

# Første stop Hvide Sande

## Det nye løfteudstyr blev demonstreret i Hvide Sande

Løftesystemer til håndtering af fiskekasser blev demonstreret onsdag i denne uge i Hvide Sande

### ARBEJDSMILJØ

Af Claus Kirkegaard

Lige ved siden af Sydvestjysk Fiskeriforenings kontor i Hvide Sande havde Fiskeriets Arbejdsmiljøråd onsdag formiddag opstillet en container med to forskellige løftesystemer til håndtering af fiskekasser.

Der var hermed lagt op til en demonstration af de to systemer – det ene kører med ren luft, det andet med el og luft – og interessen fra de lokale fiskere var stor.

- Der har været mange fiskere, så jeg synes bestemt, det har været godt besøgt. De første kom jo allerede inden vi havde planlagt at åbne containeren. Men de så, vi havde stillet op, så kom de – og det er jo bare godt, lyder det fra Flemming Nygaard Christensen, der er direktør i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

- Alle har været positive i forhold til begge systemer, selv om nogle hælder mere til det system, der kører med ren luft, og andre mere er til systemet med el og luft.

### En vanesag

Mange af de fiskere, som troppede op for at få demonstreret løftesystemerne mente, det var nogle gode løsninger, som de to løftesystemer kunne tilbyde.

- Vi har valgt at investere i et system til kassehåndtering til vores fartøj RI 468 Juli-Ane. Jeg mener, det er en god ide, og det er nok bare et spørgsmål om at vænne sig til det og lære det at kende, så kan man arbejde lige så hurtigt, som da vi havde de manuelle løft, siger skipper Verner Møller.

### Første stop

Hvide Sande er første stop på containerens tur rundt i de danske fiskerihavne.

Meningen er, at den skal stå et stykke tid i hver havn, så fiskerne har tid til at se og prøve løftesystemerne.

- Containeren skal stå her en lille uges tid. Den første dag i hver havn vil der være en fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Her i Hvide Sande er det så Sydvestjysk Fiskeriforening, der har nøglen til containeren, hvis der kommer flere interesserede i løbet af ugen, siger Flemming Nygaard Christensen.

Ifølge planen skal containeren næste uge til Thorsminde, hvor den bliver sat op på havnen ved siden af Fiskeriforeningens kontor.

### Prisen bliver individuel

Prisen på et af de to løftesystemer kommer til at ligge mellem 150.000 og 200.000 kroner. Hertil kommer installering af de skinner, som begge systemer kører i. Både løftearmene og skinnerne bliver leveret i rustfrit stål.



- Det vil være en individuel pris – alt efter fartøjets størrelse. Vi kommer ud og måler op på fartøjerne, hvis fartøjerne ringer til os, og så giver vi et tilbud med installering af skinner

og løftesystem, siger Svend Mortensen, salgschef hos GMV, som har været med til at udvikle løftesystemet i samarbejde med Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og fiskerne.

Der var masser af fiskere forbi demonstrationscontaineren onsdag i Hvide Sande, hvor løfteudstyret var til skue og til brug ved siden af fiskeriforeningens kontor.

Foto: Claus Kirkegaard.

## Fartøjsejere har efterlyst løftesystem

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har været primus motor på udvikling af løftesystem

### ARBEJDSMILJØ

Af Claus Kirkegaard

Over de senere år har flere fartøjsejere efterspurgt et system til håndtering af fiskekasser i lasten, så de tunge manuelle løft kan undgås. Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har været en aktiv part i udviklingen af de to systemer, som i disse dage kan ses og afprøves i Hvide Sande.

- Vi er gennem de seneste par år blevet kontaktet af flere fartøjsejere, som har efterlyst et system til håndtering af kasser i lasten, og det er ikke en problemstilling, der er ny for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, fortæller direktør i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Flemming Nygaard Christensen.

- Gennem årene har vi arbejdet med at finde forskellige løsningsmodeller, men det har hidtil ikke været muligt at finde den perfekte løsning, som flertallet af fartøjerne kunne anvende, fortæller direktør i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, siger han og nævner, at man har brugt meget tid på at finde en producent



af løftesystemerne.

- Det har været vanskeligt at finde leverandører, som i det hele taget har villet kaste sig ud i opgaven. Derudover kommer finansieringen. Hvem tør satse på at investere i et anlæg, hvor ingen ved, om det virker, og om det kan holde til det miljø, der er om bord på et fiskefartøj. At det virker i en virksomhed på land er et, men på et fiskefartøj er det noget helt andet; det har

mine knap 20 år i denne branche vist mere end en gang, siger Flemming Nygaard Christensen.

### Fleere løft

Udviklingen i den danske fiskeriflåde har også haft indflydelse på udviklingen af løftesystemerne.

- Den udvikling fiskeriet har gennemgået, hvor der i dag bliver fanget og håndteret væsent-

ligt flere fisk af færre personer, har medført, at den enkelte fisker får langt flere løft. Så det har også haft indflydelse på vores engagement i udviklingen af løftesystemerne, siger Flemming Nygaard Christensen.

Han håber, at de nye systemer kan give bedre forhold for besætningerne om bord.

- Stort set alt konsumfisk landes søpakket. Det stiller store fysiske udfordringer til besætningerne på vore konsumfartøjer. Vi skulle gerne kunne tilbyde de unge mennesker, der vælger at prøve kræfter med fiskerierhvervet, nogle ordentlige forhold, således at vi kan fastholde dem i erhvervet, og de ikke pådrager sig løfteskader, blive nedslidte eller vælger at forlade erhvervet igen på grund af dårlige arbejdsforhold, siger Flemming Nygaard Christensen.

Containeren med de to løftesystemer kommer rundt i følgende danske fiskerihavne over de næste uger:

- Thorsminde
- Thyborøn
- Hanstholm
- Hirtshals
- Skagen
- Strandby
- Grenå
- Kerteminde
- Bagenkop
- Gilleleje
- Rødvig
- Nexø