

ÅRSBERETNING FOR FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD

Marts 2018



Bestyrelsens sammensætning i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd pr. 1. januar 2017

Formand

Karsten Kristensen

Forhandlingssekretær for 3F Transportgruppen i København

Næstformand

Carl Jesper Hermansen

Formand for Skagen Fiskeriforening

Karl Jørn Thygesen

Partsfisker 3F repræsentant

Jan Nicolai Hansen

Formand for Hanstholm Fiskeriforening

Henning Morberg Madsen

Landsklubformand for 3F Fiskernes Landsklub

Kim Kær Hansen

Næstformand i Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation

Kurt Madsen

Formand for Torsminde & Thyborøn Havns Fiskeriforening

Per Andersen

Faglig medarbejder 3F Thy-Mors

Beretning 2017

Bestyrelsen i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd fik i 2017 ny næstformand i forbindelse med, at Carl Jesper Hermansen besluttede at trække sig tilbage, og den første post han fratrådte var bestyrelses- og næstformandsposten i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Til posten som næstformand valgte man Jan Nicolaj Hansen, og det nye bestyrelsesmedlem på redersiden blev bundgarnsfisker Allan Buch, som også er formand i Bælternes Fiskeriforening samt formand i udvalgt for det kystnære fiskeri.

Der er over året afholdt 4 bestyrelsesmøder i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Ny finansieringsmodel

En af opgaverne i 2017, som bestyrelsen i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd skulle løse, opstod som konsekvens af Vækst- og Udviklingspakken for dansk fiskeri, og var at der skulle laves en ny finansieringsmodel for Fiskeriet Arbejdsmiljøråd.

Den 7. december 2016 blev Beretning om en Vækst- og Udviklingspakke for dansk fiskeri "Et servicetjek af fiskeriområdet" offentliggjort. Her kunne man læse, at et flertal i Folketinget bestående af Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti pålægger regeringen at gennemføre servicetjekket. I beretningens punkt 15 kan man læse følgende:

*15. Mere solidarisk betaling til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.
For at sikre en mere retfærdig fordeling af de økonomiske udgifter for fiskerne til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd justeres den økonomiske model, så det i højere grad er de bredeste skuldre, som bærer de tungeste byrder.*

Dette medførte, at bestyrelsen udarbejdede en ny finansieringsmodel, som fiskeriordførererkredsen fra det førnævnte flertal kunne acceptere.

Med den nye model vil man ikke som tidligere bliver opkrævet bidrag for det antal personer, der er ombord, men bidragets størrelse fastsættes og opkræves i forhold til skibets størrelse.

Samtidig foreslog bestyrelsen, at der kunne reduceres i Søfartsstyrelsen registreringsafgift for fartøjer under 30 BT, hvilket også blev en konsekvens af forhandlingerne om en ny opkrævningsmodel.

Arbejdsulykker

Vi kan for 2017 konstatere, at antallet af anmeldte arbejdsulykker ligger lige over niveauet i 2016. Samlet set har vi dog stadig en lav ulykkesfrekvens, når vi sammenligner os med andre erhverv, men det betyder ikke, at vi kan hvile på laurbærrene.

Det er netop nu, det er vigtigt, at vi bevarer fokus på at fastholde kursen og fortsat arbejder på at styrke sikkerhedsarbejdet, sikkerhedskulturen og arbejdsmiljøet i fiskeriet, hvilket tre dødsfald i fiskeriet i 2017 desværre har været en trist påmindelse om.

Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste

I 2017 har vi fortsat haft fokus på og arbejdet med at reducere tunge løft, personlige værnemidler herunder PLB (personlige nødsendere), gasfare ved industrifiskeri, samt optimeret Safety Management Systemet således, at systemet kan medvirke til, at det enkelte fartøj og dens besætning kan få endnu bedre styr på sikkerheden ombord.

Ligeledes har vi udarbejdet en ny guide: "Hvad gør jeg efter en ulykke".

Vi har også i 2017 haft mange opgaver med støj, APV, APB, rednings- og sikkerhedsudstyr samt rådgivning om arbejdsmiljø generelt, ligesom der har været en stigende interesse for PLB'er i forskellige udgaver.



