

Gode råd til arbejdet med industrilaster

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd opfordrer til at foretage gasmåling og anvende, H-sele, livline og mekanisk ventilation i lastrummen

SVOLBRINTE

Af René Dandanel

Det varme efterår er en farlig medspiller, når det gælder industrifiskeriet. I sidste uge kom tre mænd til skade i forbindelse med losningen af brisling i Hvide Sande – formentlig på grund af udvikling af svovlbrinter (H₂S gas) i lasten. Og derfor gentager Fiskeriets Arbejdsmiljøråd nu deres opfordring til fiskerne om, at være påpasselig med arbejdet. Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har blandt andet udgivet guiden "Kemi ombord". I afsnittet "Arbejde i tank og lastrum" fortælles blandt andet, at "ved høje temperaturer, fx. i sommerperioden, fremskyndes dannelsen af svovlbrinte".

Især ved dagsfiskeri uden eller med begrænset nedkøling af fisken skal man være ekstra opmærksom på koncentrationen af svovlbrinte, inden man går ned i lasten.

Udover Kemi-guiden har Fiskeriets Arbejdsmiljøråd også produceret en fem minutter lang video, der fortæller om problemet. I videoen fortæller læge Gert Thomsen, at selv så lidt som et kvart kilo fisk, der rådnar helt ned, vil afgiver så meget gas at man ikke vil

kunne arbejde sikkert i lastrummet.

Ifølge lægen er selv små mængder farlige, og det forhold at gassen er usynlig og ikke kan lugtes er problematisk.

Yderligere information

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har på deres hjemmeside følgende tilgængelig information.

- Link til videoen "Svovlbrinte i lasten" med læge Gert Thomsen fra november 2014

- AT – vejledning om arbejde med industrifisk i skibe i havn. Den kan findes under fanen "Lovgivning".

- Advarsels skiltning om "Fare ved giftige og kvælende luftarter"

- Pjece "Arbejde i tank og lastrum" fra november 2014. Pjecen findes på forsiden under ulykkesforebyggelse.

- Guiden "Kemi om bord" (afsnittet Arbejde i tank og lastrum) fra november 2014. Guiden findes på forsiden under Arbejdsmiljøpåvirkninger

- Oversigt over produkter,

Sådan sikrer du arbejdet i lasten

- Mål altid med et godkendt måleinstrument før du går i lasten.
- Følg sikkerhedsbestemmelserne omkring brug af godkendt H-sele og livline.
- Etablere vagt ved lugen – søg for at vedkommende ved, hvordan der tilkaldes hjælp og ved hvordan en evakuering fra lastrummet skal iværksættes.
- Sørg for at det lovpligtige luftforsynede åndedrætsværn er let tilgængeligt og klar til brug.
- Mål kontinuerligt under arbejdet i lasten, da gas koncentrationen kan øges når man arbejder med fisken.
- Stop arbejdet og forlad lasten når instrumentet giver alarm.
- Iværksæt mekanisk ventilation hvor der anvendes fx. en flekslange monteret på en kornpumpe med en kapacitet på minimum 1.700 kubikmeter pr. time, dette er en af måderne til at skaffe ilt i lastrummet.
- Husk på at Svovlbrinte gas er tungere en atmosfærisk luft og vil derfor ikke forsvinde blot ved at åbne flere mandedæksler/luger.
- Foretag nye målinger fra sikker afstand før lasten igen entreres.
- Følg lovgivningen omkring afholdelse af øvelser i brug af måle- og sikkerhedsudstyr samt redningsudstyr til evakuering fra lasten.

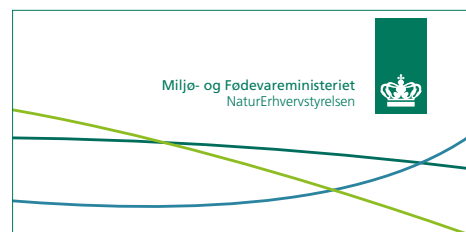
FAKTA

service priser (multigasmlere, friskluftapparater, H-sele og livliner) samt mulige leverandører fra marts 2016. Rekvireres via din lokale fiskeriforening eller hos Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Tag kontakt

Hvis informationerne ikke er nok, så opfordres fiskere til at tage kontakt til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

- Jeg vil opfordre til at kontakte os, hvis man er det mindste i tvivl om eller har spørgsmål til, hvordan man skal forholde sig til problemet. Vi står gerne til rådighed for vejledning om konkrete løsninger og hjælp til udarbejdelse af øvelser med udstyret, siger direktør for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Flemming N. Christensen.



