Arbejdsmiljø

De to forskellige modeller af løfteudstyret er monteret i en 20 fods container, så fiskerne kan prøve udstyret, for at kunne vurdere om det kunne være relevant for dem.
Foto: René Dandanell.

Løfteudstyret griber fat om kassens sider, og den kan derefter dirigeres over til stakken af kasser, hvorefter den kan placeres.
Foto: René Dandanell.

Løfteudstyr blev testet i udviklingsfasen

Fiskeriets Arbejdsmiljø er i gang med at udvikle løfteudstyr til fiskekasser

ARBEJDSMILJØ

Af René Dandanell

Det skal være slut med, at mandskabet skal løfte på de tunge fiskekasser i lasten. Kasser, der med fisk og is, kan veje op til 50 kilo stykket, og skal stables op i højden med måske 10-12 fiskekasser oven på hinanden.

Det er tungt arbejde, og derfor har Fiskeriets Arbejdsmiljøråd også igangsat et arbejde med at udvikle et løfteudstyr, der kan hjælpe mandskabet med at stable kasserne i lasten. Mandag i denne uge var den første "prototype" klar hos virksomheden GMV A/S i Bredsten, der har stor erfaring med udvikling af løfteudstyr.

To forskellige modeller af løfteudstyr er med i udviklingen. Den ene er baseret på el og luft, mens den anden model alene er med luft. Ifølge Flemming Christensen, direktør i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, skal de to modeller henover året testes i 13 havne, og det er vigtigt, at det bliver med begge løsninger, så fiskerne selv kan opleve forskelle og vælge det, de allerhelst vil have ombord på fartøjet.

På forhånd har Fiskeriets Arbejdsmiljøråd lagt vægt på, at udstyret skal kunne anvendes med samme hastighed som én mand kan stable fiskekasserne. Derudover skal udstyret kunne løfte 1 eller 2 fiskekasser ad gangen, ligesom udstyret skal være så simpelt som muligt. Målet har også været, at den skal kunne placere kasserne så højt som muligt i lastrummet, så værdifuld lastkapacitet ikke går tabt.

Testfase

Målet med mødet mandag var at afprøve og afklare en række spørgsmål omkring brugen af udstyret. Et af spørgsmålene er, om udstyret alene skal kunne løfte en eller to kasser ad gangen. På mødet blev det konkluderet at , det som, der arbejdes videre med, er en mulighed for enten at løfte én eller to kasser. Skiftet skal ske smidigt med et mellemstykke, der simpelt kan sættes på og tages af.

Også den måde som løfteudstyret tager fat på blev diskuteret. Dels er armene, hvorved kassen bliver grebet sandsynligvis for korte i den version, der blev afprøvet. Derfor arbejdes der nu videre på nogle længere arme. Samtidig holdes kassen fast i håndtaget, og spørgsmålet, der blev drøftet, var blandt andet om den skal gribe ovenfra eller nedenfra. Ved mødet deltog en række fiskere som gennem tiden har efterlyst et kassehåndteringssystem til at lette arbejdet i lasten med kassepakning. Flemming Christensen understreger at det er vigtig at inddrage erhvervet i udviklingen således, at vi får mest mulig faglig viden om fangsthåndteringen i lasten med i udviklingen fra starten.

To modeller

Løfteudstyret bygges op med en traverskran, der kører parallelt mellem to køreskinner. En udfodring i den forbindelse er, at skibskroget buer og derved opstår udfordringen, der skal kigges nærmere på, om hvordan kasser kan stables helt ud til siderne.

Der er tale om to forskellige modeller, som der arbejdes videre med.

Den ene model er med en Baltrol, der ved hjælp af luft kan hæve og sænke kasserne til den nødvendige højde. På Baltrol´en anvendes en wire til løftet, mens der i den anden model, hvor der benyttes både lufttryk og en elektrisk motor til hejsning, benyttes en kæde. Modellen med el/luft vil blive leveret med en hastighed i to trin.

Udstyret vil kunne løfte op til 100 kg.

Tidsplanen

Arbejdet med løfteudstyret blev sat i gang tidligt i år, og det er planen, at projektets to typer er klar til brug fra den 8. april. I første omgang bliver de to modeller monteret i en 20 fods container, som skal transporteres rundt i forskellige havne. Første stop på turen er Hvide Sande og den vil derefter tage turen opad kysten og slutter på Bornholm.

- Planen er, at containeren skal ud i 13 havne. Den skal ende ud med at være med til DanFish i 2017, siger Flemming Christensen.

Målet med turen rundt til havnene er, at fiskerne selv får mulighed for afprøve og arbejde med løfteudstyret for at kunne vurderer om det kunne være relevant for dem.

Fakta om projektet

Udviklingen og afprøvningen af løfteudstyret sker i tæt samarbejde mellem GMV A/S, Bredsten, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Pack and Sea og en række fiskere som gennem tiden har efterlyst et kassehåndteringssystem, der bidrager med faglig viden om fangsthåndteringen i lasten.

Projektet finansieres via eksterne midler, som Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har ansøgt og fået bevilget.

FAKTA

En lille video på Fiskeri Tidendes facebook-side viser første prototype af hvordan udstyret fungerer.

Se på **facebook.dk/fiskeritidende**

FAKTA