



Fiskeriets Arbejds miljøråd arbejder på en ny type af kejs, som erfaringsmæssigt er den bedste metode til at bjærge overbordfaldne.

Ny kejs er på vej

På baggrund af en analyse ser det ud til, at en ny kejs snart ser dagens lys

Af Claus Kirkegaard

En analyse udarbejdet i 2007 af Fiskeriets Arbejds miljøråd omkring bjæringsudstyr viser, at kejsen er den bedste metode til at bjærge overbordfaldne.

- Ja, det viser vores forsøg ganske tydeligt. De steder, hvor der blev brugt kejs, gik det bare lettere med at få bjærget den overbordfaldne. Det kommer ganske tydeligt til udtryk i de videooptagelser, vi har lavet af forsøgene med ni forskellige redskaber, siger Flemming Nygaard Christensen.

Deltagerne i forsøgene har været ganske gode til at komme med input til, hvordan en ny kejs skal være for at være optimal. Der var

ikke meget tvivl om, at det var kejsen, der var den bedste metode.

- Det er altid dejligt at få noget konstruktiv feedback, så vi kan arbejde på at gøre det så sikkert for fiskerne som muligt, siger Flemming Nygaard Christensen.

Standardmodel

Alle de involverede i forsøget var enige om, at de to forskellige kejs - Thyborøn-modellen og Esbjerg-modellen - var de mest sikre at anvende. Desuden giver disse modeller mulighed for at bjærge overbordfaldne både mens skibet gør fart og ligger stille.

Et enkelt kritikpunkt gik dog igen. Skafterne bør standardiseres, og desuden bør der laves mærker på skafterne, så redskaberne er lettere

at samle. Desuden blev der foreslået, at der ved bestilling af en kejs bør være en procedure for, hvilke oplysninger der skal gives, for at man får den størrelse på skaftet, som passer til fartøjet, hvor kejsen skal anvendes.

- Derfor arbejder vi også i øjeblikket på en standardmodel, siger Flemming Nygaard Christensen.

Analysen kan ses på Fiskeriets Arbejds miljøråds hjemmeside: www.f-a.dk.

fakta

Det er Søfartsstyrelsen, der forlanger, at alle fartøjer har redskaber til bjærning af overbordfaldne personer ombord.

Redningsflåde med færre serviceeftersyn

Pakkeløsning kan gøre det billigere at anskaffe og vedligeholde redningsflåde

Af Claus Kirkegaard

I lang tid så det ud til, at Fiskeriets Arbejds miljøråd havde fundet en type redningsflåde, som kun skulle til serviceeftersyn hvert tredje år. Men det pågældende mærke blev opkøbt af en konkurrent og nu produceres den simpelthen ikke mere. Derfor blev Fiskeriets Arbejds miljøråd nødt til at kigge andre steder efter en redningsflåde. Og det ser ud til, at de har fundet en egnet type.

Den nye redningsflåde,

som Fiskeriets Arbejds miljøråd skal have afprøvet inden for kort tid, kommer fra Kina. Det er en redningsflåde, som kun skal til serviceeftersyn hvert tredje år. Hvis afprøvningen af flåden viser sig at gå godt, vil det få stor betydning, især for fartøjer op til 15 meter.

- Vi arbejder med en pakkeløsning, hvor der selvfølgelig er selve flåden, en medicinkiste C og VHF radioudstyr op til 20 sømil. Det eneste problem er, at nogle af medikamenterne i medicin-

kisten kun kan holde i 30 måneder. Derfor har vi forespurgt Søfartsstyrelsen, om de kan gå med til, at flåden kommer til serviceeftersyn hver 30. måned, siger Mogens Nielsen, direktør i Fiskeriets Arbejds miljøråd.

Stor besparelse

I samarbejde med Søfartsstyrelsen er det aftalt, at der hen over foråret og sommeren skal afprøves en redningsflåde på et fartøj i de indre danske farvande.

- Vi håber så på, at det kan være med til at åbne op for, at det kan lade sig gøre med den pakkeløsning, vi havde i tankerne, siger Mogens Nielsen.

Prisen for den nye redningsflåde ligger på omkring 1000 engelske pund. Så Mogens Nielsen regner med, at der er store besparelser i vente, hvis redningsflåden bliver godkendt.

