

## TEMA | PERSONLIG SIKKERHED - FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD

## DU ER DIN EGEN SIKKERHED

Alt arbejde kan være farligt, hvis man ikke tænker sig om. Derfor skal der være fokus på sikkerheden – det gælder også ombord på fiskefartøjer. Hvad enten du er ene mand eller i et flere ombord, så handler det om at komme hjem igen – både med en god gangst og et godt helbred.

**Det allerbedste råd til alle er: Tænk jer om!**

**Sikkerheden er dit ansvar – også ombord!**

## KOMMUNIKATION UNDER ARBEJDETS UDFØRELSE - HVORDAN UNDGÅR VI MISFORSTÅELSER?

Fiskeriets Arbejds miljøråd har kørt en kampagne om personlig sikkerhed med forskellige fokusområder.

Temaerne er bragt med vægt på at gengive de gode eksempler fra erhvervet med input fra producenter og leverandører af udstyr og fagpersoner. I denne uge er temaet "Kommunikation under arbejdets udførelse".

Fra hverdagen kender de fleste til en situation, hvor de modtager/hører en besked halvt - ikke forstår beskeden. Da vil det naturlige være at spørge afsenderen, "undskyld vil du gentage dette", "kom igen", "ikke forstået". Afsenderen vil derefter gentage beskeden, og problemet skulle nu gerne være løst. Det fatale kan være, at man misforstår beskeden og ikke opdager, at man udfører noget forkert, fordi man troede....

Foregår dette om bord på et skibsdæk, med støj fra vind og vejr og evt. motor- og hydraulikstøj, bliver kommunikationen pludselig udfordret.

Har man et fartøj, hvor afstanden eller udsynet til arbejdsområderne vanskeligere er klar og tydelig kommunikation, kan det blive nødvendigt at overveje et alternativ. Alternativet kunne være et intercom system monteret på en hjelm.

I processen med at vælge kommunikationssystem og hjelme kan det være fornuftigt at inddrage besætningen. Når besætningen har været med på råd ved anskaffelse af hjelme, vil det gøre det lettere at få dem til at benytte hjelmen og intercom systemet i dagligdagen. De får et større ejerskab og vil forhåbentlig også passe bedre på elektroniken, således den holder længere.

## Man skal ikke råbe til hinanden

## L 349 BIRGITTE

## Thyborøn

Skippere Kim Westeraa Mathiasen og Niels Wejlmann

Fartøjet L349 Birgitte er en få uger gammel nybygning fra Vestværflet udrustet ved Kynde og Toft i Thyborøn. Ombord har man et MobCom system fra producenten Peltor type Litecom Pro III fra firmaet Seatech Aps i Korsør. Det opererer på UHF frekvenserne. Man har fire hjelmsæt til dækket (tre i brug) og en radio på broen med mulighed for headset.

Og det er i allerede i brug. Skipper Niels Wejlmann fortæller fra en position sydvest for Hirtshals, at han og besætningen på tre mand kun har positive oplevelser med headset kommunikationssystemet.

- Man kan nu føre en almindelig samtale på et helt fornuftigt niveau, uden man behøver råbe, for at folk på dækket kan høre noget. Det virker også beroligende, for nu er der ingen, som er i tvivl om en ordre længere. Alle kan høre hinanden og få noget gentaget, såfremt de ikke hørte hele beskeden første gang, siger Niels Wejlmann.

## Intercom hjælper

Systemet virker ved, at mikrofonen sidder helt tæt på læberne og aktiveres, når

man begynder at tale. Ultrakorte udtryk vil den ikke nå at reagere på, så det kræver, at folkene åbner munden, når de taler. Fartøjet har

elektronik, siger skipper Kim Westeraa Mathiasen.

Tidligere, på de andre skibe de to skippere har sejlet med, brugte man hverken hjelme

eller under ankomst til- og afgang på havn.

- Det giver i alle situationer en øget sikkerhed, lyder det.

Som Niels udtrykker det, så har man slået to fluer med et smæk. Hjelmen beskytter mod slag og stød fra oven og siden, mens kommunikationen gør arbejdsdagen mere sikker, fordi alle kan høre hinanden - også i tilspidsede arbejdsituationer.