Der har ligeledes været en stor efterspørgsel på assistance i forbindelse med førsyn samt ved køb af nyt /brugt fartøj og indflagninger, ligesom assistance ved afholdelse af øvelser er kommet til at fylde mere. Mange savner lidt sparring for at gøre øvelserne mere realistiske, hvilket vi også gerne bidrager til.

Sekretariatsfunktionen/sikkerhedsudvalgene

I forbindelse med vores opgave som sekretariat for sikkerhedsudvalgene i fiskeriet, er der gennem året behandlet en lang række henvendelser fra erhvervet, og sikkerhedsrepræsentanterne har deltaget aktivt i løsningen af konkrete problemstillinger om arbejdsmiljø og sikkerhedsmæssige spørgsmål.

Samtidig har sikkerhedsudvalgene, i forbindelse med afholdelse af sikkerhedsudvalgsmøderne, behandlet alle anmeldelser af arbejds- og søulykker, der gennem året har været i fiskeriet, med henblik på at forebygge lignende ulykker i fremtiden.

De har udarbejdet konkrete løsnings- og forebyggelsesforslag, hvor det har været muligt, til de enkelte fartøjer, som har været ude for en arbejdsulykke.

Ny bekendtgørelse om sikkerhedsarbejde i skibe

2017 var også året, hvor vi fik en ny bekendtgørelse om sikkerhedsarbejde og arbejdsmiljø i fiskeskibe.

Den nye bekendtgørelse rettede blandt andet op på risikoen for fejltolkning og misforståelse af reglerne for sikkerhedsarbejder i større fiskeskibe.

Desuden var der ændringer i reglerne, der gælder for arbejdsmiljøkurser og uddannelser af sikkerhedsrepræsentanterne i fiskeriet, og det blev muligt at oprette et nyt sikkerhedsudvalg.

Nyt sikkerhedsudvalg SU Nordvest

I forbindelse med ikrafttrædelsen af den nye bekendtgørelse om sikkerhedsarbejde og arbejdsmiljø i fiskeskibe, fik fartøjer, hvorpå der arbejder 8 eller flere inklusiv skibsføreren, som i henhold til den tidligere bekendtgørelse havde krav om eget sikkerhedsudvalg ombord, mulighed for at være en del af et fælles sikkerhedsudvalg efter de retningslinjer, som er indført i den nye bekendtgørelse.

Det har medført, at i slutningen af 2017 var det nye sikkerhedsudvalg med betegnelsen Nordvest en realitet.

Medlemmerne i det nye fælles sikkerhedsudvalg er alle fartøjer med 8 eller flere besætningsmedlemmer inklusiv skibsføreren, og alle er enige om, at man med etableringen af dette nye SU vil kunne målrette sikkerhedsarbejdet og derved sikre en større synergieffekt på netop arbejdsmiljøindsatsen ombord på de pågældende skibe.



De første sikkerhedsrepræsentanter fra SU Nordvest har allerede været på arbejdsmiljøkursus.

Oversigten over medlemmerne af SU Nordvest kan ses på rådets hjemmeside.

§8 arbejdsmiljøkursus

I 2017 har der været afholdt arbejdsmiljøkurser for nye sikkerhedsrepræsentanter fra de forskellige sikkerhedsudvalg og det nye sikkerhedsudvalg Nordvest.

Evalueringerne fra kurserne har været meget positive. De har også givet et godt input til yderligere optimering af kursusindhold og afvikling og bidrager til, at vi altid kan give vores sikkerhedsrepræsentanter den bedst mulige arbejdsmiljøuddannelse, hvor kvaliteten er høj og i tråd med udviklingen i fiskeriet.



Rapport om ulykker i dansk fiskeri udarbejdet af Center for Maritim Sundhed og Samfund v/ Syddansk Universitet.

