

MARTS 2020



ÅRSBERETNING 2019

Af direktør Flemming Nygaard Christensen

BESTYRELSENS SAMMENSÆTNING I FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD PR. 1. JANUAR 2019



Formand
Karsten Kristensen
Forhandlingssekretær for
3F Transportgruppen i København



Næstformand
Jan Nicolai Hansen
Formand for Hanstholm Fiskeriforening



Freddy Wie Andersen
Faglig medarbejder i 3F Skagerak



Henning Morberg Madsen
Landsklubformand for 3F Fiskernes Landsklub



Kim Kær Hansen
Næstformand i Danmarks Fiskeriforening
Producent Organisation



Kurt Madsen
Formand for Torsminde &
Thyborøn Havns Fiskeriforening



Per Andersen
Faglig medarbejder 3F Thy-Mors



Allan Buch
Formand i Bælternes Fiskeriforening
samt formand i udvalget for det kystnære fiskeri

BERETNING 2019

BESTYRELSEN

Bestyrelsen i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd fik i 2019 en ny repræsentant, Karsten Mølgaard, fra Hirtshals, som repræsenterer Danmarks Pelagiske Producent Organisation i bestyrelsen. Han har afløst Kurt Madsen fra Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation.

Der er over året afholdt 4 bestyrelsesmøder i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

ULYKKER 2019

I 2019 kan vi glæde os over, at antallet af anmeldepligtige arbejdsulykker er faldet i forhold til 2018. Samtidig må vi konstatere, at andelen af alvorlige ulykker er steget i forhold til sidste år, herunder også alvorlige ulykker med lærlinge. Dette er en beklagelig udvikling, som vi sammen skal forsøge at få vendt.

Når vi analyserer ulykkerne, er der ikke et entydigt mønster i forhold til arbejdsopgaverne ved de alvorlige ulykker. De forekommer i en bred variation af arbejdsopgaver, hvorfor det er vigtigt, at man skærper opmærksomheden på alle arbejdsopgaver ombord. Dog er der en tendens, der viser, at over halvdelen af de anmeldte ulykker i fiskeskibe sker for personer, der har været ansat på det pågældende fartøj i under et år, hvilket kan tyde på, at en grundig introduktion, er vigtig, herunder brugen af fartøjets APV, når der kommer et nyt besætningsmedlem ombord.

Dette vil være et af fokusområderne for Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste i 2020.

I 2019 måtte vi desværre også konstatere, at en nordjysk fisker mistede livet under udførelsen af sit erhverv.

FISKERIETS ARBEJDSMILJØTJENESTE

2019 har været et travlt år for Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste, hvor vi også fik en ny konsulent Thomas Krakau, som startede den 1. oktober og afløste Eskild Krab.

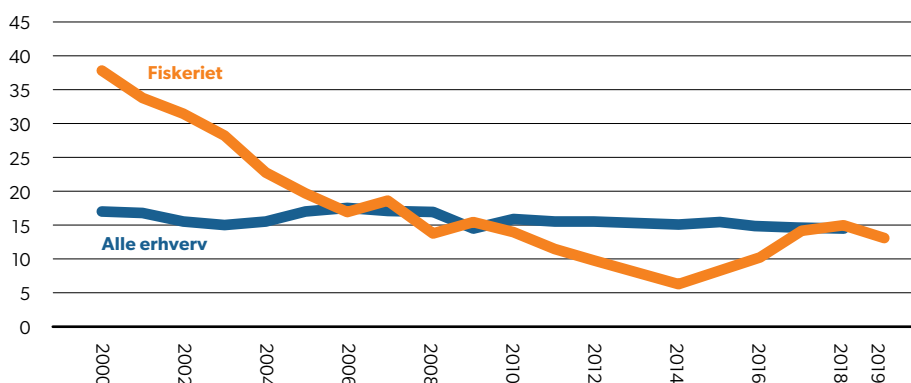
Året har som tidligere været præget af mange førsyn samt radiosyn fordelt over hele landet. I 2019 har der været en stigende tendens til, at fartøjer som synes efter meddelelser E i højere grad benyttede sig af muligheden for at få foretaget førsyn i forbindelse med mellemliggende syn og hovedsyn. Der har generelt været en positiv holdning ombord på fartøjerne i forbindelse med førsynene, og man har været velforberedt inden synene.

