

nr. 1 / 6. maj 2017

ERHVERVS FISKEREN

FiskeriTidende

**Du skal tænke
på den personlige
sikkerhed**



BRÆNDSTOF



ELEKTRONIK



MOTOR



NYBYGNING



Brian Valentin er alene ombord på sit fartøj og han har derfor fået monteret en dødemandsknap, der sørger for, at han nemmere kan komme ombord igen, hvis han falder i vandet.

Du skal tænke på den personlige sikkerhed

MEN DET BLIVER EN VANE AT ANVENDE
PERSONLIGT SIKKERHEDSUDSTYR TIL DAGLIGT

Tekst: René Dandaneil Foto: Morten Pihler

Den lille PLB AIS-sender er monteret i arbejdsvesten, og arbejdsvesten er blevet en naturlig del af påklædningen for fiskeskipper Brian Valentin fra Vesterø på Læsø.

- Den oppustelige arbejdsvest har jeg på ligeså snart jeg er på dækket. Der sidder AIS-senderen inde i. Det er blevet en vane at bruge arbejdsvesten, når jeg er på dækket, siger Brian Valentin, der har brugt arbejdsvesten i et par år.

Han har investeret i sin egen sikkerhed ombord på det enmands-betjente fiskefartøj FN 84 Betina Kruse på knap 10 meter. Og selvom det har kostet nogle tusinde kroner, så er investeringen ikke stor i hans øjne.

- Jeg ved godt, at det hele løber op. Men for vores egen sikkerhed, så synes jeg godt nok ikke det er mange penge, fortæller Brian Valentin og nævner at investeringen er langt mindre end mange andre investeringer på fiskefartøjerne. Men håbet er, at udstyret ikke skal bruges.

- Det er sådan nogle investeringer man laver med håb om, at man aldrig får brug for dem, siger Brian Valentin og nævner, at PLB'en koster omkring 2.500 kr.

- Men så holder den også i syv år.

BRUG ARBEJDSVEST

Arbejdsvesten er udstyret med en hydrostatisk udløser, der kan udløses i vandet.

Ifølge Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, der rådgiver om sikkerhed til søs, anbefales det at købe en arbejdsvest med en hydrostatisk udløser, især når der er monteret en PLB i den. Den PLB-AIS som Brian Valentin har valgt er et fabrikat med en udløsesnor, der placeres rundt om en inderblæren i den oppustelige arbejdsvest.

Det betyder at den aktiveres automatisk, når vesten blæses op. Andre fabrikater aktiveres når PLB-AIS'en får kontakt med vandet. Da en PLB integreres i vesten er den ikke synlig før vest er pustet op.

PLB'en kan monteres på arbejdsvesten, så man ikke skal tænke over at have den med i lommen hver gang.

- AIS-PLB'en begynder at sende signal efter få sekunder, når den aktiveres, og så sender den signal i 24 timer. Samtidig er der lys på den, siger Erik Pedersen, fra Arbejdsmiljørådet.

Netop lyset er en finesse på PLB'en, som sammen med arbejdsvesten gør arbejdet til søs mere sikkert.

For der er ikke normalt monteret lys på arbejdsvesten, men kombineret med en PLB så er der også lys på vesten, hvis uheldet er ude.

Brian Valentin er blevet så vant til at gå med arbejdsvesten, der hænger sammen med olietøjet, at han indimellem glemmer, han har den på.

- Jeg gik og rodede på kajen én dag, og tænkte jeg svedte mere end jeg plejede.

Da havde jeg gået en time med redningsvesten på. Og jeg kan sagtens komme rundt på båden med vesten på, siger han.

Han skifter vesten én gang om året.

GODE RÅD TIL DIN SIKKERHED

Elektronik er ikke kun et spørgsmål om at finde fisk. Elektronikken kan også sikre, at hvis fartøjet kommer i problemer eller skipperen/fiskeren falder overbord, så vil andre få besked. Her er en liste over nogle af de hjælpemidler, fiskeren kan anskaffe sig for at øge sikkerheden til søs.



PLB-AIS ▲

En personlig nødsender aktiveres og sender et signal til omkringliggende fartøjer med en angivelse af positionen. PLB'en sender i 24 timer. Batterilevetiden er syv år, hvis den ikke aktiveres.



EPIRB ▲

Epirb (Emergency Position Indicating Radio Beacon) er en nødradiobøje. Den skal placeres højt på skibet, og en hydrostatisk udløser gør, at den begynder at sende alarmeringssignaler, når den kommer i kontakt med vand.

LEJDER

Da fribord ofte er højt vil det på de fleste fiskefartøjer være svært at kravle ombord igen uden hjælp fra andre. Derfor anbefales enten en mobillejder, der hænger på siden af skibet og kan udløses med et snoretræk, eller bøjler, der er fastmonteret på skibssiden.

GASTESTER

Ved arbejde med industrilaster kan der opstå lommer med giftige gasarter. Med en håndholdt gastester, der giver alarm hvis grænseværdierne overskrides, kan fiskeren sikre sig mod risikoen for at komme i kontakt med gassen.



