

Motorstøj er et stort fokusområde

Motoren er en væsentlig støjkilde på et fiskefartøj, men der kan gøres noget ved støjen

ARBEJDSMILJØ

Af René Dandaneil

Det er allerede med i overvejelserne, når en motor skal udskiftes, hvorledes støjen kan reduceres. Faktisk er det et krav, at der er foretaget en støjmåling før udskiftningen. Efter isættelsen af motoren skal en ny støjmåling udføres, og støjniveauet må som udgangspunkt ikke være højere end før og helst et lavere støjniveau.

Heldigvis er fiskerne opmærksomme på støjen.

- Fiskerne skal have ros for at de tænker på støjen. Det er virkelig med i overvejelserne, når de skal udskifte en motor, siger Karsten Korsgaard, der er arbejdsmiljøkonsulent hos Fiskeiets Arbejdsmiljøråd.

De udfører både i forbindelse med udskiftning af motorer, andre ombygninger, nybyg-

ninger og indflagning af fartøjer støjmålinger ombord.

Hvad kan vi gøre?

Karsten Korsgaard fortæller, at de skippere, der har prøvet at få reducere støjen, de er ofte endnu mere obs på støjdæmpning ved nye projekter om bord. Og der er mange værktøjer til det.

Den mest anvendte metode til at sænke støjen er ved at placere motoren på elastisk understøtning og få hængt udstødningssystemet fleksibelt op.

- Ofte skifter folk ikke bare motoren, men også gear og propel, og samtidig får de færre omdrejninger på skruen, siger Karsten Korsgaard.

Og det kan også have en effekt på støjniveauet.

- Der er også nogen, der går decideret efter en motor, der støjer mindst muligt. Og de kigger også på design af lyddæmper.

Netop lyddæmperen er noget af det, som Arbejdsmiljørådet peger på kan forbedres, og nogen gange for kun få penge mere.

Og der er flere cases, hvor støjdæmpning har spillet en betydning.



Monteres motoren på gummi-føder vil støjen reduceres.
Foto: René Dandaneil.

- På et fartøj har de oplevet, at besætningen var en helt anden efter de havde gennemført støjdæmpningen. De fik løftet motoren på gummifødder og et nyt udstødningssystem på, siger Karsten Korsgaard om en tilbage-melding fra et fiskefartøj, der ofrede mange penge på en ombygning, så støjen blev reduceret. Lydniveauet i messen blev således reduceret fra 67-68 db(A) før til 56-57 db(A).

Forbedringer

Det er meget forskelligt, hvor stor effekt de enkelte forbedringer har. Det kan bl.a. have noget med fartøjets konstruktion, indretning

og muligheder for støjdæmpning at gøre. Støjniveauet for der laves forbedringer, har selvfølgelig også indflydelse på resultatet. Karsten Korsgaard nævner et eksempel på et fartøj, hvor forbedringen er mellem 8 og 13 db(A).

Det er ikke kun de store fartøjer, der kan få gavn af en støjdæmpning. Således fortæller Karsten Korsgaard et eksempel med et mindre fartøj, hvor forbedringen er mellem 8 og 13 db(A).

- Da han sejlede ud fra værftet kunne han høre, når der kom en SMS. Det kunne han ikke før, konstaterer Karsten Korsgaard.