Der har også i 2019 været efterspørgsel på assistance i forbindelse med gennemgang af fartøjer ved indflagninger, ombygninger og motorudskiftninger samt udarbejdelse af arbejdspladsvurderinger (APV), arbejdspladsbrugsanvisninger (APB), udarbejdelse af sikkerhedsprocedurer og sikkerhedsinstrukser samt vejledning ved tilrettelæggelse og gennemførelse af øvelser.

Ligeledes er der over året udført en lang række støjmålinger og udarbejdet støjmålingsrapporter i forbindelse med nybygninger, indflagninger, ombygninger og motorudskiftninger. I forbindelse med dette er der i mange tilfælde også udarbejdet støjdempningsforslag, hvis det har vist sig, at støjniveauerne har ligget for højt, eller man blot har haft et ønske om at nedbringe støjniveauet ombord for at skabe et bedre arbejdsmiljø.

Generelt er det vores opfattelse, at der i forbindelse med fartøjsbesøgene ses en stadig stigende tendens til, at der anvendes personligt sikkerhedsudstyr ombord på fartøjerne uanset størrelse.

Udviklingen i anmeldepligtige arbejdsulykker pr. 1.000 ansatte i alle erhverv/fiskeriet





Vi ser, at der er flere og flere, som anvender arbejds-vest med AIS PLB og sikkerhedshjelme under arbejdet på dækket uanset vejret, og man anvender i større grad også intercom for at forbedre kommunikationen mellem dækket og styrehuset.

På mindre fartøjer og på de helt små fartøjer ses også en stingende tendens til, at man anskaffer sig personligt sikkerhedsudstyr som PLB - personlig nødsender, og udstyr der kan stoppe motoren, hvis man fisker alene og falder overbord.

Når vi er ombord på fartøjerne, har vi altid en god dialog om de arbejdsmiljø- og sikkerhedsmæssige forhold ombord, og vi får drøftet forslag til eventuelle forbedringer på lang og på kort sigt, og vi lytter til de ønsker og forslag, der måtte være fra erhvervet.

I forbindelse med opstarten på industrifiske-sæsonen 2019 havde vi skærpet fokus på sikkerheden ved arbejde med industrifisk og arbejde ombord på industrifiskefartøjer. Desuden havde vi fokus på vigtigheden af, at man holder øvelser med skibets sikkerhedsudstyr, og får det eftersat og vedligeholdt. Dette er sket gennem nyhedsmails, sikkerhedsudvalgene og gennem tilbud om rådgivning og vejledning til afholdelse af øvelser samt rådgivning om lovgivningen på området samt rådgivning i forbindelse med indkøb af udstyr.

Ligeledes har vi samarbejdet med Arbejdstilsynet i forbindelse med deres udarbejdelse af den nye vejledning om biologisk og kemisk påvirkning ved losning af industrifisk, som udkom 21. marts 2019.

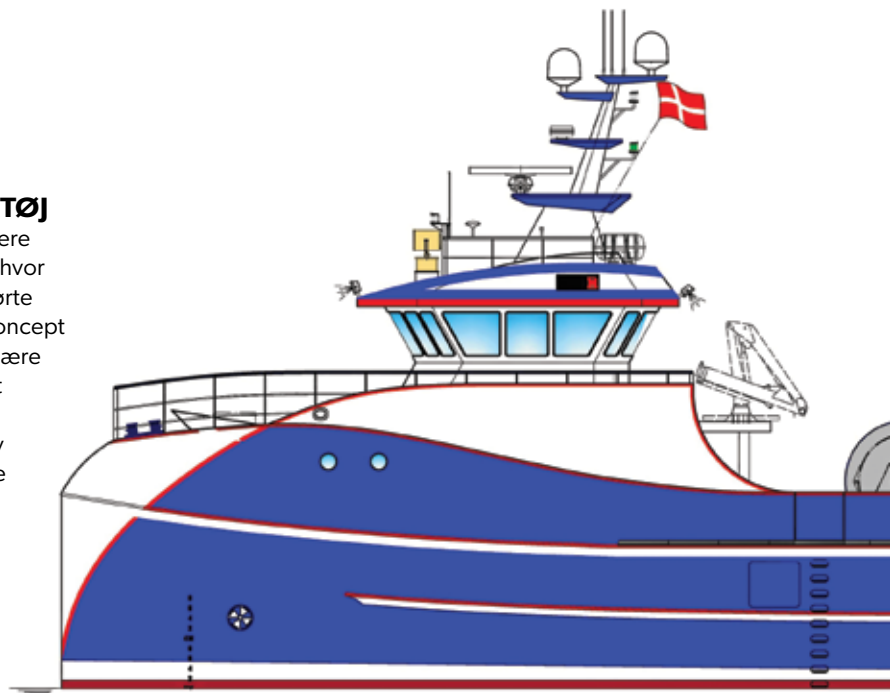


Find Arbejdstilsynets vejledning om biologisk og kemisk påvirkning ved losning af industrifisk



