

Fra tunge løft til smarte løsninger

Dårlig ryg og ømme knæ – nej tak!
Der er sket et hav af forbedringer for at undgå fysisk nedslidning i fiskeriet

ARBEJDSMILJØ

Af Line Dalgaard Jensen

- Nedslidning? Vi ser det stort set ikke mere, ja, så skal vi tilbage til før årtusindskiftet.

Som direktør for Fiskeriets Arbejds miljøråd har Flemming Christensen fingeren på fiskernes sundhedspuls, og den siger, at der er langt mellem fiskere, som er nedslidte udelukkende af fiskeriet. For selvom fiskeriet er et fysisk hårdt arbejde, så er der efterhånden mange genveje, som sikrer helbredet.

- Fortjenesten er erhvervets som helhed. På tværs af arbejdsmiljøråd, fiskeriforeninger og fiskere har man gjort en stor indsats for at skabe gode forhold og forebygge nedslidning. Løfteanordninger, indretning af arbejdsprocessen, APV; vi har smidt et hav af ressourcer i arbejdet for at undgå skader, og ombord på skibene gør man alt, hvad man kan, for at undgå skavanker, siger han:

- Vi kan og skal selvfølgelig hele tiden blive endnu bedre, men vi er bestemt nået en lang vej.

En hård fortid

For der var engang, hvor fiskeriet ikke lige frem hørte i ka-

tegorien "ergonomisk korrekt".

- Langt tilbage sad jeg da på knæ og sorterede fiskene. Vi hang ud over siden på fartøjet for at klare opdriftskugler ud af garnene. Vi havde generelt dårlige arbejdsstillinger, hvor vi i dag kan få fisken op i højde og har gennemtænkte redskabsdesign, supplerer arbejdsmiljøkonsulent Karsten Krogsgaard, der selv er tidligere fisker, og over årene har set mange små forbedringerne skabe store forandringer:

- I dag tilpasser man forholdene til den enkelte, i stedet for at den enkelte skal tilpasse sig forholdene.

Plads til forbedringer

Dermed ikke sagt, at alt er gjort og sagt om det fysiske arbejdsmiljø. Fiskeriet kan hele tiden blive bedre.

- Som fisker skal man altid passe på sig selv. Og har man brug for assistance, kan man altid kontakte os. Vi kommer gerne ud. Så gennemgår vi arbejdsprocessen, og hvor man kan sætte ind, siger Flemming Christensen, der i Fiskeriets Arbejds miljøråd også altid søger efter nye veje og måder at forebygge de fysiske skavanker på.

Hvad der indtil videre er gjort for at styrke forholdene om bord, får du her et lille overblik over.

5

FREMAGENDE FORBEDRINGER

Du tænker sikkert ikke over det i din hverdag, men du er garanteret omgivet af dem!

De små smarte løsninger, som gør livet lettere – helt bogstaveligt talt.

Over årene er der sket en række forbedringer af forholdene på fiskefartøjer, som skåner skipper og besætning for unødigt slid.



1

LØFT LET

At flytte på fiskekasser, manøvrere rundt med grejer og skovle is kræver mange kræfter og tunge løft. Medmindre man har smarte løfteanordninger og hjælpemidler, og dét har fiskeriet fået.

For eksempel når man skal losse sine fisk. Industrifiskerne losser helt automatisk, mens fiskekasserne fragtes fra fartøj til kaj med små spil.

På samme måde er arbejdet med at få is i lasten gjort langt lettere.

- På de store trawlere knoklede du tidligere røven ud af bukserne for at skovle is. I dag er det tankkølet, og på de store pelagiske fartøjer trykker man bare på et par knapper, og så er den sag klar, siger Henning Morberg Madsen, som sidder i Fiskeriets Arbejds miljøråds bestyrelse.



Det er os med de grønne trucks

En sund og kvik samler

FISKERNES FISKESORTERING HIRTSHALS

Alle danske erhvervsfiskere kan få medlemskab og dermed få udbytte af eventuel overskud

Fiskerejet siden 1966

DØGNVAGT 98 94 14 37 40 45 86 37

Direktør Palle Jensen – 26 35 46 43

Nordjyske Bank A/S i Hirtshals – 98 94 16 00

BRANDT

STATSAUTORISERET REVISIONSPARTNERSELSKAB

Skolegade 85 · 2. sal · 6700 Esbjerg
Tlf. 75 45 60 00 · www.BrandtRevision.dk

SKIBSSMEDEARBEJDE

Alt i smede-, maskin- og aluminiumsarbejde

Hydrauliske anlæg Motorinstallationer
Motorreparationer af alle mærker

Serviceforhandler af:



VOLVO PENTA

ALT I HYDRAULISK TRAWL OG DÆKSUDSTYR

SKIBSELEKTRONIK

Salg, service og installationer af:
Furuno, Sailor, Simrad, Litton Marine, AHI



Brdr. Petersen's
Maskinfabrik Gilleleje A/S

Havnevej 19 · 3250 Gilleleje · Tlf. 48 30 01 36

Holder du sommerferie i år...?

Det gør vi!
Fiskeri Tidende udkommer ikke i ugerne 29, 30 og 31

Rigtig go' ferie!

ES

T R A W L

Kai Lindbergsgade 67 - 7730 Hanstholm - Tlf. 97 96 11 26

3 KLOG INDRETNING

Transportbånd, hæve-sænke og ryglæn. Der er mange måder, hvorpå man kan indrette selve arbejdsprocessen på et fiskefartøj og især fangsthåndteringen i lasten på.