- Der vil være op til 15000 kr. i besparelse i indkøb af flåden. Derudover vil der være en årlig besparelse på omkring 5000 kr. Så det vil da helt sikkert være interessant for skippere på de små og mellemstore fartøjer, siger Mogens Nielsen.



Jubiii ...

- altid et godt tilbud fra

TORREX
100% TORAY NYLON

Blue Star
QUALITY FISHING NETS



Stort udvalg af garn på lager til omgående levering.

DACONET

Marius Jensensvej 11 · 7800 Skive
Tlf.: 97 52 06 33 · E-mail: daconet@daconet.dk
www.daconet.dk

Salg, service og reparation. Alt i nye og brugte truck's.



Uffe Kristensen ApS

Morsøgade 1 · 6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 66 75 · Fax 75 13 66 25

Ny type busseronne på trapperne

En redningsbusseronne med indbygget oppustelig vest i kraven er klar til test

Af Claus Kirkegaard

Efter mange års arbejde ser det nu endelig ud til, at en ny redningsdragt kan komme på markedet inden for en overskuelig fremtid. Det er en gummipluse – eller busseronne – med en indbygget vest i kraven. Vesten bliver blæst op, hvis busseronnen ryger omkring ti centimeter under vandet. Den nye gum-

mibluse er udstyret med en hydrostatisk udløser i stedet for de gamle tabletter.

- Den indlysende fordel ved den hydrostatiske udløser er, at den tåler stænk og regn i modsætning til tabletten. Dermed kan fiskerne have den på i al slags vejr, siger konsulent i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd Flemming Nygaard Christensen.

Bøvl med certificeringen Fiskeriets Arbejdsmiljøråd samarbejdede i en årrække med flere virksomheder omkring dette produkt. Blandt andet betalte Fiskeriets Arbejdsmiljøråd nogle af udviklingsomkostningerne. Men på et tidspunkt stoppede samarbejdet.

- Vi fortsatte samarbejdet med ELKA Rainwear, som også havde været med fra starten, og som stadig troede på ideen. Og nu ser det da endelig ud til, at vi er tæt på målstregen, siger Flemming

Nygaard Christensen.

Nyt spænde Busseronnen har været underkastet kvalitetskontrol hos FORCE-institutterne, og her blev den godkendt uden anmærkninger. Der havde ellers været en del problemer, lige efter at Fiskeriets Arbejdsmiljøråd havde skiftet samarbejdspartner.

- Ja, der var hele tiden nogle småting, som vi skulle bruge tid på. For eksempel blev det spænde, som skal holde busseronnen på plads på kroppen, ikke godkendt, da vi sendte en prototype til godkendelse. Det samme spænde var ellers godkendt, da vi havde den gamle samarbejdspartner. Men det problem fik vi da løst ved at lave et metalspænde, siger Flemming Nygaard Christensen.

Afprøvning

Det er planen, at omkring 20 busseronner skal afprøves hen over sommeren. De vil ganske snart blive sendt ud

til kystfiskere, som skal afprøve dem.

- Vi mener jo selv, at det er et praktisk redskab. Fiskeren kan have den på som en normal busseronne uden at blive generet af vesten, som ligger godt gemt af vejen. Desuden bliver den ikke så dyr, så vi håber da, at der vil være mange, som anskaffer sig en. Og det er da dejligt, at vi nu nærmer os afslutningen, især med tanke på, at projektet har kørt i næsten otte år, siger Flemming Nygaard Christensen.

En af årsagerne til, at projektet har kørt i otte år nu, er, at nogle af samarbejdspartnerne trak sig fra projektet. Den ene samarbejdspartner var certifikatindehaver.

- Det har betydet, at busseronnen skulle testes forfra igen. Og vi skulle ud og finde nye materialer. Alt det tager

desværre lang tid, så det er blandt andet derfor, vi har haft projektet kørende i så mange år, da vi stort set skulle starte forfra en gang til, siger Flemming Nygaard Christensen.

Busseronnen vil komme til at koste cirka 1000 kroner. Derudover kan man købe ekstra hydrostatiske udløser.