FREMTIDENS MODULÆRE FISKEFARTØJ

I forbindelse med projektet "Fremtidens Modulære Fiskefartøj" har FA været underleverandør til DTU, hvor vi i samarbejde med projektets partnere gennemførte behovsanalyse og udarbejdede et foreløbigt delkoncept for arbejdsmiljø og sikkerhed i "Fremtidens Modulære Fiskefartøj". Dette er en del af et samlet foreløbigt koncept for to forskellige størrelser af innovative fiskeskibe på 17 meter og 24 meter. Ligeledes blev der gennemført analyser af krav, behov og tekniske muligheder med henblik på at fremme fiskernes sikkerhed, forebygge arbejdsulykker og arbejds-skader og opretholde et sundt og sikkert arbejdsmiljø i "Fremtidens Modulære Fiskefartøj".



VORES STABILITETSGUIDE BLIVER BRUGT UDE I VERDEN

Vi er gennem 2019 blevet kontaktet af både undervisere, myndigheder og studerende fra forskellige steder i verden, eksempelvis den Belgiske Havarikommission og Great Lakes Maritime Academy i Michigan, U.S.A., som gerne vil anvende vores stabilitetsguide i forbindelse med henholdsvis opklaring af søulykker og undervisning.

Det er dejligt at se, at den også internationalt kan være et af de bedste værktøjer til formidling af stabilitetslære til mindre fartøjer.



DANFISH 2019

Årets Danfish messe i Aalborg forløb som altid godt. Der var stor søgning til vores stand, hvor vi havde specielt fokus på personlige redningsmidler og brugen af SMS-systemet.

Vi havde under messen et samarbejde med Søfartsstyrelsen/CMS i forhold til at bruge systemets adviseringsmuligheder i forbindelse med udløb på beviser etc., hvilket betød, at endnu flere fik øje på de muligheder, der er i systemet. Dette gav ligeledes anledning til mange spørgsmål om mulighederne i systemet samt ideer til videreudvikling. Derudover var messen som altid en kærkommen lejlighed til at komme forbi og drøfte konkrete spørgsmål om arbejdsmiljø og sikkerhed, hvilket gjorde fiskerimessen til et vigtigt og oplagt udstillingsvindue for formidling af budskabet om et godt arbejdsmiljø.



KASSEHÅNTERINGSPROJEKT

I 2019 udarbejdede vi en ansøgning om tilskudsmidler til udvikling af kassehånderingsudstyr, sammen med tre fartøjsejere og to leverandører af udstyr, med Projekttitel: "Innovativ udvikling af kassehånderingsudstyr i fiskefartøjer" under Fælles indsatser fiskeri 2019 ordningen, som er en del af det danske hav- og fiskeriudviklingsprogram 2014-2020.

Projektet havde til formål at reducere tunge løft, herunder løft i højden (over skulderhøjde), træk og skub samt situationer, hvor der samtidigt vrides i kroppen. Ligeledes havde projektet til formål at reducere pludseligt opståede løfteskader, og i særdeleshed de skader fiskerne påfører sig på muskler og bevægeapparatet, som på længere sigt kan betyde flere anmeldelser af erhvervsbetingede lidelser. I hverdagen havde projektet også det formål at fremme livskvaliteten hos fiskerne herunder reduktion af sygefravær. Indirekte kan dette også fremme fartøjets konkurrenceevne.

I forhold til fiskens kvalitet var projektets formål, at en mere skånsom håndtering af fiskekasserne vil kunne bidrage til en bedre kvalitet på de fisk, der landes.

Desværre blev vores projekt, ved ændringen i den indikative prioritering, rykket ned på prioriteringslisten, og vi fik derfor afslag på vores projektsøgning med følgende forklaring fra fiskeristyrelsen:

Vurdering af støtteberettigelse for 3 ansøgninger under tilskudsordningen Fælles indsatser fiskeri 2019 er ændret. Som konsekvens heraf er der foretaget en opdatering af den tidligere udmeldte indikative prioriteringsliste. Opdateringen indebærer, at der i 6 projektsøgninger er sket en omprioritering.