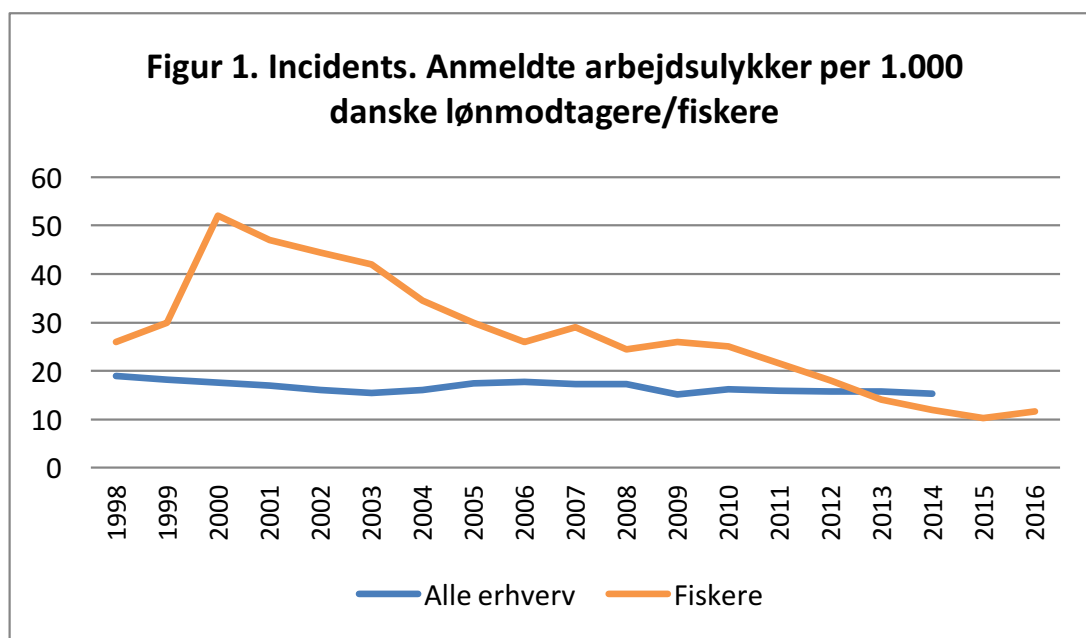
I beretningen for 2016 omtalte vi rapporten "Arbejdsulykker i dansk fiskeri gennem 20 år 1997-2016" *Hvad er der sket og gjort, og hvad har virket?*

I juni 2017 udkom rapporten, hvor Fiskeriets Arbejdsmiljøråd får meget positiv omtale. Rapporten beskriver, hvad der gennem årene har været medvirkende til, at vi i fiskeriet har kunnet reducere antallet af ulykker væsentligt pr. 1000 fiskere og skabe en god sikkerhedskultur, hvilket ikke mindst er aktørerne i erhvervets fortjeneste.

For uden deres medvirken og positive tilgang til arbejdsmiljø og sikkerhed havde det ikke været muligt at nå de resultater, som rapporten viser.

Det kan vi godt være stolte af. Som grafen viser, ligger ulykkesfrekvensen i fiskeriet nu under landsgennemsnittet i 2016.

Rapporten kan findes på FA's hjemmeside.



Guiden "Hvad gør jeg efter en ulykke til søs"

Baggrunden for at vi i 2017 udarbejdede guiden "Hvad gør jeg efter en ulykke til søs" var, at der ved flere lejligheder var efterlyst informationsmateriale om, hvad man gør efter en alvorlig ulykke, forlis eller anden alvorlig hændelse, hvor der skal involveres myndigheder og andre institutioner.

Personer, der har været ude for en alvorlig hændelse, kan have mistet deres livsværk eller et besætningsmedlem kan være kommet alvorlig til skade eller i værste fald omkommet.

Det er de situationer, man aldrig forventer, der opstår for én selv, og de er meget svære at forberede sig på. Her kan guiden være en stor hjælp.



Guiden kan rekvireres ved henvendelse til FA eller downloades på rådets hjemmeside.

Temadage

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd gennemførte hen over året en række informationsdage ude i havnene, hvor fiskerne kunne deltage i en præsentation og gennemgang af henholdsvis hjemmesiden og SMS systemets funktioner og muligheder.

På temadagene havde deltagerne mulighed for at få hjælp og undervisning i brug af systemet, og man kunne ligeledes få hjælp til at komme i gang med sit eget fartøj - få det ind i systemet eller få opdateret det, man allerede havde.

Hen over året afholdt vi temadage i 12 havne. Enkelte gange måtte vi konkurrere med godt havvejr, men ellers var deltagerne på temadagene generelt meget begejstrede for systemets og hjemmesidens muligheder.