- En af fordelene ved busseronnen er, at man selv kan skifte udløseren, hvis den har været blæst op. Det koster også omkring 1.000 kroner at købe en ny hydrostatisk udløser, og den er meget simpel at udskifte, siger Flemming Christensen.

Reddede fiskers liv

Busseronnen reddede i 2002 en muslingefisker i Limfjorden fra at drukne. Børge Noer, som på daværende tidspunkt havde fisket på L. 500 Jens Sund i 17-18 år, er overbevist om, at busseronnen reddede hans liv.

- Med ét står dækket lodret i stedet for vandret, og det forsvinder under mig. Jeg skrider ud af skibet og kommer under vandet. Det er heldigt, at jeg har gummiplusen på. Den udløser sig hurtigt af sig selv, og så trækker den

mig op, så jeg får hovedet fri af vandet. Jeg kan ikke svømme, så jeg er 100 procent sikker på, at gummiplusen reddede mig, udtalte Børge Noer på daværende tidspunkt.

-ck

Lovende forsøg med bly-erstatning

Stenmateriale i stedet for bly i synkeliner ligner en succes

Af Claus Kirkegaard

I løbet af 2012 skal bly i synkeliner udfases. I den forbindelse kører der i øjeblikket forskellige forsøg med andre materialer. Blandt andet indgår et stenmateriale i forsøg på nuværende tidspunkt.

- Det er stenmateriale, der er syet ind i liner. Ulempen ved materialet er, at det har mindre vægtfylde, og dermed vil det fylde mere, hvis synkelinen skal have samme vægt som med bly. Men indtil nu ser det da lovende ud, siger konsulent Carsten Krog.

holder garnene på plads, eller om de driver. Der er selvfølgelig nogle begynderpro-

blemer, det må man regne med. Men indtil videre ser det lovende ud, siger Carsten Krog.

Der skal lidt finjustering til. Blandt andet nævner Carsten Krog, at de gerne vil prøve med lidt større afstand

mellem perlerne, som er indsyet i linerne.

- Men det ser da ud til at blive en succes, siger Carsten Krog.

Nyt tobistrawl til sæson 2008



COMET TRAWL
Net til alle former

Fiskerihavnsgade 21
DK-6700 Esbjerg
Tel.: +45 75 12 45 50
Fax: +45 75 45 20 50
info@comet-trawl.dk

BEINUR HG62

PETER HARBO A/S

INDUSTRY MARINE OFFSHORE FISHING

Alt til fiskeriet i høj kvalitet:
Perfect Trawlskovle • Dangreen Trawlskovle • Lindholm Trawlskovle • Slidstål til trawlskovle • Net, tov, wiper, kæde, sjækler, kroge, samt andre Jernvarer.

Kontakt os for yderligere information:
PETER HARBO A/S
Olievej 4 • 6700 Esbjerg • Tlf 75 13 08 44 • Fax 75 13 07 35
E-mail: salg@harbo.dk • WWW.HARBO.DK

UGENS TILBUD

NYT. Gummitøj super kvalitet

Busseronne	
Type superior, før 229,00 stk.	Nu 179,-
Type superior, manchete, før 244,00 stk.	Nu 189,-
Gummibukser	
Type superior, før 254,00 stk.	Nu 199,-
Gummitøj sæt	
Type budget sæt, før 268,00 sæt	Nu 199,-
Gummitøj restparti	
Type Pesca sæt, før 336,00 sæt	Nu 169,-
Termokedeldragter, før 329,00	Nu 229,-
Waders Ocean, før 346,50	Nu 299,-
Waders Pesca sport	
Ny type, før 290,00	Nu 225,-
Fiskestøvler restparti	
sort/rød Pesca, før 299,00	Nu 149,-
Handsker strik, grønne, før 5,25	Nu 3,50
Handsker Marigold, blå, før 15,00	Nu 7,50
Handsker Ansell, før 13,50	Nu 10,00
Handsker Phulak, før 29,50	Nu 24,00

Alle priser er ekskl. moms og levering. Tilbudet gælder fra d. 24. april til d. 30. april 2008 så længe lageret haves.