Kort sagt, vil man nødtig undvære udstyret på L 349.

## Hørte Bergensfærgen

På spørgsmålet om der har været nogle udfordringer med systemet, nævner Kim Westeraa Mathiasen, at de på et tidspunkt kunne høre matroserne på Bergens Færgen (Fjord Line) op til en afstand af ca. 2 sømil.

I sådanne situationer vælger man en af de øvrige 5 kanaler på systemet, hvorpå der ikke er trafik.

I styrehuset benyttes headset især, når der er megen trafik på VHF radioen. Så har man den vigtigste kommunikation med sit mandskab direkte ind i øret, og man undgår at blive

## Vi misforstår ikke budskabet længere

## L 920 TINE JEANETTE

## Thyborøn

Skippere Jens Peter Langer og Danny Langer.

På L920 Tina Jeanette har de nu i over 2 år brugt headset på dækket til kommunikation.

Siden de overtog det nuværende fartøj i 2017, har de haft headset monteret på en gul sikkerhedshjelm med reflekser.

- Det har været en ubetinget succes. Alle kan høre, hvad hinanden siger, og det er slut med misforståelser pga. dårlig kommunikation, eller at skipper skal råbe til mandskabet for at overdøve vejr og vind. Hvis nogen er i tvivl om en besked, spørger de nu om at få den gentaget, siger Jens Peter Langer.

Alle tre mænd på dækket bruger headset, og det er blevet så naturligt, at hvis en fra styrehuset kommer på dækket for at hjælpe med at bøde et iturevet trawl - kan de helt glemme, at den fjerde mand ikke har headset på, og derfor ikke altid kan høre, hvad de siger.

Opgraderingen fra headset til en kombination af

hjelm og headset er rigtig god, det har betydet færre hovedskader.

For eksempel afbød hjelmen, da en fra mandskabet sidste vinter, under oversisning, bankede is, og der faldt en større klump ned, som han ikke havde set. Så Jens Peter Langer mener, det er en win-win situation med hjelm og headset.

## Pust i mikrofon

Systemet hedder Peltor LiteCom Pro II, og det aktiveres ved, at man puster let i mikrofonen, før man begynder at tale. Det har enkelte gange givet lidt justeringsudfordringer, når vinden er lige på mikrofonen, men overordnet er der tilfredshed med udstyret. Udstyret bruges ved alt arbejde på dækket, og det har ikke været vanskeligt eller problemfyldt, at få mandskabet til at bruge det. Fordi, som Jens Peter Langer nævner, så er det indkøbt for at blive brugt, og det

skal det. Alle kan desuden tydelig mærke den sikkerhed, det giver, at have klar og tydelig kommunikation, og at vide kollegaen er med, selv om denne måske står et helt andet sted på fartøjet.

## Også på mindre

Jens Peter nævnte, at han for tiden er med i et projekt om beskrivelsen af et nyt snurrevods fartøj. Her er skipperen meget fokuseret på, at det skal være muligt at åbne vinduet i styrehuset, så han kan kommunikere med mandskabet på dækket.

Jens Peter Langer har her pointeret, at selv om dette nye fartøj ikke er på størrelse med L 920, vil skipperen alligevel komme til at lyde, som han den "sure" oppe i styrehuset, der råber (for at overdøve vejr og vind, spil mm.).

- Han skulle hellere fokusere på at anskaffe et intercom headset, siger Jens Peter Langer.



Jesper Christensen og Leon Lauritsen agten på styrehuset på L349 Birgitte med hjelm og headset. Foto: F-A.

lige opereret i 15-20 m/s, og det gav ikke nævneværdige problemer med vindstøj eller lignende i systemet. Det virker pt. godt.

- Selvfølgelig skal man være påpasselig med, at batterierne holdes tørre og hjelmen med headset, og mikrofonen behandles med almindelig fornuft. Det er trods alt

eller intercom kommunikation. De mener begge, at de ikke ville have fået besætningen på dækket til at benytte hjelmen, med mindre det var for, at de nu skal have kommunikationsudstyret på. Selvom de kun har været i brug i få uger, er det blevet helt naturligt at tage hjelmen på, når der skal sættes/bjærges grej



Den lille radioenhed klar til brug. Foto: F-A.