Temadag på havnen

Optimer sikkerheden om bord - brug "Safety Management Systemet" fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd

I samarbejde med fiskeriforeningerne inviterer Fiskeriets Arbejdsmiljøråd alle interesserede til en informativ temadag om brug af SMS systemet, som værktøj til at optimere sikkerheden om bord.

	Tidspunkt	Sted for afholdelse	Tidspunkt	Tilmelding til	2017 SU senest
1	Mandag 23.10.17	Hanstholm Fiskeriforening (Jan) Alle er velkommen	Kl. 09 - 12	Hanstholm fiskeriforening 97961399	20/10
2	Fredag 27.10.17	Hirtshals Fiskeriforening Alle er velkommen	Kl. 09 - 12	Hirtshals fiskeriforening Erik Kaas 24 27 76 08	23/10
3	Fredag 03.11.17	Bælternes Fiskeriforening	Kl. 11 - 14	Bælternes fiskeriforening Lene 64 41 60 01 Allan B. 20 46 16 01	1/11
4	Fredag 03.11.17	Strandby Fiskeriforening (Jette)	Kl. 09 - 12	Strandby fiskeriforening Jette 98 48 22 59	30/10
5	Torsdag 09.11.17	Thyborøn Fiskeriforening (Anette) Alle er velkommen	Kl. 09 - 12	Thyborøn fiskeriforening Anette 96 90 01 21	06/11
6	Mandag 13.11.17	Hvide Sande Fiskeriforening	Kl. 09 - 12	Sydvestjysk fiskeriforening Ingeborg 97 31 19 35	10/11
7	Torsdag 16.11.17	Skagen Fiskeriforening Alle er velkommen	Kl. 09 - 12	Skagen Fiskeriforening Hanne 98 44 62 11/ hmk@skf-skagen.dk	13/11
8	Fredag 17.11.17	Gilleleje Fiskeriforening Alle er velkommen	Kl. 10.30- 13	Gilleleje Fiskeriforening Jan Nordahl 51 27 35 20	15/11
9	Mandag 20.11.17	Børnholm & Christianss Fiskeriforening Rønne	Kl.11 - 14	Hans Madsen 56 95 73 60 / hans@bcff.dk	16/11
10	Fredag 08.12.17	Bønnerup Fiskeriforening Alle er velkommen	Kl. 09 - 12	Per Skødt Hansen 40 40 90 86 , mail: psh40409086@msn.com	06/12
11	Fredag 15.12.17	Rømpe Kommandørgården Bjarke 21 25 41 14	Kl. 10 - 13	Bjarke Stenrøjl Kristensen Bsk@sar.dk /Oluf Stenrøjl	12/12
12	?	Læsø Fiskeriforening		Brian Kruse Vallentin 24 60 88 86	

Målet med temadagene var at give fiskerne et værktøj, som kan være med til at fremme sikkerheden for besætningen om bord og derigennem fremme en mere sikker skibsdrift ved brug af systemets muligheder.



Industrifiskeri

På baggrund af tidligere arbejdsulykker og forlis i forbindelse med industrifiskeriet har Fiskeriets Arbejds miljøråd også i 2017 gennemført en oplysningskampagne rettet mod fiskefartøjer, der anvendes til industrifiskeri.

Inden opstarten af industrifiskesæsonen gennemførtes kampagnen "Gode råd til skipper og besætning på fartøjer der fanger industrifisk".



GODE RÅD TIL SKIPPER OG BESÆTNING PÅ FARTØJER, DER ANVENDES TIL INDUSTRIFISKERI



Der er bl.a. udarbejdet en vejledning, hvor der er fokus på risici og faktorer ved de forlis og søulykker, der har været, da det kan lære os noget om årsagerne og dermed sætte fokus på, hvordan nye ulykker kan forebygges. Vejledningen er udsendt til alle fartøjer med industrifiskelicens.

DanFish 2017

Der var som altid stor søgning til vores stand, hvor der var meget interesse for kasseløfteudstyr, stabelløfter, PLB'er, sikkerhedsudstyr til krabbeknusere og sikkerhedsudstyr til imødegåelse af risiciene ved dannelse af giftige gasser i industrilaster.