Ændringen i den indikative prioritering skyldes projekter, der omhandler forarbejdning af fisk, og som i den indikative prioritering indledningsvist blev vurderet at falde uden for tilskudsordningens formål.

En nærmere vurdering af tildelingskriterierne har vist, at de pågældende projekter vurderes at være inden for ordningens formål. Disse projekter har således fået tildelt tilstrækkeligt points i de respektive prioriteringskriterier til, at de nu er indikativt prioriteret til at få tilsagn.

Da den samlede tilskudspulje er uændret, betyder den ændrede prioritering, at nogle af de projekter, der før var prioriteret til at få tilsagn, nu rykker ned på prioriteringslisten, og derfor i stedet for forventes at få afslag på deres ansøgning. Dette gælder netop jeres projekt.

Men vi arbejder videre med problemstillingen og håber, at der viser sig en mulighed for at finde midlerne til at gennemføre projektet, således at vi sammen med erhvervet kan løse problemstillingen i forhold til den manuelle håndtering af kasser i lasten.





MASKININGENIØRSTUDERENDE

I forbindelse med udarbejdelsen af kassehåndteringsprojektet havde vi også taget kontakt til maskiningeniørstudiet på Aalborg Universitet i Esbjerg, hvor man syntes, at problemstillingen er spændende og relevant, og de har nu taget udfordringen op som et semesterprojekt. I den forbindelse var de studerende på fartøjsbesøg i Hvide Sande, hvor vi blandt andet besøgte et af fartøjerne, som vi havde med i projektet, og vi ser frem til høre de studerendes resultater, når de har afsluttet deres semesterprojekter.

NYT ARBEJDSMILJØDIREKTIV

I 2019 trådte direktivet om arbejdsforhold i fiskerisektoren i kraft, som skulle være gennemført i danske ret senest den 15. november 2019.

Konsekvenserne heraf blev blandt andet bekendtgørelsen om opretholdelse af besætningsdata i handels- og fiskeskibe.

Vi har fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråds side i den forbindelse foreslået erhvervet og Søfartsstyrelsen, at rådets Safety Management System udbygges og tilpasses således, at det kan håndtere denne opgave for fartøjerne, hvilket umiddelbart vil være en relativ simpel opgave.

Alle fiskeskibe kan frit anvende Safety Management Systemet, som er en del af den service vi tilbyder, hvorfor det var en oplagt mulighed at indfri kravet ved anvendelse af rådets system.

Forslaget førte til følgende udmelding i høringsnotat fra Søfartsstyrelsen den 11. november 2019

Søfartsstyrelsen har drøftet bemyndigede organisation/personer på land med arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationerne, der begge har peget på Fiskeriets Arbejdsmiljøråd (FA) som bemyndiget organisation. På baggrund heraf har styrelsen foretaget en vurdering af FA og fået demonstreret systemet. FA vurderes at have forudsætningerne for at udpeges til at varetage den nødvendige opbevaring og behandling af fortegnelsen, herunder ift. persondatareglerne. Søfartsstyrelsen vil på baggrund heraf bemyndige FA hertil.

Vi har derfor udbygget og tilpasset et af modulerne i systemet således, at det kan håndtere denne opgave for fartøjerne.

SEKRETARIATSFUNKTIONEN/ SIKKERHEDSUDVALGENE

I forbindelse med vores sekretariatsfunktion i forhold til sikkerhedsudvalgene, har der i 2019 også været en række udfordringer angående hvilke oplysninger, der kunne udleveres til sikkerhedsudvalgene fra Søfartsstyrelsen og på hvilken måde, uden at dette var et problem i forhold til GDPR. Efter nogen tid blev der fundet en god og brugbar løsning for alle parter. Der har i 2019 været arbejdet godt og konstruktivt i sikkerhedsudvalgene. Der er afholdt kvartalsmøder i de fire sikkerhedsudvalg, hvor der er blevet behandlet i alt 40 skadesanmeldelser samt 2 søulykkesrapporter. Der har været rettet henvendelse til de fartøjer, hvor udvalgene har haft kommentarer til ulykkerne, eller hvor de har haft forslag til forebyggende tiltag, som kunne hindre gentagelser.

Det nye sikkerhedsudvalg SU-Nordvest er kommet godt i gang og kører godt. Alle medlemmerne har gennemført det obligatoriske 32 timers arbejdsmiljøkursus (§8 kursus).