## 2 GODE RÅD FRA LEVERANDØREN

SeaTech har leveret trådløse headsets til Stefanie HM549, Frida Amalie L549 og senest Birgitte L349. Disse headsets er meget anvendt på større fartøjer. SeaTech anvender headsets fra producenten Peltor, type LiteCom Pro III



### KAN I SE NOGLE KLARE FORDELE VED AT BRUGE DET?

Fordelen er helt klart, at man kan høre, hvad skipper siger uanset vejr og støj omkring folk på dækket. Det sparer selvfølgelig også skippers stemme. Headsets er indbygget i beskyttelseshjelmene, så herved bliver disse også brugt. De luner også om ørerne, hvilket er en fordel om vinteren. Mandskab på dæk skal ikke foretage noget - altså trykke på en knap eller lign., når der skal snakkes, herved har de altid begge hænder fri.

### HVAD VAR DEN STØRSTE UDFORDRING VED AT BEGYNDE AT BRUGE Udstyret FREM FOR TIDLIGERE, HVOR KOMMUNIKATIONEN FOREGIK VERBALT OG VED TEGN/FAGTER?

Det eneste problem er, at udstyret skal behandles ordentligt, ellers holder det ikke. Det er forholdsvis dyrt og kræver nogen vedligeholdelse. Det system, der anvendes ombord på Birgitte, koster i omegnen af DKK 60.000 for 5 anlæg, hvor det ene i styrehuset ikke er monteret i en hjelm.

# Sikkerhed og læring i fare uden headset

HM 635 KARBAK  
Hanstholm  
Skipper Rasmus Hald

HM 635 Karbak har netop udskiftet deres gamle Peltor Dect II kommunikationssystem til det amerikanske David Clark Marine Intercom System leveret af Furuno Danmark.

På Karbak har de anvendt intercom anlæg i ca. 5 år. Efter at Furuno meddelte, at de ikke længere kunne levere reservedele til systemet, måtte Karbak forberede sig på at skulle skifte hele anlægget ud. Efter en demonstration af David Clark intercom anlæg i Hanstholm i midten af november, er det gået stærkt. Karbak har 5 dæksstationer (headset med hjelm) og en på broen. Systemet har været i drift i ca. 2 uger.

På spørgsmålet om alle på dækket har et headset, svarer Rasmus.

- På et tidspunkt var et anlæg på dækket ude af drift, og det betød, at lærlingen endte med at stå uden headset, hvilket bragte dennes sikkerhed og læring i fare, siger skipperen.

Derfor er hans holdning, at skal man benytte headsets, og da det skal give et løft af sikkerheden og forbedre kommunikationen, skal alle have adgang til det - også lærlingen.

### Meget støj på dæk

Det vigtigste sikkerhedsudstyr der findes, er folks hoved. Skipper skulle gerne være den person med størst erfaring ombord, og deling af viden og erfaring sker via verbal kommunikation. Med headset kommunikation foregår denne deling meget lettere.

På Karbak er der nogen støj fra hydraulik og motor, og vind og vejr gør ikke kommunikationen lettere. Derfor kan Rasmus Hald i dag ikke forestille sig at skulle sejle på et fartøj uden internt kommunikationssystem.

- Med et intercom system kan hele besætningen tale sammen, næsten som sad de i messen. Det giver et socialt løft, sikkerheden øges, og samtalen holdes på et normalt niveau, lyder det fra skipperen.

Som eksempel på den øgede sikkerhed nævner Rasmus, at når de går i et hold i dårligt vejr, kan de aftale, hvem der gør hvad, hvornår og hvordan, uden at de fysisk behøver mødes. Skipper har styr på alle mand og kan dirigere besætningen væk fra evt. farlige opholdssteder, såfremt dette måtte være nødvendigt.

Der er ingen, som skal stå og råbe for at overdøve skib



Det lille headset, der tales gennem, er godt pakket ind, og fungerer fint på HM635 Karbak. Foto: Rasmus Hald.

og vejrforhold.

