

ÅRSBERETNING FOR FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD

Marts 2019



**Bestyrelsens sammensætning i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd
pr. 1. januar 2018**

Formand

Karsten Kristensen

Forhandlingssekretær for 3F Transportgruppen i København

Næstformand

Jan Nicolai Hansen

Formand for Hanstholm Fiskeriforening

Karl Jørn Thygesen

Partsfisker 3F repræsentant

Henning Morberg Madsen

Landsklubformand for 3F Fiskernes Landsklub

Kim Kær Hansen

Næstformand i Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation

Kurt Madsen

Formand for Torsminde & Thyborøn Havns Fiskeriforening

Per Andersen

Faglig medarbejder 3F Thy-Mors

Allan Buch

Formand i Bælternes Fiskeriforening samt formand i udvalget for det kystnære fiskeri

Beretning 2018

Bestyrelsen i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd fik i 2018 en ny repræsentant fra 3F, Freddy Wie Andersen fra Hirtshals, som afløste Karl Jørn Thygesen, der omkom i en tragisk arbejdsulykke under fiskeri i Nordsøen.

Der er over året afholdt 4 bestyrelsesmøder i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd samt et ekstraordinært bestyrelsesmøde.

Bestyrelsen

En af udfordringerne, bestyrelsen har arbejdet med i 2018, var og er i skrivende stund, at Vækst- og Udviklingspakken for dansk fiskeri, udover at have medført en ny finansieringsmodel for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, også gennem lovforslag L131 vil ændre sammensætningen af bestyrelsen i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Dette har givet anledning til en væsentlig øget aktivitet for rådets bestyrelse, da man har stået meget uforstående overfor, at man fra politisk hold nu vil diktere hvilke organisationer på arbejdsmarkedet, der fremadrettet skal tegne Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Da man i 2016 vedtog Vækst- og Udviklingspakken for dansk fiskeri, havde ingen i bestyrelsen forestillet sig, at punkt 15 også betød, at det ville medføre en ændring i modellen for, hvem der kan indstille repræsentanter til bestyrelsen.

Punkt 15. fra Vækst- og Udviklingspakken for dansk fiskeri

15. Mere solidarisk betaling til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

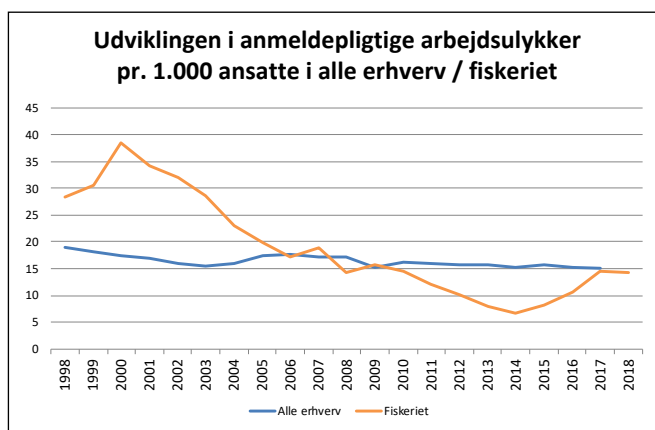
For at sikre en mere retfærdig fordeling af de økonomiske udgifter for fiskerne til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd justeres den økonomiske model, så det i højere grad er de bredeste skuldre, som bærer de tungeste byrder.

Arbejdsulykker

I 2018 ligger antallet af anmeldte arbejdsulykker lige under niveauet i 2017, det samme gælder for antallet af alvorlige arbejdsulykker og dødsfald. Det er altid glædeligt at kunne berette om en reduktion i antallet af arbejdsrelaterede ulykker i erhvervet til trods for, at det er små reduktioner.