På standen kunne man også ved selvsyn se, hvad der sker, når der dannes gasser i lasten. Dette blev demonstreret hen over messens tre dage, hvilket blev et tilløbsstykke.

Der var ligeledes stor interesse for løfteudstyret i containeren på forpladsen, hvor et nyudviklet spil var blevet monteret kort før messen.

På standen i messehallen havde vi vores nyudviklede stabelvogn med, som er udviklet til at kunne flytte op til 5 kasser af gangen i lasten. Den vakte også stor interesse hos mange af de besøgende.

Ud over de fokusområder vi havde på messen, havde vi mange henvendelser om arbejdsmiljø og sikkerhedsmæssige spørgsmål og problemstillinger generelt, og der blev lavet mange aftaler, som skulle følges op på efter messedagene.



Fremtidens Modulære Fiskefartøj

I 2017 blev vi kontaktet af arbejdsgruppen bag projektet "Fremtidens Modulære Fiskefartøj", hvor vi er blevet bedt om at være med til at kortlægge og beskrive behovene samt de tekniske muligheder i forhold til arbejdsmiljø og sikkerhed.

Yderligere oplysninger om projektet kan findes på følgende link: <http://www.erhvervshusnord.dk/om-os/erhvervshus-nord/projekter/fremtidens-modulaere-fiskefartoej/>

Årets praktikplads

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har også i 2017 kunnet kåre årets praktikplads. Prisen og titlen for årets praktikplads gik i 2017 til skipper og besætning på "KARBAK" HM 635 som blev indstillet af fiskerilærling Bo Malling, som havde været i praktik ombord på "KARBAK".

I indstillingen skrev Bo Malling blandt andet følgende som begrundelse for sin indstilling:

Man lærer rigtig meget ombord og kommer rundt omkring det hele på en rigtig fin måde.

Sikkerheden sættes meget højt ombord. Vi skal bære vest, så snart det blæser og hjelm, og de er meget påpasselig med, hvor man står placeret. De passer godt på os, og når vi når hen sidst på rejsen, er vi 2 mand til at løfte kasserne, så vi ikke slider os selv for hårdt – De tænker over det hele ombord.



Der er et rigtig godt mandskab ombord, som vil os det bedste og interesserer sig oprigtigt for os. De er MEGET tålmodige og gør meget ud af at tage god tid til at fortælle tingene ordentligt og forklare hvorfor, man gør som man gør, så vi lærer det ordentligt.

Der er sådan en lune og sjov og godt humør ombord – På den gode måde. En rigtig behagelig stemning og man føler sig hjemme blandt dem.

Der er plads til alle og vores forskelligheder.

Så er vi altid 2 elever ombord, og det er totalt godt, for det betyder, der er tid til, at vi hver især kan få lov til lidt andet, og vi skiftes til de ting, som vi lige synes.

Simpelthen en fantastisk arbejds- og læreplads, som jeg er SÅ glad af at være en del af.

Arbejds miljøseminar/HSU seminar

I 2017 blev årets arbejds miljøseminar afviklet på Fiskeriskolen i Thyborøn, hvor der ligeledes var et virksomhedsbesøg hos kystredningsstationen i Thyborøn på programmet.

Der var også i år et godt fremmøde med engagerede og spørgelystne deltagere, og under seminarets forskellige indlæg blev der også debatteret ivrigt.

Årets program var følgende:

- Nyt fra Søfartsstyrelsen v/Bo Nygaard Larsen og Bo Berggreen Larsen, hvor temaet var sikkerheden i fiskeriet. De orienterede blandt andet om nyt fra Søfartsstyrelsen, herunder nye fokusområder som personlig sikkerhedsudstyr i mindre fartøjer og Søfartsstyrelsens skærpede fokus på afholdelse af øvelser ombord. De orienterede om udviklingen i ulykkesstatistikkerne samt den positive udvikling i antallet af ulykker for fiskeriet i 2016.
- Besætningskonsulent Kim Egelund Rasmussen fra Søfartsstyrelsen, præsenterede styrelsens hjemmeside, hvor alle i det maritime Danmark har deres egen "Min side", hvor den enkelte blandt andet kan bruge den til fornyelse af beviser, sejltidsregistrering og fartøjsoplysninger.
- Lars Knudsen, partner Brandemann - AescuLink Danmark, præsenterede en ny teknologi og mulighed for at kunne udvide dialogen med Radio Medical til at omfatte video og overførsel af medicinske data i forbindelse med kontakt til radio medical.
- Orientering fra Fiskeriskolen v/ Søren Hyllen om lærlingeuddannelsen.
- Virksomhedsbesøg på redningsstationen i Thyborøn, hvor besætningen på redningsstationen orienterede om deres opgaver og muligheder i forskellige redningssituationer i forhold til det udstyr og de enheder stationen har til rådighed. De præsenterede stationens fartøjer og mobile enhed, og der var mulighed for at få en sejltur i stationens FRB.

