

BUNDGARNSFISKERE BLEV DUS MED SIKKERHED, SMS-SYSTEM OG HJERTESTARTERE

Sædvanen tro afholdt Fiskeriets Arbejdsmiljøråd i juni bundgarnsseminar i Karrebæksminde. Ca. 25 bundgarnsfiskere og gæster var mødt frem til seminaret, hvor bl.a. sikkerheden i fiskeriet var i fokus ved skibsinspektører Preben Nielsen og Erik Petersen fra Søfartsstyrelsen.

- Herefter orienterede jeg kort om vores SMS-system (Safety Management System), som kan være med til holde styr på arbejdspladsvurdering, eller det kan holde øje med medicinkisteindholdet gennem et apotek, fortæller arbejdsmiljøkonsulent Karsten Korsgaard fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Og så fik fiskerne mulighed for at komme helt tæt på en hjertestarter, og se hvordan den fungerer.

- Michael Lind Nielsen fra Søfartsstyrelsens Center for Maritim Sundhed, Fanø, var med for at vise, hvordan hjertestartere fungerer. Nu ved jeg godt, at bundgarnsfartøjer normalt ikke er ret store, men efterhånden hænger der jo hjertestartere mange steder i Danmark, heriblandt også i fiskerihavnene, så det er nyttigt at vide, hvordan man bruger dem, siger arbejdsmiljøkonsulenten.

Efter frokost var det så de fremmødte fiskeres tur til at afprøve hjertestarterne.

- Fiskerne kom selv i aktion efter frokost, hvor de fik lov til at træne med hjertestarterne. Det var et godt indslag i løbet af dagen, siger Karsten Korsgaard.



Endelig lukkeperiode afventer Folketinget

Status for ålehandlingsplanen blev vendt på bundgarnsseminar

ÅL

Af Claus Kirkegaard

Som noget ganske naturligt på et bundgarnsseminar blev der talt om ål - mere specifikt om ålehandlingsplanen.

Lene Jensen Scheel-Bech fra Fiskeripolitisk Kontor var forbi Karrebæksminde for at fortælle de fremmødte fiskere om status for ålehandlingsplanen.

- Planen er i god gænge, men den er selvfølgelig lidt på standby i øjeblikket, da den skal gennem Folketinget for at få den endelige lukkeperiode godkendt. Vi håber, at vi kan få lukkeperioden for ålefiskeriet placeret

fra december til februar. Det er det, vi har lagt op til, og det er vi også positive omkring, lyder det fra Allan Buch, som i sin egenskab af formand for Bælternes Fiskeriforening var med til bundgarnsseminar, eller Arbejdsmiljøseminar for bundgarnsfiskere, som det officielt hedder.

Lever op til krav

I forhold til EU's handlingsplan for ålefiskeriet har Danmark mere end levet op til de krav, der bliver stillet.

- Vi har reduceret fiskeredskabene med mere end 50 procent. Faktisk hele 65 procent, og der er langt mindre fiskeri efter ål nu, end der har været tidligere. Vi har et ønske om, at der kan laves generationsskifte i ålefiskeriet,

så vi kan få yngre fiskere ind og overtage de eksisterende licenser, siger Allan Buch.

Planlægning

Som ålefiskeriet er nu, får fiskerne tilladelser til at fiske for et år ad gangen. Det ønsker Allan Buch ændret, så det bliver lettere for fiskerne at planlægge deres fiskeri fremadrettet.

- Vi har brug for 5-årige tilladelser til at fiske, så man kan planlægge flere år frem. Også i forhold til at bestille nye redskaber. Det nytter ikke noget, at man kun får tilladelse for et år ad gangen, siger Allan Buch.

Ros til minister

Lene Jensen Scheel-Bech fortalte på

bundgarnsseminaret også lidt om processen, når man skal have noget gennem EU-systemet og den kamp, som danske fiskere, de danske fiskeriorganisationer, danske embedsmænd og ministeren kæmpede for at bevare et kommercielt fiskeri efter ål.

- Det er sjældent, at en minister kæmper så meget for så få fiskere, som Eva Kjer Hansen (V) gjorde, da det var på tale helt at lukke for det kommercielle ålefiskeri i EU. Så jeg vil godt rose Eva Kjer Hansen og embedsfolkene omkring hende, for det er deres skyld, at vi stadig har et fiskeri efter ål, lyder det fra Allan Buch.



SMS – SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

Du kender måske allerede Safety Management Systemet (SMS) i forbindelse med udarbejdelse af fartøjets arbejdspladsvurdering (APV) eller udarbejdelse af arbejdspladsbrugsanvisning (APB) for rengøringsmidler om bord. Det kan også være, at du får "holdt øje" med din medicinkiste af et apotek via systemet?

Systemet indeholder rigtig mange andre muligheder, der kan være med til at højne sikkerheden om bord.

Der stilles stadig større og større krav til dokumentation for f.eks. løbende vedligehold af sikkerhedsudstyret om bord, og der skal hele tiden være styr på besætningens kvalifikationer/certifikater. Der er synsterminer, der skal overholdes, og øvelser der skal kunne dokumenteres.