Hver gang vi kan berette om færre arbejdsulykker, er det et skridt i den

rigtige retning, men én ulykke er en for meget, hvilket vi også måtte sande i 2018, hvor en fisker mistede livet i en arbejdsulykke under udøvelsen af sit erhverv. Dette er en trist påmindelse om, at vi skal bevare fokus på at fremme sikkerheden og holde fokus på at reducere og minimere risiciene i forbindelse med de arbejdsopgaver, vi har ombord, uanset om det er den enmandsbetjente jolle, eller det er ombord på de største pelagiske fartøjer. Når uheldet er ude, kan det lige så vel ramme et lille som et stort fartøj.





Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste

I Fiskeriets Arbejds miljøtjenesten har vi i 2018 haft travlt. Året har budt på mange forskellige opgaver. I 2018 var der 230 fartøjer mellem 9 meter og 10 meter, fordelt over hele landet, der skulle have fornyelsessyn og for de flestes vedkommende også radiosyn. Dette afstedkom stor aktivitet for konsulenterne i FAT i forbindelse med assistance til radiosyn og førsyn på størstedelen af disse fartøjer. Der skal lyde en stor ros til fartøjssejerne, da vi kan se en stigende tendens til, at man i større grad anvender personligt sikkerhedsudstyr i form af arbejdsveste (redningsveste) og personlige nødpejlesendere (PLB) under arbejdet på dækket. Dette er en uvurderlig sikkerhedsfaktor, specielt hvis man fisker alene, som mange gør på de mindre fartøjer. Ligeledes kan vi konstatere, at man i større grad er blevet bevidst om, at det er vigtigt at holde sit fartøj i orden.

I 2018 har der, i lighed med tidligere år, generelt været stor efterspørgsel på assistance i forbindelse med periodiske syn, indflagninger, motorudskiftninger, nybygninger, støjmålinger, udarbejdelse af støj dæmpningsforslag, rådgivning i forbindelse med udarbejdelse af arbejdspladsvurdering (APV) og udarbejdelse af sikkerhedsinstrukser, arbejdspladsbrugsanvisninger (APB) samt vejledning til udarbejdelse af øvelser.

Op til opstarten af industrifiskesæsonen har vi igen i år haft skærpet fokus på orienteringen om vigtigheden af, at man holder øvelser med sikkerhedsudstyr til industrifartøjer samt opdatering af udstyret. Orienteringen er sket under fartøjsbesøg, gennem nyhedsmail, sikkerhedsudvalgene og gennem tilbud om rådgivning og vejledning til afholdelse af øvelser samt rådgivning om anskaffelse af udstyr.

Vi har i slutningen af 2018 ligeledes fået skabt mulighed for, at østersfiskerne nu må anvende transportbånd og andre hjælpemidler under arbejdet med den manuelle sortering af østers, hvilket ikke var muligt med den tidligere tolkning af reglerne.

Informationskampagne om personlig sikkerhed

I 2018 har vi udført oplysningskampagner om personlig sikkerhed med særlig fokus på en række udvalgte områder.

Målet med informationskampagnen var at skabe øget fokus på den personlige sikkerhed og brug af personlige værnemidler på fiskefartøjer. Der blev informeret om tilgængeligt personligt sikkerhedsudstyr og værnemidler, herunder korrekt anvendelse af dette. Desuden søgte vi, gennem dialog, at styrke opmærksomheden på, at der udvises en sikker adfærd, når man arbejder på et fiskefartøj.

Kampagnematerialet er udarbejdet i tæt samarbejde med erhvervet og målrettet de forskellige fokusområder. Informationsmateriale og artikler er bragt i alle de relevante medier og er tilgængelige på rådets hjemmeside med følgende overskrifter:

1. Arbejdspladsvurderingen (APV) - hvordan bliver vi bedre til at bruge den i hverdagen?
2. Personlige værnemidler (PPE) – ændring af holdningen til at benytte det i hverdagen?

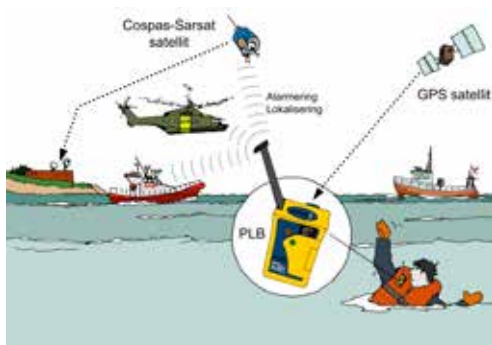
Hvilke personlige værnemidler benytter du?