§8 ARBEJDSMILJØKURSUS

I 2019 er der afholdt 2 arbejdsmiljøkurser for primært nye medlemmer fra sikkerhedsudvalgene. Begge kurser blev afviklet i Hirtshals, da det hovedsageligt var medlemmer fra SU-Nordvest og enkelte fra Ocean Prawns A/S. I alt 40 personer har gennemgået arbejdsmiljøkurset i 2019. Begge kurser fik gode evalueringer, og det var engagerede kursister der deltog.





Stamdata		Ret stamdata	
Skibsnavn:	JEANET	Radio kaldesignal:	OGNN, MMSI: 219000100
Havnekendingsnr:	E 751	Navn:	Anders Andersen

APV status		Ret APV status	
APV'en er foretaget d.	24-04-2018	APV'en revideres senest d.	23-04-2021

Apotek aftale		Ret apotek aftale	
Apotek - aftale:	Skanderborg apotek	Medicinkiste type:	A

Billede		Ret indsæt billede	

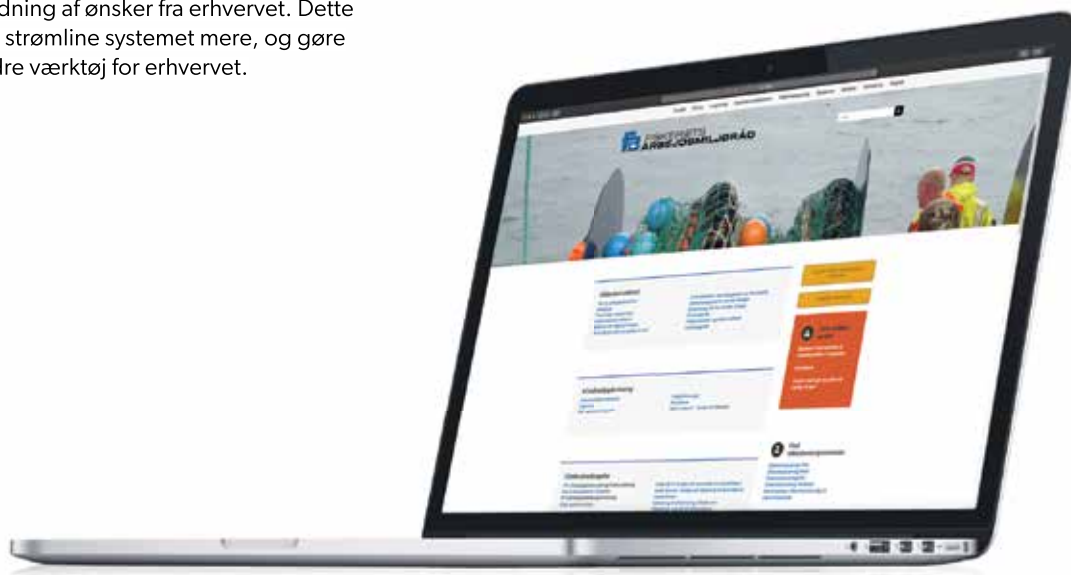
SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

Hen over året er der blevet opdateret og udviklet på Safety Management Systemet på de områder, hvor der har været behov for det. Der er blandt andet blevet mulighed for, at man kan kopiere besætningsdata fra systemet over i SafeSeanet's skabeloner i forbindelse med brugen af SafeSeanet. Ligeledes er der lavet et tillægsværktøj, der kan bruges i forhold til besætningsdata, så de nye regler om besætningsdata, der trådte i kraft i midt november 2019, kan imødekommes. Man kan nu, med et login, tilgå sine besætningsdata fra en mobilenhed (android eller IOS) og rette besætningslisten til den kommende tur.

Derudover er der rettet mindre ting i systemets forskellige moduler på foranledning af ønsker fra erhvervet. Dette har været med til at strømline systemet mere, og gøre det til et endnu bedre værktøj for erhvervet.

NYHEDSBREVE/NYHEDER

Der er gennem 2019 udsendt en række nyhedsbreve med relevante emner, der har indflydelse på de arbejdsmiljø- og sikkerhedsmæssige forhold i fiskerierhvervet. Ligeledes er alle artikler og nyhedsbreve uploadet på vores hjemmesiden, hvor de er tilgængelige for alle. Her er der ligeledes mulighed for at abonnere på nyhedsbreve fra FA.