Bundgarnsfiskere styrker bestandsvurderingen

Togt med bundgarn er for første gang inkluderet i bestandsvurdering

ØSTERSØEN

Af Claus Kirkegaard

Sektionsleder for Monitoring og Data hos DTU Aqua, Marie Storr-Paulsen, fortalte de fremmødte bundgarnsfiskere, at der nu for første gang har indgået et bundgarnstogt i bestandsvurderingen af torsk i den vestlige Østersø.

- Det er to tyske bundgarnsfiskere, der fra september til november har indsamlet unge torsk i deres bundgarn. Det har de nu gjort i 7 år, så vi har dermed en tidsserie, vi kan bruge i forhold til bestandsvurderingen. Det er et godt supplement med kommercielt input til

vores data-indsamling, siger Marie Storr-Paulsen.

De to tyske bundgarnsfiskere kan formentlig blive suppleret af danske kollegaer, for der var interesse for at deltage i lignende projekter herhjemme, fortæller Marie Storr-Paulsen.

- På bundgarnsseminaret fortalte jeg om de to tyske bundgarnsfiskere, og det er også aftalt, at tyskerne kommer herop efter sommerferien. Så er det meningen, at vi tager ud til de 2-3 bundgarnsfiskere, der viste interesse for det på seminaret. Så kan vi forhåbentlig også få en brugbar tidsserie ud af det herhjemme, siger Marie Storr-Paulsen.

FISKERIET HER OG NU



L 353 Biscayen

Foto: Fiskerforum

Lidt trægt fiskeri i år

Garnfartøjet L 353 Biscayen har netop forladt Thorsminde havn torsdag eftermiddag, da Fiskeri Tidende får fat i skipper og ejer af fartøjet, Kenneth Nielsen for at høre nærmere om fiskeriet.

- Det har været et trægt fiskeri i år, hvis jeg sammenligner med de seneste par år. Men på den anden side, så kan man sige, at i år er normalen, og de seneste par år har været unormalt gode. Vi ved jo godt, at det svinger op og ned, siger Kenneth Nielsen.

Selv om priserne er nogenlunde i år, så er mængderne slet ikke i nærheden af, hvad skipper har set de senere år.

- For eksempel tunge og pig-

hvar er slet ikke kommet i gang i år. Vi plejer at fiske pighvar fra 1. maj og indtil august, men ikke i år, lyder det.

Det er altså nærmest et rent rødspættefiskeri for L 353 Biscayen og mandskabet, når de sejler omkring 100 mil ud for at røgte de 1000 garn, der er blevet sat.

- Med 1000 garn er der noget at hive i for mandskabet. Men vi plejer også at være en skipper og 5 mand besætning på. Det er jo hænderne, der er afgørende for, hvor hurtigt det går på et garnfartøj. Og så er det en klar fordel, at vi kan få renset fisken, så snart den kommer om bord og få den på is bagefter. På den

måde får vi en langt bedre kvalitet og dermed også en bedre pris for vores fisk, siger Kenneth Nielsen, som ikke selv er med ude på denne tur.

- Jeg springer denne tur over, men tager med på den næste, fortæller han.

Han regner med, at fartøjet er hjemme igen onsdag i næste uge.

Den fisk, de får med ind, kommer altid på auktionen i Thorsminde.

- Vi lander altid vores fisk lokalt her i Thorsminde, og så kommer de selvfølgelig på auktionen her, siger Kenneth Nielsen.



HG 3 Gizmo

Foto: Fiskerforum

Der skal nogle dårlige dage til ind imellem

For skipper og ejer af garnfartøjet HG 3 Gizmo, Mads Bruun Mikkelsen, er sommerferien allerede overstået, og fiskeriet er så småt kommet i gang igen.

Det er dog gået meget stille og roligt i de tre dage, han har været i gang.

- I går fik jeg da noget med hjem, men i dag har sådan set bare været tidsfordriv. Men der skal også nogle dårlige dage til ind imellem, så man kan sætte pris på de gode dage, siger Mads Bruun Mikkelsen.

Det er rødspættegarn, jeg har været ude og røgte i dag, og i de 80 garn, fik jeg vel omkring 10 kasser fisk med hjem, fortæller han og siger, at han også har

andre garn ude.

- Jeg har også lidt krabbegarn. Og det kan jeg faktisk godt tjene nogle penge på. Jeg sælger krabberne på auktionen i Hirtshals, lige som jeg gør med mine fisk. Os med mindre fartøjer er jo pisket til at lande der, hvor vi hører hjemme. Og vi skal også støtte den lokale samlecentral og auktionen. Derudover vil jeg da sige, at der er gode priser på auktionen, så det er helt fint.

Skipper er alene om bord, så det gør det lidt lettere at lave en ugeløn, men der er nogle fisk, han synes, der mangler derude, omkring 7-8 kilometer ude, hvor han sætter sine garn.

- Der er ingen torsk lige nu.

Men hvor de er henne, er et godt spørgsmål, siger Mads Bruun Mikkelsen, som ikke er bange for at komme med et kvalificeret gæt.

- Det kan sagtens være sæler. I årets første måneder, januar, februar og marts, var der vildt mange sæler. Jeg har aldrig fanget så mange sæler før. Så det kan være, at sælerne har skræmt fiskene væk, siger skipper, som naturligvis har noteret, når han har fanget en sæl.

- Jeg har skrevet det i MSC-dagbogen, så alt er helt på plads, siger Mads Bruun Mikkelsen.