3. Når man kan blive syg af sit arbejde (Kemi) – hvilken beskyttelse skal der anvendes?
4. Kommunikation under arbejdets udførelse – hvordan undgår vi misforståelser?



5. Personlig sikkerhed om alarmering og nødmelding - hvordan sikrer man sig bedst?



Persondatalov

En anden udfordring, som kom i 2018, var den nye persondatalov GDPR "General Data Protection Regulation", som vi i lighed med alle andre blev omfattet af efter 25. maj 2018. Det betød blandt andet, at vi skulle tilpasse vores Safety Management System således, at vi har databehandlaftaler med alle brugere af systemet. Det er nu på plads sammen med de øvrige udfordringer, som GDPR bød på.

ISO 9001/2015 certificering

I 2018 blev Fiskeriets Arbejds miljø råd og -Tjenestes ISO-certificering opgraderet til ISO 9001:2015 kvalitetsledelsessystem. Systemet sikrer, at der findes de nødvendige kompetencer i Arbejds miljø tjenesten, og at Fiskeriets Arbejds miljø tjeneste kan fortsætte med at levere og udføre professionel rådgivning.

IFISH 5

I 2018 deltog Fiskeriets Arbejds miljø tjeneste i IFISH 5 "The Fifth International Fishing Industry Safety & Health Conference, St. John's, Newfoundland and Labrador, Canada. June 10-13, 2018" sammen med 3F og Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation under en fælles overskrift, som hed "The Danish Model". Vi deltog med en præsentation af Fiskeriets Arbejds miljø råd og -Tjeneste, herunder vores rolle, formål, opgaver, opbygning af sikkerhedsorganisationen i fiskerierhvervet i Danmark, og hvordan vi servicerer fiskerierhvervet. Der var stor interesse fra deltagerne for den danske model, samt for de mange tilbud som Fiskeriets Arbejds miljø tjeneste kunne tilbyde fiskerne. Det er en unik model, som ingen andre i verden har. Også vores ulykkesstatistik skabte stor opmærksomhed blandt de fremmødte.

Turen var finansieret af 3F og Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation i fællesskab. Der er indsat et link nedenfor til programmet, hvis man skulle have lyst til at se/læse mere om konferencen.

<https://ifishconference.ca/program-session-8a-the-danish-story/>



Sekretariatsfunktionen/sikkerhedsudvalgene

I Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste er vi sekretariat for landets sikkerhedsudvalg, hvor vi blandt andet står for at arrangere SU møderne og indkalde til disse. Vi udarbejder dagsordener, referater og sørger for kørselsgodtgørelser til mødedeltagerne. I 2018 er der afholdt kvartalsmøder i de fire sikkerhedsudvalg, hvor der er blevet behandlet i alt 39 skadesanmeldelser samt 3 søulykkesrapporter.

Sikkerhedsudvalgene er bredt repræsenteret fra de mindste fartøjer til de største, hvilket betyder, at alle kategorier af fartøjer er repræsenteret i sikkerhedsudvalgene, ligeledes er sikkerhedsudvalgene paritetisk sammensat, således at der er ligeligt antal arbejdstagere og arbejdsgivere repræsentanter i hvert SU.

Sikkerhedsudvalgene har i 2018 som altid udvist stort engagement og medvirket aktivt i løsning af arbejdsmiljømæssige spørgsmål og problemløsninger, medvirket ved kortlægning af årsagerne til ulykker og bidraget aktivt til forebyggelsesarbejdet. De har herigennem medvirket til at skabe bedre sikkerhed og arbejdsmiljø og til at udvikle sikkerhedskulturen i fiskerierhvervet.