ÅRETS PRAKTIKPLADS 2019

I 2019 fik vi assistance af Minister for fødevarer, fiskeri og ligestilling, Mogens Jensen, som præsenterede og kårede årets praktikplads. Men det var som altid Fiskeriets Arbejdsmiljøråds bestyrelse, der i første omgang udpegede årets praktikplads på baggrund af de indstillinger, der var kommet fra lærlingene.

I 2019 var følgende fartøjer indstillet:

FN 234 CANOPUS
FN 462 JEANNE
L 56 ANNA-LISE
L 120 LINETTE
RI 372 ANNI NIELSEN

Det er ikke nogen hemmelighed, at det var svært, med så mange fine indstillinger, kun at vælge én. Men det lykkedes rådets bestyrelse at komme frem til et fartøj, hvor praktikpladsen havde udvist særlig stor interesse for at bidrage til, at lærlingen fik en forståelse af, hvad et godt og sikkert arbejdsmiljø er, og hvor de faglige kompetencer blev videregivet med stor vægt lagt på arbejdsmiljø og sikkerhed.

I indstillingen lyder det om denne praktikplads og dens besætning at:

- Det er en virkelig god hyre, hvor du som ny elev kommer ud til en båd, hvor hele besætningen prøver at vise dig alt og sætte dig ind i tingene så godt som muligt
- Du får virkelig lov til at arbejde selvstændig, hvis de mener, du er klar
- Det her er et sted, hvor de er der for dig hele tiden og ikke bare ser dig som en elev, der bare skal arbejde, men de tager dig ind som en af familien
- De 2 år, jeg har haft ombord, har været 2 år, hvor jeg har udviklet mig meget som fisker og som person
- Jeg vil gerne anbefale denne læreplads til andre elever, da det er et sted, hvor de tager hånd om dig, lige meget hvad du kommer fra, eller hvad du har af problemer
- Et sted hvor de viser dig, at alt er muligt, hvis du selv vil det, og du har alle muligheder her ombord

På denne baggrund blev FN 462 JEANNE og dens besætning tildelt titlen som "Årets praktikplads 2019". Med den ærefulde titel fulgte en check på 6.000 kr. til velfærd om bord.

ARBEJDSMILJØSEMINAR / SU-SEMINAR

I 2019 afholdte vi det årlige arbejdsmiljøseminar for sikkerhedsudvalgsmedlemmerne. Det foregik på Hovborg Kro, og der var en række spændende oplæg, som bidrog med ny viden til sikkerhedsarbejdet i SU-udvalgene.

Det årlige arbejdsmiljøseminar afholdes blandt andet for at styrke sikkerhedsrepræsentanternes kompetencer i deres arbejde i sikkerhedsudvalgene, og der udveksles erfaringer og tilegnes ny viden om aktuelle emner indenfor arbejdsmiljøindsatsområder, som fremlægges og drøftes. Der orienteres på temadagen om de seneste nyheder på arbejdsmiljø- og sikkerhedsområdet i fiskerierhvervet. Programmet på dagen indeholder relevante emner, der er oppe i tiden, og sikkerhedsudvalgene er med til at sætte programmet.

Dette års program indeholdt følgende emner og oplæg: Oplæg ved v/seniorinspektør Bo Nygaard Larsen fra Søfartsstyrelsen, med titlen "Sikkerhed og arbejdsmiljø i fiskeriet" - herunder orientering om de nyeste ulykkestatistikker, kommende kampagner, herunder på fartøjer under dimensionstal 20, samt nyt kampagnemateriale. Derudover orienterede han om ILO 188 konventionen og den forestående implementering af det nye arbejdsmiljø direktiv (EU) 2017/159, d.15.nov. 2019, og om hvilke konsekvenser det vil få for fiskeriet.

Oplæg v/Claus H. Hansen, herunder orientering om Fiskeriskolens muligheder og tilbud om efteruddannelse på sikkerhedsuddannelsesområder samt de forskellige tilbuds indhold.

Oplæg v/direktør Niels Wichmann fra Danmarks Fiskeriforenings Producent Organisation om Social certificering af fiskeriet. I sit oplæg fortalte han blandt andet, at som noget nyt vinder social certificering mere og mere indpas. Altså en standardisering af arbejdsmiljø, lønforhold og lignende.

Oplæg v/ledende overlæge på Radio Medical Jan Vork, om Radio Medical - herunder orientering om henvendelser til Radio Medical i 2018 samt visioner for Radio Medical i fremtiden - hvordan skaber man verdens bedste maritime sundhedsvæsen.