Når fisken forlader trawl og garn, går det som regel helt af sig selv og i god arbejdsøjde, så fiskeren ikke skal stå unødigt foroverbøjet, vride og dreje sig eller flytte fiskekasserne frem og tilbage.

- Det, at man i dag kun har to forskellige fiskekasser, har også gjort en stor forskel. Før var der mange forskellige kasser, og de passede jo ikke altid fartøjet, hvis man kom forbi en ny havn. Så passede rummene på skibet ikke, og man måtte flytte og skubbe meget. I dag passer kasserne til fartøjerne, så det glider, forklarer Karsten Krogsgaard.

2 SMARTE REDSKABER

Også redskaberne kræver langt mindre fysisk arbejde i dag. Gennem årene er der igen og igen blevet arbejdet med designet, så det ikke bare er godt at fange fisk med, men også smart og skånsomt at bruge for fiskerne.

- Der er lavet en langt række løfteanordninger til at håndtere grejerne, og så har det gjort en stor forskel at redskaberne ofte hænger agter. Så er det nemmere at klare dem ud, giver arbejdsmiljøkonsulent Karsten Krogsgaard som eksempel.

Det kan være små ting i designet, som at opdriften ligger i redskabet. Her var man tidligere nødt til at påmontere opdriftskugler. De fildrede sig ind i garnene, og krævede ofte at man rodede dem ud – og helt i en upraktisk stilling.



4 NYE FARTØJER

Den måde, man bygger fartøjer på i dag, har gjort en verden til forskel. Ta' bare en genistreg som rulledæmpning.

- Det skaber helt andre bevægelser – de bliver dæmpet. Den måde man bygger og konstruerer fartøjer på i dag, giver roligere og mere stabile fartøjer. Hvor fiskeren før skulle stå og kompensere for 25 grader, så er det måske kun 10 grader i dag. Det slider mindre på kroppen, siger Karsten Krogsgaard.

5 VI TALER OM DET

En ting skal man bestemt ikke forklejne: I dag taler fiskerne om arbejdsmiljø. Og selvom det lyder banalt, så er det rent faktisk noget, som gør en forskel, og åbner for, at man får talt om sagerne.

- Det er blevet tilladt at tale om, hvordan man har det. Vi har fået en sikkerhedskultur, der har gjort det lovligt og legalt at sige, hvis der er et problem.

For 50 år siden tænkte og talte man bare ikke om det på samme måde, siger Flemming Christensen og arbejdsmiljøkonsulent Erik Pedersen supplerer:

- Fiskerne taler sammen. Lærlingen må godt spørge skipper om hjælp og sige fra. Det er vigtigt. I andre lande, er der betydeligt længere fra dæk til styrehus. Her er APV (arbejdspladsvurdering) et godt værktøj, der åbner for de nødvendige samtaler.

RUBRIKANNONCER

Trawlsensor defekt?

Vi er specialister i service & reparation af alle typer trawlsensorer



Vi reparerer ud fra princippet
No cure - no pay!

BESRAD Aps

Troldebjergvej 14
6960 Hvide Sande
Denmark

+45 97 31 20 28
besrad@besrad.com
www.besrad.dk

KYNDE & TOFT

MASKINVÆRKSTED SKIBSSMEDIE MASKINFABRIK



- Alt i skibsreparation
- Reparation, installation og service af alle motortyper
- Alpha-Diesel servicecenter
- Komplette hydrauliske anlæg
- Alt i stålarbejde
- Alt i aluminiumsarbejde
- Komplette spilanlæg
- Produktion af rustfri/syrefast hydraulikfittings ISO-9001
- CJC-områdeforhandler
- Desmi-områdeforhandler

Sydhalevej 4-6 DK-7680 Thyborøn Tlf. 97 83 12 05 VAGT 20 48 12 05
e-mail: kt@kyndeogtoft.dk www.kyndeogtoft.dk

FISKEFARTØJER KØB-SALG-BYTT

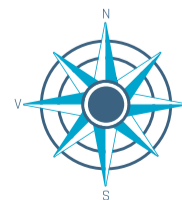
Specifikationer samt billeder af fartøjer tilsendes gratis
Bestil dem på www.westship.dk eller ring til os



12,02 meter agterbygget garnbåd fra Faaborg Værft. Deutz maskine 160 HK, PRM gear, 4 bladet Reintjes propeller. Garnhaler og garnklarer. Lossespil. Stor last med plads til 125 Danmark kasser. Lukaf med 3 køjer og siddepladser. Fartøjet er tidligere trawler og alt hydraulik er klargjort til trawling. Alt hydraulisk er lavet ivrustfrit. Meget velholdt fartøj som skal ses. Fartøjet sælges uden BT, KW og fiskerettigheder.
Pris 1.600.000 dkr. / forsøger bud.

Foliernr. 3609

Kontor i Hirtshals, Havnegade 18 d
Åben hver onsdag kl. 10.00-15.00 eller efter aftale
Tlf: +45 97 96 19 88.



West-Ship
- din skibsmægler

Peter Grøn
T: 30 31 12 68

Anders Stenumgaard
T: 30 53 00 65

Auktionsgade 23
DK 7730 Hanstholm
T: +45 97 96 19 88
westship@westship.dk
westship.dk