Nyt sikkerhedsudvalg SU Nordvest

I slutningen af 2017 blev der oprettet et nyt sikkerhedsudvalg - SU Nordvest, som gav mulighed for et fælles sikkerhedsudvalg for de største fartøjer, som tidligere have haft krav om eget SU ombord. De kan nu indgå i et fælles SU og på den måde skabe en større synergieffekt. En meget større gruppe af kolleger kan lære af hinanden gennem erfaringsudvekslinger og på den måde styrke sikkerhedsarbejdet i den gruppe af fartøjer, hvor de driver samme form for fiskeri og ofte fisker og lander deres fangster de samme steder.

Det nye sikkerhedsudvalg er kommet godt fra land og har fået godt tag i sikkerhedsarbejdet.





§ 8 arbejdsmiljøkursus

I 2018 har Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste afholdt § 8 kursus for de nye sikkerhedsrepræsentanter, der endnu ikke havde gennemgået det lovpligtige kursus. Der har også været genopfriskning for nogle af de eksisterende medlemmer, som havde kursusbeviser, der var mere en 5 år gamle. Kursets formål er at sikre, at sikkerhedsrepræsentanterne kan opnå de kompetencer, der er nødvendige for udøvelse af arbejdet i sikkerhedsudvalgene, jf. lovgivningen på området, samt bidrage til fremme af arbejdsmiljø og sikkerhed på danske fiskefartøjer. For dem, der var på genopfriskningskursus, handler det om at vedligeholde kompetencerne og blive opdateret på området.

Kursisterne har også i 2018 givet underviserne og rammerne for undervisningen flotte evalueringer.

Safety Management System

Vores Safety Management System er i 2018 blevet brugt flittigt ombord på fartøjerne til udarbejdelse af arbejdspladsvurdering (APV) og udarbejdelse af arbejdspladsbrugsanvisninger (APB), sikkerhedsinstrukser, øvelser og styring af skibsmedicin, besætningslister og eftersyn af udstyr. I den forbindelse er der opstået nye ønsker til systemet fra brugerne, hvorfor vi i 2018 har fået opdateret systemet med en række ændringer og videreudvikling i de eksisterende moduler, således vi kan honorere brugernes behov bedst muligt.



Nyhedsbreve

Hen over året i 2018 har vi udsendt nyhedsbreve om relevante emner vedr. arbejdsmiljø og sikkerhed, herunder nyhedsbrev om sikkerhed ved industrifiskeri op til industrifiskesæsonens start, opdatering af nautiske publikationer, problemer med Baltic Industrial redningsveste, som tilbagekaldes på grund af fejl, nyheder om alle vores temaer og kampagner, som blev afviklet i løbet af året i samarbejde med Fiskeri Tidende.

Mange af vores nyheder bliver ofte viderebragt af andre medier som Fiskerforum og Fiskeri Tidende, hvilket gør, at vi når langt ud med vores nyheder.

- 13**
01, 2019

De Nautiske Publikationer er nu opdaterede til 2019 udgaven


By SN | 13. januar, 2019 | Categories: Nyhed | 0 Comments

 De Nautiske publikationer er nu opdaterede til 2019 udgaven, og de kan tilgås på Fiskeriets Arbejdsmiljøråds hjemmeside. I Søfartsstyrelsens meddelelser E & F KAPITEL "X" SEJLADSENS BETRYGGELSE. Regel 27, som omhandler kravet til "Nautiske

[Read More >](#)
- 13**
01, 2019

Tema: Personlig sikkerhed – Kommunikation under arbejdets udførelse

By SN | 13. januar, 2019 | Categories: Nyhed | 0 Comments

 Tema: Personlig sikkerhed - Kommunikation under arbejdets udførelse - Hvordan undgår vi misforståelser? Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har hen over 2018 kørt en kampagne om personlig sikkerhed med forskellige fokus områder. Temaerne

[Read More >](#)
- 21**
12, 2018

Tema: Personlige værnemidler

By SN | 21. december, 2018 | Categories: Nyhed | 0 Comments

 Tema: Personlige værnemidler Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har hen over året kørt en kampagne om personlig sikkerhed med forskellige fokusområder. Temaerne er bragt med vægt på at gengive de gode eksempler fra

[Read More >](#)

Årets praktikplads 2018

Traditionen tro har Fiskeriets Arbejdsmiljøråd igen i år kåret årets praktikplads i forbindelse med udelingen af Blåt Bevis på Fiskeriskolen i Thyborøn den 23. november 2018.