Oplæg v/major Per Horsholm fra Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) om nye muligheder på PLB-området, hvilke muligheder har vi, hvordan virker systemerne og hvad er fordelene ved at anvende PLB (Personlig nødsender).

Oplæg v/overlæge Benedikt Kjærgaard om Hypotermi (underafkøling) - hvilket beredskab har vi, hvad er hypotermi, hvordan kan vi behandle det, hvad er chancerne for at blive reddet og hvordan gør vi det.

Oplæg v/Seniorsergent Jan Thomsen Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) om SAR og søgemønstre. Han orienterede om, hvordan søgemønstre og områder bliver til ud fra de oplysninger, man har at arbejde med i den givne situation, samt hvilke oplysninger der er vigtige at få i forbindelse med en eftersøgning, og hvor stor en rolle de personlige redningsmidler spiller i en eftersøgningssituation for muligheden for at blive fundet, eksempelvis PLB, vest med lys etc.

Oplæg v/Maria Mejlhede, "Vi skaber vores virkelighed igennem sproget" - hvordan påvirker vi arbejdsmiljøet gennem vores sprog, når vi kommunikerer med hinanden ombord.





BUNDGARNSSEMINAR

I 2019 blev der igen afholdt arbejdsmiljøseminar for bundgarnsfiskere på 3F's kursuscenter i Karrebæksminde med henblik på at sætte fokus på arbejdsmiljø, sikkerhed og sundhed i bundgarnsfiskeriet.

Dette års program indeholdte følgende emner og oplæg:

Oplæg ved v/skibsinspektører Preben Nielsen og Erik Petersen, fra Søfartsstyrelsen, med titlen "Sikkerheden i fiskeriet" - herunder orientering om de nyeste ulykkesstatistikker, kommende kampagner, herunder på fartøjer under dimensionstal 20, samt nyt kampagnemateriale.

Oplæg v/arbejdsmiljøkonsulent Karsten Korsgaard fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd (FA), som orienterede om - og demonstrerede mulighederne i FA's Safety Management Systemet (SMS).

Demonstration af hjertestarter v/Michael Lind Nielsen fra CMS Fanø (Søfartsstyrelsens Center for Maritim Sundhed) - herunder praktisk træning/øvelser for seminardeltagerne med hjertestarter.

Oplæg v/Lene Jensen Scheel Bech fra Fiskeripolitisk kontor, som orienterede om status for Ålehandlingsplanen mm. Oplæg om kontrol af ålefiskeriet ved Kristian Bernholm og Lars Kjærsgaard Bendtsen fra Fiskeristyrelsen, afdelingen i Ringsted.

Oplæg v/Marie Storr-Paulsen fra DTU Aqua om seneste nyt om afhjælpning af problemerne med sæler i forhold til bundgarnsfiskeriet.



UNDERVISNING OG SAMARBEJDE MED FISKERISKOLEN OG MARTEC

I 2019 har vi som tidligere været gæsteundervisere på Fiskeriskolen, på alle søsikkerhedsholdene samt på grundforløbet på Fiskeriuddannelsen. Derudover samarbejder vi pt. med Fiskeriskolen om afholdelse af en workshop i 2020 som en del af fokusområdet for nedbringelse af arbejdsulykker med lærlinge i fiskeriuddannelsen.

På Martec har vi også været gæsteunderviser på alle holdene i 2019, ligeledes har vi været censor på arbejdsmiljømodulet i fisker- /kystskipperuddannelserne.

Vi har et godt og konstruktivt samarbejde med uddannelsesinstitutionerne i fiskerierhvervet, hvilket er vigtigt, både når der skal sættes ind over for negative tendenser, og når der skal formidles information, eller vi får vigtig feedback, som skal omsættes til handling nu og her.

SAMARBEJDE MED SØFARTSSTYRELSEN

2019 har budt på en lang række opgaver i samarbejde med Søfartsstyrelsen og regionskontorene ude i landet. Det har været i forbindelse med temadage samt indflagninger, ombygninger, nybygninger og forskellige syn, hvor der har været arbejdsmiljømæssige og sikkerhedsmæssige udfordringer, som skulle løses. Det er lykkedes i alle tilfælde og til alles tilfredshed, og der har altid været en positiv dialog og en løsningsorienteret tilgang til udfordringerne.