Hvalpsund Net A/S

Havnepladsen 16 • 9640 Farsø
Tlf. +45 98 63 81 88 • Fax +45 98 63 82 03
sales@hvalpsund-net.dk
www.hvalpsund-net.dk

Realistisk afprøvning

En fisker tester i øjeblikket det nye materiale i flere synkeliner. Og ifølge ham, går det meget godt med det nye materiale.

- Han har seks synkeliner med det nye materiale, som han har afprøvet over de seneste tre måneder. Det han tester er, om det er lige så holdbart som bly, om det

ELKA regntøj lytter til fiskerne



Regntøj til fiskeri kan leveres i to farvesammensætninger. (Foto: René Dandanel)

En redningsbusseronne med indbygget oppustelig vest i kraven er klar til test

Af Lars Vestergaard Jensen

Selv om fiskerierhvervet er gået tilbage, er det stadig et vigtigt marked for Elka Rainwear. Det fortæller direktør Kurt Sommer, Elka Rainwear.

Fiskere har mange krav til regntøj. Det skal kunne strækkes, så det er rart at have på. Det skal kunne tåle at blive vådt uden at blive stift og tungt. Det skal være stærkt, så det ikke går i stykker, når det kommer i kon-

takt med redskaber eller fisks skarpe tænder.

Elka har regntøj i forskellige materialer med forskellige egenskaber. Regntøj i PVC/Polyester er kraftigt og stift. Det findes i to vægte, den normale 600 gram og den lettere 300 gram. Mange fiskere kan lide det lettere 300 gram-tøj, når det er varmt. Firmaet er også begyndt at producere tøj i materialet PU/Nylon, som er lettere og mere strækbart end PVC, men ikke så vand-



Kurt Sommer præsenterede på bundgarnsmødet i Karrebæksminde et udvalg af Elka Rainwears regntøj til fiskeriet. (Foto: René Dandanel)

tæt. Regntøjet holder længe tid og bliver blødere, hvis man vasker det en gang om ugen, lyder rådet.

En fisker foreslog til bundgarnsmødet i Karrebæksminde, hvor Kurt Sommer fortalte om regntøj, at der skulle bruges velcro i regntøjets hætte i stedet for snore. Det vil være mere sikkert, fordi snore kan sidde fast i garn eller maskiner. Nogle fiskere savnede træpinde i buksernes seler, i stedet for

bindinger med kliklåse. En fisker fortalte, hvordan de nogle gange klikker op, når han ligger på dønningen og skal binde pæle.

Hvis nok mennesker gerne vil have træpinde, skal vi nok lave dem, sagde Kurt Sommer, som gerne ville høre alle slags forslag fra folk, der bruger tøjet til daglig.

En truck skræddersyes

Toyota Material Handling Denmark (TMHDK) kan i samarbejde med Kalmar levere trucks til mange forskellige formål. TMHDK sælger og servicere lager- og gaffeltruck af mærkerne BT, Toyota og Kalmar.

Kalmar er ikke kun leveringsdygtig i truck til den tunge industri. En Kalmar truck leveres skræddersyet efter kundens ønsker. Der er nemlig stor forskel på, om man håndterer fiskekasser

på havnen eller store containere, der skal transporteres. Ud fra kundens ønsker og ideer leverer Kalmar truck, som kan håndtere lige præcis det, som kunden har behov for.

Som tillæg til dette har TMHDK markedets bredeste produktprogram, som dækker alt fra de mindste håndløftevogne over palletruck, stable og reachtruck til gaffeltruck.

TMHDK er en løs-

ningsudbyder med det bredeste produktprogram og de tilhørende serviceydelser. Serviceydelser er f.eks. teknisk assistance, logistik og finansiering.

Kalmar er verdensleder på

flere områder. Feks. bliver hver 4. container på havnene håndteret af en Kalmar maskine.