I år var følgende tre fartøjer indstillet, L 249 "VESTFART", NC 322 "HELGOLAND" og HV 16 "KATHARINE"

Det var ikke nogen let beslutning, da alle havde fået rigtig fine indstillinger. Men det lykkedes trods alt for rådets bestyrelse at komme frem til et resultat og finde et fartøj, hvor lærepladsen har udvist særlig stor interesse for at bidrage til, at lærlingen har fået en forståelse af, hvad et godt og sikkert arbejdsmiljø er, og hvor de faglige kompetencer er videregivet med stor vægt lagt på arbejdsmiljø og sikkerhed, som er kriterierne for at kunne blive årets læreplads.

Det havde man i 2018 ombord på "KATHARINE", hvor Sebastian Christensen og Frederik Schramm blandt andet havde skrevet følgende i deres indstillinger:

- Det har uden sammenligning været det bedste og sjoveste år i mit liv.
- Jeg får gennemgået og skrevet under på APV'en inden afgang.
- Første dag får jeg en rundvisning og bliver spurgt ind til, hvor meget jeg ved og husker fra sø-sikkerhedskursus, da de går meget op i sikkerheden ombord.
- Vi har månedlige sikkerhedsøvelser, mand over bord, brand og bådrulle.
- Vi må ikke losse uden hjelm heller. De ting vi gør ombord for at sikkerheden er i top gør, at jeg føler mig altid sikker.
- Jeg har det rigtig godt med besætningen, man snakker med hinanden om tykt og tyndt og gør man det godt, er der en gulerod, hvilket jeg meget godt kan lide.
- Uden at lyde selvfødt, vil jeg sige, man bliver en dygtig og alsidig fisker om bord på dette fartøj, man lærer alt fra for til agter.
- Jeg stoler 100 % på de andre med mit liv.
- Det er en dygtig besætning, der gør meget ud af at lære fra sig.
- Jeg føler mig ikke rigtig som lærling. Grunden til det er, at vi har det så godt sammen, og jeg får en masse ansvar.
- Jeg har virkelig fundet min hylde og fundet ud af, hvem jeg er.



Det har jeg selvfølgelig selv stået for, men jeg kunne på ingen måde have gjort det uden denne besætning.

På den baggrund blev det skipper og besætning på HV 16 "KATHARINE", der i 2018 blev årets praktikplads og fik den ærefulde pris.

Arbejds miljøseminar / SU-seminar

Seminaret på Color Hotel i Skagen den 13. april 2018 for sikkerhedsrepræsentanterne fra udvalgene var som altid godt besøgt og med spørgelystne deltagere. Det gjaldt både gæster og SU-medlemmer, og specielt når der udfordres på måden, hvorpå man gør tingene, hvilket også var målet med dele af programmet denne dag. Det er altid sundt at blive udfordret, også for SU-medlemmerne.

Det var en spændende dag, hvor alle fik noget med hjem, som de kunne bruge i sikkerhedsarbejdet ude i de forskellige SU.



Årets program var følgende:

Oplæg v/ Seniorskibsinspektør Lars G. Nielsen fra Søfartsstyrelsen med titlen "Sikkerheden i fiskeriet", som omhandlede problematikkerne i forbindelse med adgangsforhold/landgangsforhold på fiskeskibe, overbordfald og overlastede fiskeskibe samt status på udviklingen i ulykkesstatistikken.