- Præsentation v/ Jørgen Møller Christiansen fra Syddansk Universitet af nyt fællesnordisk samarbejdsprojekt, der har set på, hvad der har virket i forbindelse med den positive udvikling i arbejdsmiljøet, ulykkesstatistikkerne og sikkerheden i fiskeriet, hvor en af konklusionerne blandt andet viser, at Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har haft en stor indflydelse på den positive udvikling.
- Præsentation v/ Jens Sauer Rasmussen fra rederiet "LINGBANK" som præsenterede rederiets nybygningsprojekt. Her orienterede han blandt andet om, hvorfor man valgte at bygge nyt frem for at renovere og ombygge rederiets eksisterende fartøj samt de overvejelser, som man i fællesskab med besætningen havde gennemgået om de arbejdsmiljømæssige og sikkerhedsmæssige forhold og muligheder, der ville være i forbindelse med at lave en nybygning.



Bundgarnsseminar

Arbejds miljøseminar for bundgarnsfiskere blev traditionen tro afholdt på 3F's kursuscenter i Karrebæksminde den 14. juni 2017.

Igen i år var der stor tilslutning fra bundgarnserhvervet, og det var som altid engagerede deltagere, der var fremmødt til årets seminar.

Årets program var følgende:

- Sikkerheden i fiskeriet v/Wytse Ludzer van der Molen fra Søfartsstyrelsen, hvor der var specielt fokus på mindre og enmandsbetjente fartøjer samt brugen af personligt sikkerhedsudstyr.
- Status på krabbeprojekt og skarvproblemer v/Allan Buch blandt andet med fokus på den arbejdsmiljømæssige udfordring under fangst og håndtering af krabber.
- Nyheder og orientering fra Fiskeriets Arbejds miljøråd v/ Karsten Korsgaard blandt andet om det nyeste udstyr på markedet herunder PLB'er, fjernbetjent nødstop, redningsveste og mulighederne ved disse.
- Mulighederne for generationsskifte i Bundgarnsfiskeriet v/ Ole Lundberg Larsen fra Danmarks Fiskeriforening Producentorganisation. Han orienterede om, hvilke muligheder der er i denne forbindelse for bundgarnselskaber, og han efterlyste ønsker fra erhvervet.
- Orientering fra Landbrugs og Fiskeristyrelsen v/ Jacob Handrup vedr. landingsforpligtigelse og kvotereduktion i den vestlige Østersø samt lukkeperioder. Han gav en udførlig orientering på området.
- Sæl problemer (Status på redskabsudvikling og bestandsudvikling samt regulering) v/Lotte Klindt Larsen DTU Aqua, der gav en meget fin orientering om resultaterne fra forsøg med brug af nye redskabsmaterialer til bundgarn, for imødegåelse af sæl angreb på redskaberne.
- Orientering om Ålehandlingsplanen v/Lene Jensen Scheel-Bech fra Landbrugs og Fiskeristyrelsen, som gav en kort status på det opnåede resultat i forhold til målsætningen af Ålehandlingsplanen.



Undervisning

Også i år har vi samarbejdet med Skagen Skipperskole, hvor vi har været gæsteunderviser på arbejdsmiljømodulet i fiskeskipperuddannelsen på alle fiskerskipper 3 holdene i 2017. Vi har ligeledes assisteret Skagen Skipperskole med censorer i forbindelse med at eleverne skulle forsvare deres arbejdsmiljøprojekter.

