



Støj er vigtigt – især at få den dæmpet. Derfor skal støjniveauet altid tænkes ind, når man bygger nyt eller om, og er problemet ude så, er det med at finde en god løsning. Fx en motor på gummi-fodder kan gøre underværker. Arkivfoto.

ARBEJDSMILJØ

Af Line Dalgaard Jensen

Står du og skal i gang med at bygge nyt eller om, så kribler det sikkert i fingrene for at få en bestemt motor. Nye grejer, ekstra plads i lasten. Der er så meget spændende, men har du husket støjen?

Noget af det vigtigste er nemlig at minere støjen på fartøjet, forklarer Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, som udfører støjmålinger og gerne giver råd og vejledning, hvad enten en fisker vil bygge nyt eller bare skal have et par meter på den gamle.

- Støj er noget mærkeligt noget. Det kan

være skadeligt, men selv hvis det ikke er, så er det bare rigtig irriterende, siger arbejdsmiljøkonsulent Karsten Korsgaard og råder til, at man tænker støj dæmpning ind fra start i sit byggeprojekt.

Krav eller mere til?

Først og fremmest skal man sikre sig, at det nye fartøj overholder grænseværdierne, som er bestemt af Søfartsstyrelsen. Men her bør man ikke nødvendigvis stoppe.

- Det kan godt være, at man bare skal overholde kravene, men når nu man er i gang, kan man jo også gøre mere. Det er nu, man har muligheden for at skabe rigtig gode forhold for sin besætning, forklarer

Få styr på støjen

Hvad enten man bygger nyt eller om, så glem endelig ikke støjen – jo mindre, jo bedre

I GANG MED AT BYGGE? SÅ HUSK OGSÅ LIGE...

Når der skal bygges, bør du endelig ikke glemme sikkerhed og arbejdsmiljøet på fartøjet. Her er støj dæmpning selvfølgelig vigtigt, men der er også mange andre steder at sætte ind.

Hvordan skal fangsthåndteringen foregå? Hvordan foregår arbejdet på dækket? Hvordan indretter vi os bedst? Hvilke muligheder er der i forhold til sikkerhedsudstyr? Der er mange spørgsmål, som helst skal have et klart svar tidligt i byggeprocessen.

- Det er vigtigt og noget, som man skal være opmærksom på, forklarer Karsten Korsgaard.

For eksempel er det godt at tænke over, om man placerer sikkerhedsudstyret et hensigtsmæssigt sted. Og så skal man også være opmærksom på, at sikkerhedsreglerne ændrer sig, når fartøjet ændrer sig. Bliver det længere, og vil man måske til at sejle længere væk, ja, så ændrer sikkerhedskravene sig ofte.

Karsten Korsgaard.

Dermed ikke sagt, at alt håb er ude, hvis fejlen er sket, og et nyt fartøj larmer lidt for meget.

- Så undersøger vi, hvor fejlen ligger, og

hvad der kan gøres, siger han:

- Fordi fartøjerne er blevet mere lydsvage, så oplever mange, at propellen larmer mere. Det gør den måske ikke, men nu hører de den tydelige. Før mente man nærmest, at den skulle larme for at være effektiv, men nu er en lydløs propel et tegn på effektivitet.

Støj gør ondt

Og har man først bemærket en lyd, så er det svært at ignorere den.

- Vi kender alle vandhanen, der står og drypper. Den larmer ikke, men det er støj, og det er irriterende, forklarer Karsten Korsgaard.

Støj påvirker både psykisk og fysisk. Det er vigtigt, at man har styr på det, for ellers kan det være svært at finde ro. Så at få løst problemet er bestemt arbejdet værd, understreger arbejdsmiljøkonsulenten:

- Vi har hørt mere end en gang, at folk har sagt, at de kan mærke det på besætningen. De har det anderledes. Man kan gå ind på sit lukaf og hvile ørene. Så er man mere frisk og effektiv, når man arbejder.

Gode værfter

Generelt er de danske værfter gode til at bygge med øje for støjen, roser Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, og også fiskerne stiller flere og flere krav. Når først man har prøvet et fartøj med god støj dæmpning, så går man sjældent tilbage:

- Det er som, når vi køber en ny bil. Vi vil gerne have noget, der er behageligt, og støj er blevet et vigtigt parameter.

Som sagt, hjælper Fiskeriets Arbejdsmiljøråd gerne, hvis du har brug for et råd eller to om støj dæmpning. De kigger gerne byggepapirerne igennem, kommer forbi værftet under byggefasen, og laver selvfølgelig de lovpligtige støjmålinger. Hvis et fartøj bliver forlænget, skal der også foretages støjmåling.

24-timers døgnservice ved akut havaritilfælde.
Få hjælp på 96 31 85 85



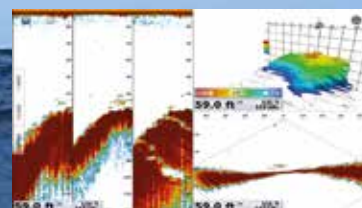
FISKERNES FORSIKRING
GENSIDIGT SELSKAB



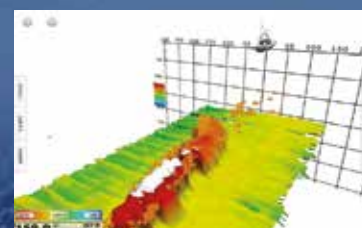
FURUNO

DFE-3D
Multibeam Ekkolod

Med dette 3D ekkolod kan du opnå effektiv fiskesøgning samt detaljeret opmåling af bundforhold. Ekkolodet virker med FURUNOs NavNet serie og TZ Professional. Med PBG modulet kan opmålinger gemmes i egen personlig database.



3D og traditionel ekkolodspræsentation



3D præsentation af havbunden og fisk

Kontakt FURUNO eller din forhandler for yderligere information

FURUNO DANMARK A/S • København (36 77 45 00) • Esbjerg (75 13 22 66) • Skagen (98 44 16 54)