Oplæg v/ Per F. Hansen, orientering om projektet "Fremtidens Modulære fiskefartøj". Visionen i projektet er, i samarbejde med DTU Aqua, at udvikle et innovativt koncept for et modulært, energibesparende og vedligeholdelsesoptimeret fiskefartøj til kyst- og kystnært fiskeri. Man vil udvikle konceptet for et fartøj på ca. 17 meter, som kan skaleres ned til under 15 meter samt et fartøj på op til 24 meter. Det er hensigten, at gøre fartøjet modulært således, at det kan anvendes driftsmæssigt optimalt og effektivt og hurtigt kan omstilles til forskellige typer fiskeri, og der er samtidigt stor fokus på arbejdsmiljø og sikkerhed hele vejen igennem projektet.

Oplæg v/ Bo N. Larsen, Søfartsstyrelsen om, hvilken betydning "ILO" 188 har for fiskerierhvervet herunder de internationale standarder for arbejdsmiljø og levevilkår samt konstruktive ændringer ILO 188 afstedkommer i forhold til eksempelvis loftshøjder, køjestørrelser osv.

Oplæg v/Øssur Hilduberg fra Den Maritime Havarikommission om svagheder ved risikovurdering, som vi kender den i dag. Dette var dog et lidt kontroversielt emne i denne forsamling, men til trods for at man startede på hver sin planet, endte forsamlingen og oplægsholderen dog i samme univers til slut med en god del stof til eftertanke for begge parter.

Virksomhedsbesøg på Karstensen Skibsværft A/S v/Kent Damgaard, som gav en præsentation af virksomheden og dens historie samt forventninger til fremtiden og de udfordringer, der kommer i forhold til eksempelvis udviklingen i brændstofbesparende tiltag og emission/forurening og overgangen til renere fremdrivningsmetoder. Han beskrev også værftets store fokus på arbejdsmiljø og sikkerhed i forbindelse med bygningen af nye fiskeskibe, og vi fik efterfølgende en rundtur på værftet og skibsbesøg på en af værftets seneste nybygninger.



Bundgarnsseminar

Arbejdsmiljø seminar for bundgarnsfiskere

Årets program var følgende:

Sikkerheden i fiskeriet v/ Peter Frey fra Søfartsstyrelsen, som i sin præsentation kom ind på det store fremskridt, der er sket i forhold til arbejdsmiljøet og sikkerheden i fiskeriet generelt, hvor han blandt andet også fremhævede fordelene ved at trække på Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og -Tjenestes ydelser og knowhow i forbindelse med syn.

Præsentation af sikkerhedsudstyr fra DK Sea Safety A/S v/ Direktør Hagen Nissen, som præsenterede de seneste nyheder på markedet i forhold til personligt sikkerhedsudstyr herunder arbejdsveste samt PLB'er (Personal Locator Beacon).

Nyheder og orientering fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd v/ Karsten Korsgaard, som gav en orientering om seneste nyheder fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og -Tjeneste.



Oplæg fra uddannelseskonsulent Thorbjørn Strunk fra Fiskeriskolen i Thyborøn, som præsenterede lærlingeuddannelsen og mulighederne for lærlinge i bundgarnsfiskeriet samt de øvrige uddannelses tilbud fra Fiskeriskolen herunder genopfriskning af søsikkerhedskurser mv.



Orientering fra Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation v /Ole Lundberg Larsen vedr. landingsforpligtigelse og kvotereduktion i den vestlige Østersø samt lukkeperioder.

Opfølgning og status på udviklingen af sælsikre redskaber v/Finn Larsen DTU Aqua, som orienterede om de seneste afprøvninger og resultater af disse.

Orientering om ålehandlingsplanen og lukkeperioder v/Lene Scheel-Bech fra Fiskeripolitisk kontor i Udenrigsministeriet.

Undervisning

Vi har også 2018 haft et godt og konstruktivt samarbejde med både Fiskeriskolen i Thyborøn og Skagen Skipperskole, hvor vi har været gæsteunderviser på alle Fiskeriskolens tre-ugers søsikkerhedskurser samt på alle Skagen Skipperskoles kystskipper / fiskeskipper 3 kurser. Dette giver os god mulighed for at opdatere kursisterne i de seneste nyheder på arbejdsmiljø- og sikkerhedsområdet. Samtidig bliver de alle introduceret til Safety Management Systemet, som de får mulighed for at bruge i deres projektopgaver både på Fiskeriskolens grundhold samt på Skipperskolens kyst / fiskeskipper uddannelse.