I 2017 har vi ligeledes været gæsteunderviser på fiskeriuddannelsen i Thyborøn både i forbindelse med de 3 ugers søsikkerhedskurser samt på grundforløbene for de elever, der er i gang med fiskeriuddannelsen.

Formålet med vores gæsteundervisning på både Skipperskolen og Fiskeriskolen er at orientere om mulighederne i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og -Tjeneste, samt at opdatere eleverne på de sidste nye tiltag på arbejdsmiljø- og sikkerhedsområdet.

Samtidig introduceres eleverne til de sidste nye værktøjer og muligheder for både at skabe og styrke sikkerheden ombord. Rammerne på skolerne, hvor der er et aktivt læringsmiljø, giver gode muligheder for at bibringe eleverne ny viden

Søfartsstyrelsen

Samarbejdet med Søfartsstyrelsen i 2017 har som altid fungeret fint, vi har sammen løst de udfordringer, der har medført, at en dialog med Søfartsstyrelsens har været nødvendig.

Vi er altid blevet mødt med forståelse og løsningsorienteret personale i Søfartsstyrelsen, hvilket i stort set alle henseender har resulteret i, at der hver gang er blevet fundet en løsning alle har kunnet være tjent med.



Forsvarets operationscenter under Værnsfælles Forsvarskommando

I 2017 har vi deltaget i en række møder i Den operative kontaktgruppe for søredningstjenesten Danmark (OKD), hvor vi har deltaget i drøftelser om konkrete hændelser samt medtaget problemstillinger fra fiskeriet.

Samtidig har vi gennem året haft samarbejde med en række af udvalgets medlemmer i forbindelse med udarbejdelsen af guiden: "Hvad gør jeg efter en ulykke til søs?"

Den Maritime Havarikommission

Vi har også i 2017 samarbejdet med Den Maritime Havarikommission i forbindelse med konkrete sager, hvor der har været fiskeskibe involveret, og vi har kommenteret på disse.

Den Maritime Havarikommission har medvirket i udarbejdelsen af guiden: "Hvad gør jeg efter en ulykke til søs?"

Øvrige udvalgsposter

Ud over at samarbejde med CMSS deltager Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og -Tjeneste som medlem af Advisory board på Center for Maritim Sundhed og Samfund på Syddansk Universitet.

Ligeledes er Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og -Tjeneste medlem af Overvågningsudvalget for Hav- og Fiskeriudviklingsprogrammet (EHFF) 2014-2020 under Fiskeristyrelsen og er også medlem af Fiskeskibsudvalget under Søfartsstyrelsen.

Afslutning

2017 har været et år, som har budt på mange udfordringer herunder bestyrelsens opgave i forhold til udarbejdelsen af en ny model for opkrævning af arbejdsmiljøbidrag, hvilket ikke var nogen speciel let opgave.

I forhold til ulykkesstatistikken ligger 2017 over niveauet i 2016, og vi har desværre været vidner til 3 ulykker med tragisk udgang, hvilket viser, at vi ikke bare kan læne os tilbage, men at vi sammen med erhvervet, og de øvrige aktører omkring fiskeriet, i 2018 har en opgave med at komme tilbage på sporet.

Vi skal have nedbragt antallet af arbejdsulykker og fortsætte den gode kurs, som vi har kunnet fastholde gennem mange år, og som har været bemærket af verden omkring os.

Der har været stor interesse for, hvordan vi har nået de gode resultater på arbejdsmiljø og sikkerhedsområdet.

Når det er sagt, skal vi også huske på, at når vi efterhånden kun har relativ få ulykker, skal der også kun få ulykker til at rykke ved statistikken, og i forhold til andre erhverv ligger anmeldelser pr. 1000 fisker i 2016 under landsgennemsnittet for anmeldelser af ulykker, men vi må jo ikke lade dette blive en sovepude, da én ulykke er én for meget.

Vi er igen i arbejdstøjet for at skabe et mere sikkert og sundt arbejdsmiljø i dansk fiskeri og har taget hul på et nyt år med nye opgaver og udfordringer, som vi ser frem til løse sammen med sikkerhedsudvalgene, erhvervet og vores øvrige samarbejdspartner.



Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg
Tel: +45 75 18 05 66
post@f-a.dk
Fax: +45 75 18 05 75
www.f-a.dk