North Sea Ship Agency

KØB OG SALG AF SKIBE

Kontrahering af fiskefartøjer
Kvot og tonnagehandel

- Nybygning
- Ombygninger
- Forlængelser
- Stålarbejde
- Overfladebehandling
- Sandblæsning
- Dokning

Agentur for
Polske/Baltiske
værfter

Eget kontor i Polen/Baltikum



NYHAVNSGADE 37 · 6700 ESBJERG
TLF.: 75 12 70 77 · FAX: 75 12 83 12
sales@north-sea-ship.dk

Skibsmægler Orla Fjord Torbensen
Mobil: 40 56 65 07 · Privat: 75 17 02 41

Købs- og salgsmægler Kristen Broe
7680 Thyborøn · Tlf.: 97 83 17 27
Fax: 97 83 17 01 · Mobil: 25 16 80 07

www.north-sea-ship.dk

FISKEFARTØJER KØB-SALG-BYTT

SPECIFIKATIONER SAMT BILLEDER
AF FARTØJER TILSENDES GRATIS.
BESTIL DEM PÅ WWW.WESTSHIP.DK
ELLER RING TIL OS.

5,71 meter Limbo jolle fra 1992, maskine registreret med 88 kw, medfølger lille trailer, fartøjet har status som MAF, pris 195.000 kr. **Folienr. 2299**

24 Fod Glasfiber frembygget jolle fra 1995. Maskinen er på 60 hk og er registreret med 29 kw. Nye dysser og ny starter og dynamo efterset. Trawlromle og garnhaler kan evt. medfølge efter aftale. Fartøjet har MAF status. Pris 195.000. **Folienr. 2179**

3,3 tons garnbåd med MAF status, Saab maskine, garnhaler, garnklarere og sneller, pris 240.000 kr. **Folienr. 2351**

DER ER STADIG GODT GANG I
SALGET AF FARTØJER BÅDE MED
OG UDEN RETTIGHEDER.
VI SØGER DERFOR FARTØJER I ALLE
STØRRELSER TIL VENTENDE KØBERE.

6,3 tons trawler med MAF status, Volvo maskine, Twin Disc gear, 2 stk splitspil, enkelt tromle på hækken, meget velholdt, pris 875.000 kr. **Folienr. 2350**

27 fods Nysted jolle fra 1981, Perkins maskine, garn tank og halv dam, garnhaler med 1 bold, garnklarere, fartøjet har status som MAF, pris 475.000 kr. **Folienr. 2276**

9,05 meter frembygget trawler fra 1989, Catepillard maskine, Twin Disc gear, 2 x splitspil, enkelt nettromle på hækken, sælges uden rettigheder, forsøger bud. **Folienr. 2229**

SE VORES SKIBSLISTE
ELLER BESTIL SPECIFIKATIONER PÅ
www.westship.dk

9,06 meter garnbåd i træ, Ford maskine, Bogvarna gear, Hundested skrue, garnhaler, garnklarere, sælges uden rettigheder, pris 160.000 kr. **Folienr. 2326**

22,90 meter ståltrawler, Caterpillar maskine, Guascor gear, Mitsubishi lysmaskine fra 2008, meget flot fartøj som skal ses, sælges uden rettigheder, BT og KW, pris 3.000.000 kr. **Folienr. 2064**

37,84 meter industritrawler i stål. B&W Alpha maskine fra 2000 på 1300 hk, B&W Alpha gear, 2300 mm skrue i dyse, 2 x 100 KW lysmotorer, CSC tanke til ca. 430 tons industrifisk, fiskepumpe, afsivningskasse, meget velholdt fartøj, sælges uden rettigheder, pris 3.000.000 kr. **Folienr. 2361**

KONTOR I HIRTSHALS
HAVNEGADE 18 d
ÅBEN HVER ONSDAG KL. 10.00 TIL 16.00
ELLER EFTER AFTALE

VI HAR OGSÅ MANGE ANDRE
GODE TILBUD.
RING OG HØR NÆRMERE.



WEST SHIP

v/Thorkil Grøn
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Telefon 97 96 19 88 · Telefax 97 96 10 05

Kontor i Hirtshals Havnegade 18 d
hver onsdag kl. 10.00 til 16.00 eller efter
aftale tlf 97 96 19 88 mobil 40 32 47 37

Thorkil Grøn privat 97 96 12 37
Telefax 97 96 20 36 · Bil tlf. 40 32 47 37

Peter Grøn
Mobil. 30 31 12 68

www.westship.dk · mail: westship@westship.dk

Toyota Material Handling
giver din opetid et løft
Læs mere på toyota-hand.dk

OPPE TID

TOYOTA
MATERIAL HANDLING