Samarbejde med Søfartsstyrelsen

I 2018 har samarbejdet med Søfartsstyrelsen været præget af mange forskellige opgaver både gennem samarbejdsudvalg og gennem en arbejdsgruppe, nedsat i forbindelse med arbejdet fiskeskibeudvalget, og i en lang række sager i relation til nybygninger, ombygninger, syn og indflagninger samt udfordringer i forbindelse med ny lovgivning generelt.

Fællesnævneren for dette samarbejde har været, at alle, både de involverede fra Søfartsstyrelsen og erhvervet, har udvist stor vilje til at arbejde løsningsorienteret for at komme i mål med opgaverne, hvilket har lykkedes hver gang.

Samarbejde med Forsvarets operationscenter under Værnsfælles Forsvarskommando

Den Operative Kontaktgruppe for Søredningstjenesten, Danmark (OKD).

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har også i 2018 deltaget med observatørstatus i OKD. Kontaktgruppens opgave er at styrke det tværgående samarbejde. Kontaktgruppen refererer direkte til Skibsfartens- og Luftfartens redningsråd, som sikrer, at vurderinger og anbefalinger fra de operative aktører hurtigt kan behandles og eventuelt implementeres.

Det er blandt andet gennem samarbejdet med medlemmerne i OKD, at vi kan sikre, at akut krisehjælp kan blive iværksat hurtigt og effektivt umiddelbart efter, at søulykker og arbejdsulykker til søs er afstedkommet.



Samarbejde med Den Maritime Havarikommission

Også i 2018 har vi samarbejdet med Den Maritime Havarikommission, hvor vi har kommenteret på en række søulykkesrapporter, og undersøgelseschef Øssur Hilduberg deltog med et oplæg på det årlige arbejdsmiljøseminar for sikkerhedsudvalgsmedlemmerne i Skagen.

Øvrige udvalgsposter

Ud over at samarbejde med CMSS deltager Fiskeriets Arbejds miljøråd og -Tjeneste som medlem af Advisory board på Center for Maritim Sundhed og Samfund på Syddansk Universitet.

Fiskeriets Arbejds miljøråd og -Tjeneste er også medlem af Overvågningsudvalget for Hav- og Fiske-riudviklingsprogrammet under Fiskeristyrelsen.

Afslutning

I 2018 har arbejdet i bestyrelsen være meget påvirket af de politisk prægede opgaver og udfordringer, hvilket er fortsat ind i det nye år. Bestyrelsen håber på, at der snart findes en løsning, så der kan blive politisk ro omkring Fiskeriets Arbejds miljøråd og -Tjeneste, så man kan fokusere fuldt ud på det, som er den virkelige opgave, nemlig at servicere alle danske fiskere med havnekendingsnummer på deres fartøj, lige fra den mindste jolle til den største pelagiske trawler.

Vi kan glæde os over, at vi i 2018 kom tilbage på sporet, og antallet af anmeldte arbejdsulykker i fiskeriet ligger lige under niveauet i 2017. Det samme gælder for antallet af alvorlige arbejdsulykker og dødsfald. Det er dejligt at kunne berette om en reduktion i antallet af arbejdsrelaterede ulykker i erhvervet frem for en lille stigning, som det var tilfældet i 2017.

Denne udvikling peger på, at sikkerhedskulturen i erhvervet bevæger sig i den rigtige retning om end, det kan syntes som små skridt, så er et skridt i den rigtige retning mod færre ulykker et lille stykke nærmere målet om ingen ulykker i fiskeriet.

Med denne målsætning ser vi frem til at arbejde fokuseret og målrettet sammen med erhvervet og vores samarbejdspartnere på at reducere antallet af arbejdsulykker, nedslidninger og yderligere styrke sikkerhedskulturen i erhvervet igen i 2019.



Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg
Tel: +45 75 18 05 66
post@f-a.dk
Fax: +45 75 18 05 75
www.f-a.dk