Ændring af tilladte årsmængder for fiskeri af brisling i Nordsøen

Den danske kvote for brisling i Nordsøen for 2016 er ved Rådets forordning (EU) 2016/1252 af 28. juli 2016 reduceret fra 300.915 tons til 199.746 tons. Der vil snarest blive udstedt nye tilladelser med reducerede årsmængder for fartøjer, der har kvoteandele til fiskeri af brisling i Nordsøen (licensliste nr. 1000). Fartøjernes årsmængder vil blive reduceret med 33,62 % i forhold til den oprindelige uddelte årsmængde.

Det forbydes fartøjer, hvis registrerede landinger af brisling i Nordsøen overstiger deres justerede årsmængder inklusiv eventuelle ind- og udlejede mængder, at indlede nye fangstrejer efter brisling i Nordsøen. Dette forbud er gældende indtil fartøjet skaffer sig kvotemæssig dækning for at genoptage fiskeriet.

Fartøjer, der den 8. september 2016 havde kvotemæssig dækning for deres registrerede landinger af brisling i Nordsøen, men ikke har det efter reduktionen på 33,62 %, kan ansøge NaturErhvervstyrelsen om at få dækket differencen. Fartøjer, som den 8. september 2016 havde udlejet årsmængder af brisling i Nordsøen, og har fået dette registreret i NaturErhvervstyrelsen eller i pulje-systemet, og som efter reduktionen derfor ikke har dækning for de udlejede mængder, kan også ansøge om at få dækket differencen.

Ansøgningen skal sendes til licensadm@naturerhverv.dk og være NaturErhvervstyrelsen i hænde **senest mandag den 19. september 2016**

NaturErhvervstyrelsen vil umiddelbart efter udsendelse af tilladelser med de justerede årsmængder, udsende nye tilladelser til de fartøjer, der via deres puljebestyrer, har søgt om overførsel af uopfiskede årsmængder af brisling i Nordsøen fra 2015 til 2016.

Denne meddelelse er udsendt efter reglerne i Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 533 af 31. maj 2016, § 2, jf. bilag 6 og træder i kraft den 13. september 2016.

naturerhverv.dk

Læserdebat

Ingen er blevet glemt

Af Minister for børn, undervisning og ligestilling Ellen Trane Nørby

I en artikel 10. september giver Danmarks Fiskeriforening PO udtryk for, at erhvervsfiskeruddannelsen er blevet glemt i trepartsforhandlingerne. Det er korrekt, at trepartsforhandlingerne har haft fokus på de erhvervsfaglige uddannelser, der hører under erhvervsuddannelsesloven. Og det gør erhvervsfiskerierne ikke, som artiklen ganske korrekt nævner. Men

det betyder ikke, at alt håb er ude.

I trepartsaftalen har vi lagt os fast på en række erhvervsuddannelser, der har potentiale til at være fordelsuddannelser. De er oplyst på en såkaldt positivliste i aftalen. Men nu kommer der en proces, hvor de faglige udvalg bestående af arbejdsgivere og arbejdstagere kan komme med konkrete input til positivlisten, hvorefter de relevante arbejdsgiverforeningers brancheforeninger eller sammenslutninger kan ansøge ministeriet om at blive



en fordelsuddannelse. Og her skal vi selvfølgelig se på de særlige vilkår, der gør

sig gældende for erhvervsfiskerier i forhold til at opfylde kravene til at være en fordelsuddannelse.

Trepartsaftalen har således ikke lukket døren for uddannelser, der gerne vil være fordelsuddannelser. Tværtimod. Vi har skabt en ny ramme for at synliggøre over for kommende elever, hvor der er gode chancer for at få praktikpladser og efterfølgende beskæftigelse. Nu skal denne ramme fyldes ud, så vi kan opfylde en fælles ambition om at få flere elever til at søge de erhvervsfaglige uddannelser.