Rasmus siger, at har man som skipper på et tidspunkt haft behov for at råbe til sin besætning for, at de skulle kunne høre en besked under udsætning/bjærgning, da vil et intercom kommunikationssystem være til gavn.

David Clark Intercom er monteret i en praktisk hjelm. Hjelmen har op til 3 gange forhindret et besætningsmedlem i at få en hovedskade f.eks. en kugle fra trawlet, der kommer flyvende.

- Det er ren Win-Win for at bruge et moderne udtryk, lyder det fra Rasmus Hald og fortsætter:

- At have et intercom system om bord er en investering i sikkerhed, ligesom at købe og servicere sin redningsflåde. Forskellen er bare, at du håber aldrig at få brug for flåden -

mens du benytter intercom udstyret hver dag, siger Rasmus Hald.

### God batterilevetid

Fiskeskipper Rasmus Hald peger på flere gode finesser ved udstyret fra David Clark. Systemet har en god rækkevidde. Hvis man ønsker, at det skal kunne anvendes i maskinrummet, kan der monteres en ekstra unit derved til at videregende kommunikationen. Batterilevetiden er god, og man kan skifte batterierne, såfremt en enhed ikke er blevet ladet op. Besætningen har begge hænder frie, når de taler, da mikrofonen aktiveres ved tale, når den sidder tæt på læberne - det fungerer godt.

Det system, Karbak har købt, kan rumme op til 8 enheder. Prisen pr. enhed afhænger af antallet, men ligger i dag i omegnen af 12.000 kr. pr. stk. uden hjelme.

## Året der gik...

November 2018

### Fremtidens fiskeri er mangfoldigt, ungt og grønt

Deltagerne ved Fiskerikonferencens paneldebat, fiskeriminister Eva Kjer Hansen (V), fiskeriordfører Simon Kollerup (S), fiskeriordfører Ib Poulsen (DF) og formand for Danmarks Fiskeriforening, Svend-Erik Andersen, skulle indledningsvis svare på, hvordan dansk fiskeri ser ud anno 2025.

- Jeg kunne godt tænke mig, at vi har et fiskeri, der er mangfoldigt, yngre og grønnere, svarede Simon Kollerup, hvilket de tre andre deltagere kunne nikke godkendende til.

Fiskeriministeren forestillede sig en stor variation i fiskerier og hvilke fisk, der fanges og spises. Ib Poulsen ville gerne have store, mellemstore og små fartøjer, mindre plastik i farvandene og færre hollandske bomtrawlere.

- Og om 10 år er fiskeriet 10 år yngre, lød det fra Svend-Erik Andersen.

Men selv om der umiddelbart var enighed blandt deltagerne i Fiskerikonferencens paneldebat, er de langt fra enige om, hvordan man så lettest får gjort fiskeriet mere mangfoldigt, yngre og grønnere.

Debatten gik på, hvordan man får de helt unge i gang med fiskeriet, som de godt kan finde ud af i Norge. Hvordan man beskytter kystfiskeriet samtidig med, at man ikke gør noget ved sælernes store udbredelse langs kysterne og om trawlfiskeri bør være med i et mærke for kystnært fiskeri.

Slutteligt kom fiskeriministeren med endnu et ønske for dansk fiskeri om ti år.

- Om ti år er det ikke kun gennemsnitsalderen, der er faldet. Der er 10 procent af fiskerne også kvinder, lød det fra ligestillingsminister Eva Kjer Hansen.



## SKIBSSMEDEARBEJDE

Alt i smede-, maskin- og aluminiumsarbejde

Hydrauliske anlæg Motorinstallationer  
Motorreparationer af alle mærker

Serviceforhandler af:



ALT I HYDRAULISK TRAWL OG DÆKSUDSTYR

## SKIBSELEKTRONIK

Salg, service og installationer af:  
Furuno, Sailor, Simrad, Litton Marine, AHI



Brdr. Petersen's  
Maskinfabrik Gilleleje A/S

Havnevej 19 • 3250 Gilleleje • Tlf. 48 30 01 36