

ARBEJDSMILJØ | TEMA OM PERSONLIGE SIKKERHED VED BRUG AF ARBEJDSPLADSVURDERING - APV

DU ER DIN EGEN SIKKERHED

At arbejde kan være farligt, hvis man ikke tænker sig om. Derfor skal der være fokus på sikkerheden – det gælder også ombord på fisk fartøjer. Hvad enten du er ene mand eller i et flere ombord, så handler det om at komme hjem igen – både med en god fangst og et godt helbred.

Det allerbedste råd til alle er: Tænk jer om!

Sikkerheden er dit ansvar – også ombord!

ELEKTRONISK ARBEJDSPLADSVURDERING

De fartøjer som anvender Fiskeriets Arbejds-miljøråd's SMS (safety management system) til at holde styr på medicinkisten, øvelser, syn og certifikater har via dette system adgang til en elektronisk udgave af APV'en, hvor fartøjets arbejdsprocesser gennemgås et for et og der stilles spørgsmål omkring arbejdsopgaver og rutiner. De kan derefter beskrives, og der kan nævnes forebyggelse og evt. handlingsplaner for området. Arbejds-miljørådet hjælper med råd og vejledning til systemet samt udarbejdelse og revision af APV-en. APV-en skal foreligge ombord i en papir version – der er underskrevet af samtlige besætningsmedlemmer, den kan således tilgås af alle om bord.

5 GODE RÅD OM APV

1

LAD APV'EN LIGGE FREMME, SÅ DET ER MULIGT AT BLADRE I DEN

2

SNAK SIKKERHED VED KAFFEN, HVIS DER HAR VÆRET SITUATIONER, HVOR EN SNAK OM RUTINERNE ER NØDVENDIG – OG FORETAG ÆNDRING I APV'EN, HVIS DET ER NØDVENDIGT

3

VIS OG TAL OM APV'EN MED DE NYE OMBORD – DERES RUTINER OG ERFARING ER MÅSKE ANDERLEDES END JERES EGEN

4

HUSK DETALJERNE OMKRING ARBEJDSUDFØRELSE I BESKRIVELSEN I APV'EN

5

DET HANDLER OM AT VISE – AT MAN VIL SIKKERHEDEN GENNEM SIN MÅDE AT VÆRE PÅ

Rutinen svækker sikkerheden

RI 146 POLARIS
GARNFARTØJ
14,97 METER

Der er normalt ikke andre end Thomas Hansen ombord på RI 146 Polaris fra Hvide Sande. Derfor er der heller ikke nogen at snakke sikkerhed med, altså ikke andre end ham selv.

- Jeg går ud på dækket og tager en tænker. Hvordan er det lige det kører, og hvor er jeg henne på dækket, siger Thomas Hansen, der indrømmer, at man godt kan stå og kigge ned på dækket i længere tid.

Selvom han er ene ombord, så er arbejdspladsvurderingen med til at holde fokus på det farlige.

- Man glemmer det nogen gange i hverdagen, når det hele bliver rutine. Så får man lige

en reminder for selvom man er gået forbi 100 gange, så er det stadig ligeså farligt, siger Thomas Hansen.

Han nævner, at der er blevet mere fokus på APV'en, men også det at han er blevet far med til at gøre det vigtigere med sikkerheden.

- Min søn vil nok også gerne se sin far, når han bliver noget ældre, konstaterer skipperen fra Hvide Sande.

APV'en tvinger ham til at tænke over sikkerhed, og det på en lidt anden måde end ellers på grund af de spørgsmål, der er i APV'en. Eksempelvis når der er en potentiel farlig situation.

- Jeg skruer lidt ned for tempoet. Hvis man fanger en sten, hvor det hele står hårdt og helt til bristepunktet, eller det står i hold, så skal man ikke lige have hovedet fremme der, hvor det kan

springe op, siger Thomas Hansen, der indimellem oplever, at han fanger en olietønde, der er fuld af sand.

Han konstaterer, at der efter APV'en er blevet langt mere fokus på sikkerheden.

- I dag har vi redningsvest på. Det er bare sådan noget, som vi har, siger Thomas Hansen, der bærer en arbejdsvest.

