flemming N. Christensen, direktør for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Ved radiosynet foretages der blandt andet følgende:

- Lys ved radiostation
- At der er opslag med Mayday procedure samt MMSI nummer
- GPS signal
- At GPS, Vhf og lys er koblet på nød batteri
- At der er lavspændingsalarm på nød batterier
- Batteri test
- Antennens tilstand
- VHF'ens sendestyrke

Der udføres et rutineopkald / individuel DSC opkald til Lyngby radio

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har autorisation til at udføre det lovpligtige radiosyn på fiskefartøjer med A1 radioinstallationer (VHF DSC).

## Syn efter ombygning

Fiskefartøjer med et dimensionstal på 20 og derover skal have stabiliteten godkendt af Søfartsstyrelsen efter en ombygning. Kravet gælder også for helt små fiskefartøjer, hvis de ved ombygningen får et dimensionstal på 20 eller derover.

Selv ombygninger, der umiddelbart synes at være mindre, kan være medvirkende til at skabe dårlig stabilitet. Det viser en række alvorlige ulykker med mindre fiskeskibe desværre med al tydelighed.

Hvis fiskeskibets ejer får foretaget en større ombygning af sit skib, skal det fiskeskipperen anmelde det til Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen vil så vurdere, om skibet skal synes. Anmeldelsen skal foretages, når ombygningen går i gang. Et eventuelt syn vil blive foretaget af en skibsinspektør fra Søfartsstyrelsen.

Hvis du som fiskeskipper er i tvivl, om ombygningen kræver, at skibet skal synes, så kontakt Søfartsstyrelsen.

## Fakta om syn

Søfartsstyrelsen kræver periodiske syn af fiskefartøjer med et dimensionstal over 20. Synet skal udføres af Søfartsstyrelsen eller en autoriseret synsmand, og det kræves hvert 5. år for fartøjer over dimensionstal 20 og en længde under 15 meter. I perioden imellem skal der udarbejdes en tjekliste, og det skal bekræftes overfor myndigheden, at fartøjet fortsat lever op til reglerne.

Alle fartøjer med et dimensionstal over 20 er omfattet af reglerne om syn. Dimensionstallet beregnes ved at gange fartøjets største længde med fartøjets største bredde målt i meter.

Når det er tid for et syn sender Søfartsstyrelsen et indkaldelsesbrev for fartøjet, hvorefter der skal være udført et syn inden den angivne dato. Efter denne dato, hvis ikke der er udført syn, må fiskefartøjet ikke anvendes til fiskeri.

FAKTA

FAKTA



Direktør  
**Flemming Nygaard Christensen**  
51 52 77 66  
flemming@f-a.dk



Arbejdsmiljøkonsulent  
**Karsten Korsgaard**  
51 52 17 66  
karsten@f-a.dk



Arbejdsmiljøkonsulent  
**Erik Petersen**  
51 52 67 66  
erik@f-a.dk



Arbejdsmiljøkonsulent  
**Eskild Thomsen Krab**  
51 52 78 66  
eskild@f-a.dk



Bogholder/sekretær  
**Ann Samsing**  
51 52 74 66  
ann@f-a.dk

**FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD**

Auktionsgade 1b  
6700 Esbjerg

Tlf. 75 18 05 66  
Fax 75 18 05 75

www.f-a.dk  
e-mail: post@f-a.dk

KONTORTIDER

Man - tor  
kl. 8.00-15.30

Fre  
kl. 8.00-14.30