DØDEMANDSKNAP ▲

Hvis en person falder overbord på et fartøj, som han er alene på, vil fartøjet fortsætte sin fremdrift, hvis motoren er i drift. Det betyder, at den overbords-faldne vil skulle svømme skibet op. Med en dødemandsknap vil skibets motor stoppe, og det er nemmere at komme retur på skibet.

PLB

En PLB uden AIS er en personlig nødsender, som via GMDSS systemet sender en nødalarm til redningstjenesten (i Danmark JRCC, tidl. SOK), der kan iværksætte en redningsaktion. En almindelig PLB skal udløses manuelt.

ARBEJDSVEST ►

En arbejdsvest er en redningsvest, der pustes op ved kontakt med vand. Enten ved at personen, der bærer den, selv udløser den oppustelige vest eller at den oppustes ved kontakt med vand ved hjælp af en tablet eller en hydrostatisk udløser. Arbejdsvesten er let at bære, og den giver fortsat mulighed for bevægelse om bord.





- Der ryger nok én om året. Det kan jo ikke undgå, man slider lidt på den, siger han og fortæller, at den model han har valgt, kan vaskes af, hvis den er blevet beskidt. Arbejdsvesten koster iøvrigt omkring 1.000 kr.

HAR SAT EPIRB OP

Udover arbejdsvest, PLB med AIS har han også investeret i en dødemandsknap og en epirb.

- Jeg har sat Epirb op efter Christina Maikens forlis. Så kan vi snart ikke gøre mere. Jeg har de ting, der findes, og så skal man selvfølgelig tænke sig lidt om, siger Brian Valentin.

Han nævner, at nedsejlingen af FN 126 Anna P tidligere i år sætter gang i tanker omkring arbejdet på havet. For det kan være farligt, når først rutinerne tager over.

Risikoen for at blive sejlet ned er også stor. Og derfor fik nedsejlingen af FN 126 Anna P tidligere på året også Brian Valentin til at se nærmere på sit eget skibs værn mod nedsejling.

- Jeg skulle have sat radaralarm op. Det havde jeg ikke lige haft tid til.



Der er monteret en epirb på FN 84 Betina Kruse.

Alarmen lå nede i et skab, men efter det med FN 126 Anna P fik jeg fat i elektrikeren.

Tanken om at få den op havde været der, men indimellem hopper vi over hvor gærdet er lavest, siger Brian Valentin.

DØDEMANDSKNAP

Skipperen fra Læsø er alene ombord, og derfor har han også investeret i en såkaldt "dødemandsknap". Den gør, at fartøjets motor stoppes, hvis personen falder overbord og kommer mere end 10-15 meter væk fra fartøjet.

Prisen for dødemandsknappen er 1.400 kr. plus installering. Netop installeringen volder lidt problemer.

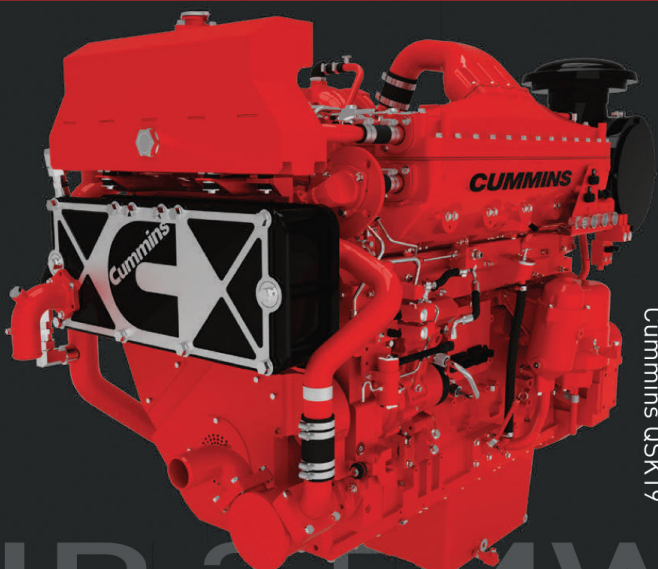
Knappen skal aktiveres hver 20. time, og det har skipperen to minutter til. Det er dog ifølge Brian Valentin for kort tid.

- Hvis jeg er ved at manøvrere kan jeg ikke lige løbe ud, siger Brian Valentin. Derfor overvejes flere løsninger. En mulighed er at forlænge responstiden til 10 minutter, en anden at koble den på et relæ, så den kun slæses til når skipperen går på dækket. Men den er snart i funktion på fartøjet, lyder det.

EVERY TIME



- **More uptime, under the toughest conditions** and the most challenging duty cycles.
 - **More fuel savings.**
 - **More productivity.**
 - **More extended service intervals.**
 - **More life-to-overhaul.**
- All this is made possible by Cummins QSK19.



Cummins QSK19

4000HP 3,5MW



Granly Diesel A/S

Hovedvejen 233 B, Østed, 4320 Lejre | Fiskerihavnsvej 34, 6700 Esbjerg
Tlf. 46 42 35 50 | Fax 46 42 30 50 | www.granlydiesel.com