- Det er åndsvagt ikke at have det. For det er ikke noget, der generer ens arbejde. Man er ikke længere en tøsedreng, fordi man går op i sikkerheden, siger Thomas Hansen og forklarer, at det i forhold til personlige værnemidler ikke handler om økonomi.

Der er også en "mand-over-bord" stige.

- Skulle det ske, jeg faldt overbord, så ville det være træls at ligge og tænke over de 1.000 kr., jeg har sparet, siger han.

Der bladres i APV'en

E 727
JETTE KRISTINE
INDUSTRIFARTØJ
43,40 METER

Den ligger fremme i styrhuset, altså den printede udgave af ringbindet af APV'en. Og der bliver kigget i den, fortæller Petur Hansen, der har været med ombord på E727 Jette Kristine i tæt ved 25 år.

- Og når der kommer en ny mand ombord, så bliver han vist den, siger Petur Hansen og nævner, at det er en rutineret besætning. Men selvom

man er rutineret, så er der forskel på rutinerne på de enkelte fartøjer.

Og når fartøjet bliver ændret, så skal der også kigges i APV'en og rettes til. For eksempel fiskes der nu agter, og det betød, at der var nogle nødstop, der skulle kigges på.

- Så der havde vi lige APV'en fremme for at se, hvad vi havde skrevet om det, siger han.

APV'en er på PC'en, men den er også på print, og den er lettere at kigge i.

- Jeg har indtryk af, at flere kigger i den. Og de

gamle kommer også mere med omkring det, siger han.

Snakken om sikkerhed er vigtig. Derfor snakkes der også sikkerhed over kaffen.

- Der bliver snakket over morgen eller aftenkaffen om der er nogen, der har noget at sige, siger Petur Hansen.

Han tager selv sikkerheden alvorligt.

- Jeg går ikke i lasten uden sele, og vi har fået headset, så vi kan kommunikere, ligesom arbejdsvesten hanger klar til brug, siger Petur Hansen.

Vi snakker om sikkerhed

S 226
EMLI PILEGAARD
REJETRAWLER
28,05 METER

Fartøjet er nyt, og derfor er der også en ny APV ombord på S 226 Emlil Pilegaard. Og den bliver brugt. Den er nemlig udgangspunktet for mange snakke om sikkerhed.

- De sidder måske og snakker om noget i mæsen, og så går de videre med det til mig, siger skipperen og nævner, at det bedste er, når de andre, der har jobbet, kommer med deres egne input.

- Når de snakker om: Sidste gang var det sådan og sådan. Det er vi lige nødt til at være lidt mere obs på, siger han.

Oftest beskriver APV'en de små detaljer og problemstillinger, og netop den bedst muligt beskrivelse gør APV'en til et godt arbejdsredskab.

- Det er alverdens ting, du kan blive udsat for. Og det er som regel, når det er dårligt vejr, at tingene bliver maks belastet, og hvis der så er slitage, så kan uheld ske, nævner Christian Pilegaard.

Også når der kommer nye elever fra Fiskeriskolen ombord gæns APV'en igennem.

De nyder også ekstra gavn af APV'en, når det gælder opbevaring og samling af datablade for de kemikalier og rengøringsmidler, der bliver brugt ombord på fartøjet, der har en rejsefabrik.

- Vi har koblet datablade på, så det kan bruges

som et opslagsværk, siger Christian Pilegaard.

Der er også fokus på den personlige sikkerhed. Derfor kigges der på, at det er det rigtige udstyr.

- De personlige værnemidler handler om handsker, at vi har det rigtige gummitøj og sko, og så har vi alt det gængse udstyr, siger Christian Pilegaard, der er i 30'erne og har stort fokus på at være le-

der for besætningen.

- Der er bestemt kommet mere fokus på sikkerheden, også som daglig leder ombord. Hvis man siger: Gå lige til side. Sæt lige den der på. Alle de ting, som kan føre til, hvad hvis, nævner han.

Christian Pilegaard tror på, at det er den tilgang, skipperen har til sikkerheden, der smitter af på besætningen.