

# Politikere rører ved erhvervets enighed

Fiskeriaftale vil ændre på betalingen til Arbejdsmiljørådet, og det under hos både fagforening og arbejdsgiver

## SIKKERHED

Af René Dandaneil

Da politikerne fra partierne Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Dansk Folkeparti indgik den såkaldte "Fiskeripolitiske aftale" kort før jul, indeholdt aftalen et punkt om betalingen til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

I punktet nævnes, at "de bredeste skuldre skal bære den tungeste byrde", og derfor skal betalingen til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd være mere solidarisk. Imidlertid har politikerne bag aftalen gjort regning uden vært. For det er netop tilfældet i dag, at "de bredeste skuldre bærer mest".

- I dag er der differentieret betaling. Små fartøjer med én mand ombord betaler lidt, og store fartøjer med flere ombord betaler mere, konstaterer Karsten Kristensen, der er formand for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og repræsenterer 3F.

I dag er bidraget til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd 1.324 kr. årligt pr. person ombord på fiskefartøjet. Det betyder, at en enmandsbejtnet jolle betaler 1.324 kr., mens et fartøj med fire mand ombord betaler 4x1.325 kr. Og det er uanset om man er erhvervs- eller bierhvervsfisker.

## Enighed

Det er derfor med stor undren, at Karsten Kristensen, der repræsenterer 3F, kan konstatere, at politikerne vil ændre på den struktur.

- Det er rigtig uheldigt at man laver en politisk manøvre, hvor man pålægger Regeringen - ikke at man laver en servicepakke på fiskeriområdet, men at den indeholder ændring af indbetaling af bidraget til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, som der absolut er ingen af erhvervets parter, der har ønsket sig, siger han.

Samarbejdet bag Fiskeriets Arbejdsmiljøråd er blandt andet mellem 3F, der repræsenterer lønmodtagerne i erhvervet, og Danmarks Fiskeriforening PO, der repræsenterer erhvervets arbejdsgivere. Og her er der ingen vaklen omkring bidraget til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

- Erhvervets parter er enige om, hvordan det skal foregå. Så sidder man politisk i en kreds udenom regeringen og pålægger regeringen at lave en ændring af det her. Uden iøvrigt at høre erhvervets parter om man synes det er en god idé med den her ændring, siger Karsten Kristensen, der peger på, at politikerne har opfundet et problem, der ikke er et problem.

- Vi har rent faktisk i årevis tilstræbt at finde en ordening, fiskeriets udøvere synes er i orden. Og der er vi nået til nu. Det er i hvert fald vores opfattelse. Vi har nået en ordening, der er anerkendt af alle parter, siger Karsten Kristensen og nævner, at der ikke er nogen modstand blandt fiskerne mod at betale for rådets ydelse.

## Har været drøftet

Karsten Kristensen fortæller, at punktet omkring betalingen til Arbejdsmiljørådet for bierhverv- og MAF-fiskere har været drøftet netop for at se på, om der kunne etableres en mere retfærdig betaling.

- Vi har fået henvendelser fra MAF og bierhvervssegmentet flere gange, og det har vi diskuteret hver gang i bestyrelsen, men vi har vendt tilbage til, at det her er det mest retfærdige system, hvor vi så siger, at det er her "de bredeste skuldre, der bærer mest", siger Karsten Kristensen.

Han peger på, at undersøgelser viser, at det rent faktisk er MAF og bierhvervs-segmentet, der kalder på den største byrde for Arbejdsmiljørådet.

- Det kan jeg sige, fordi jeg sidder som formand for rådet. Det er faktisk

her vi ser, at der er de største serviceydelse ude i erhvervet. Og så forekommer det kunstigt for mig, at man i det segment, der har det største træk på Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste rent faktisk siger, at vi betaler for stor en del til det her. Det synes jeg simpelthen er forkert, konstaterer Karsten Kristensen.

Han peger på, at sikkerhedsbestemmelserne og -reglerne og det gode man har af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd er nøjagtig det samme, uanset om man er én mand ombord på en lille jolle eller på et stort fartøj med flere mand ombord.

Tilbudene fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd er gratis, når bidraget er betalt, og spænder vidt - nogen kan redde liv, andre skaber bedre arbejdsmiljø, og andre sparer erhvervets udøvere for ikke ubetydelige udgifter og besvær.

Dette gælder, uanset om man er mange eller få timer på havet.

Rådet laver bla. sikkerhedsguide, videofilm om sikkerhedsemner, redningsvestekampagner, støjmålinger, førsyn og arbejder for at øge sikkerheden i erhvervet, ligesom der også arbejdes på fx økonomisk besparelser ifb. med sikkerhedsudstyr.

Derudover tilbydes et it-system til håndtering af bla. APV til erhvervet.

**FAKTA**

# Udgangspunktet er forkert

Politikerne bag Fiskeripakken har taget fejl. De bredeste skuldre bære allerede mest

## SIKKERHED

Af René Dandaneil

Formandsskabet for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd var forleden på Christiansborg til en snak om "Fiskeripakken" med tre medlemmer fra de partier, der står udenfor aftalen.

Målet var at få en dialog med tre politikere på Christiansborg efter en afvisning fra dem, der har udfærdiget pakken. Målet var at forklare nogen på Borgen, hvordan forholdene er omkring Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

- Dybest set drejer det om, at der

nogen politikere, der synes nogen mennesker skal slippe billigere ud fra et forkert synspunkt. For de ved ikke, hvad det drejer sig om, siger Carl Jesper Hermansen, næstformand i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Han kritiserer politikerne bag aftalen, fra partierne S; RV; SF og DF samt Enhedslisten og Alternativet, der siden er kommet til, for ikke at vide, hvad de snakker om. For netop omkring betalingen af bidraget er det "de bredeste skuldre, der bærer mest".

- De bredeste skuldre skal bære mest, og det er ikke dem, der bliver brugt mest tid på. Det er de små. Det

er lige for alle uanset størrelse, siger Carl Jesper Hermansen og peger på solidariteten i ordningen, som politikerne efterspørger, er tilstede. En anden bidragsstruktur ville også føre til øget administration og flere drifts-omkostninger, lyder det fra næstformanden, der frygter at sikkerheden vil skride i dansk fiskeri.

Og det er småpenge, der skal lægges.

- At give 1.324 kr. for at blive serviceåret rundt. Jeg synes, det er usmageligt at så tvivl om bidragets størrelse. Alene kørsel fra Esbjerg til Skagen er langt mere, siger Carl Jesper Hermansen.