SAMARBEJDE MED FORSVARETS OPERATIONS-CENTER UNDER VÆRNSFÆLLES FORSVARSKOMMANDO

I 2019 har der været afholdt to møder i den Operative Kontaktgruppe for Søredningstjenesten, Danmark (OKD), hvor vi har deltaget aktivt i forhold til de emner, der har været på dagsordenen, og de emner vi har bragt med fra sikkerhedsudvalgene.

Hen over året har vi ligeledes haft et godt samarbejde med Joint Rescue Coordination Centre (JRCC), som er en del af OKD-gruppen. Det er blandt andet gennem dette samarbejde, vi kan sikre, at akut krisehjælp kan blive iværksat hurtigt og effektivt umiddelbart efter, at søulykker og arbejdsulykker til søs er afstedkommet. Det har der også har været behov for i 2019 i forbindelse med hændelser til søs med fiskeskibe.

SAMARBEJDE MED DEN MARITIME HAVARIKOMMISSION

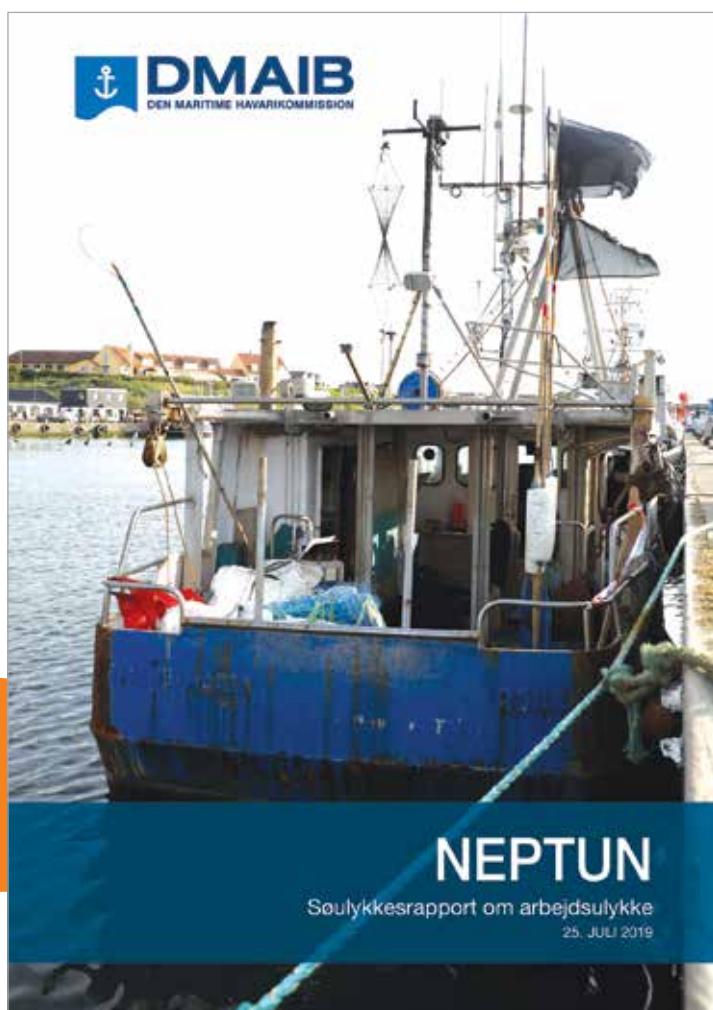
Vi har i 2019 også haft godt samarbejde med Den Maritime Havarikommission (DMAIB), hvor vi har gennemgået hændelser med fiskeskibe med henblik på at bidrage med yderligere oplysninger til kortlægning af hændelserne. To af disse har ligeledes været gennemgået i sikkerhedsudvalgene for yderligere kommentarer.

ØVRIGE UDVALGSPOSTER

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og -Tjeneste beklæder en række udvalgsposter. Ud over den førnævnte plads i den Operative Kontaktgruppe for Søredningstjenesten, Danmark (OKD) er der også Advisory board på Center for Maritim Sundhed og Samfund på Syddansk Universitet Esbjerg, Overvågningsudvalget for Hav- og Fiskeriudviklingsprogrammet under Fiskeristyrelsen samt Fiskeskibsudvalget under Søfartsstyrelsen, hvor vi deltager i en række møder hen over året og i opgaverne, der kommer i forbindelse med at beklæde disse poster.



Hent
Søulykkesrapporten
om arbejdsulykke
her

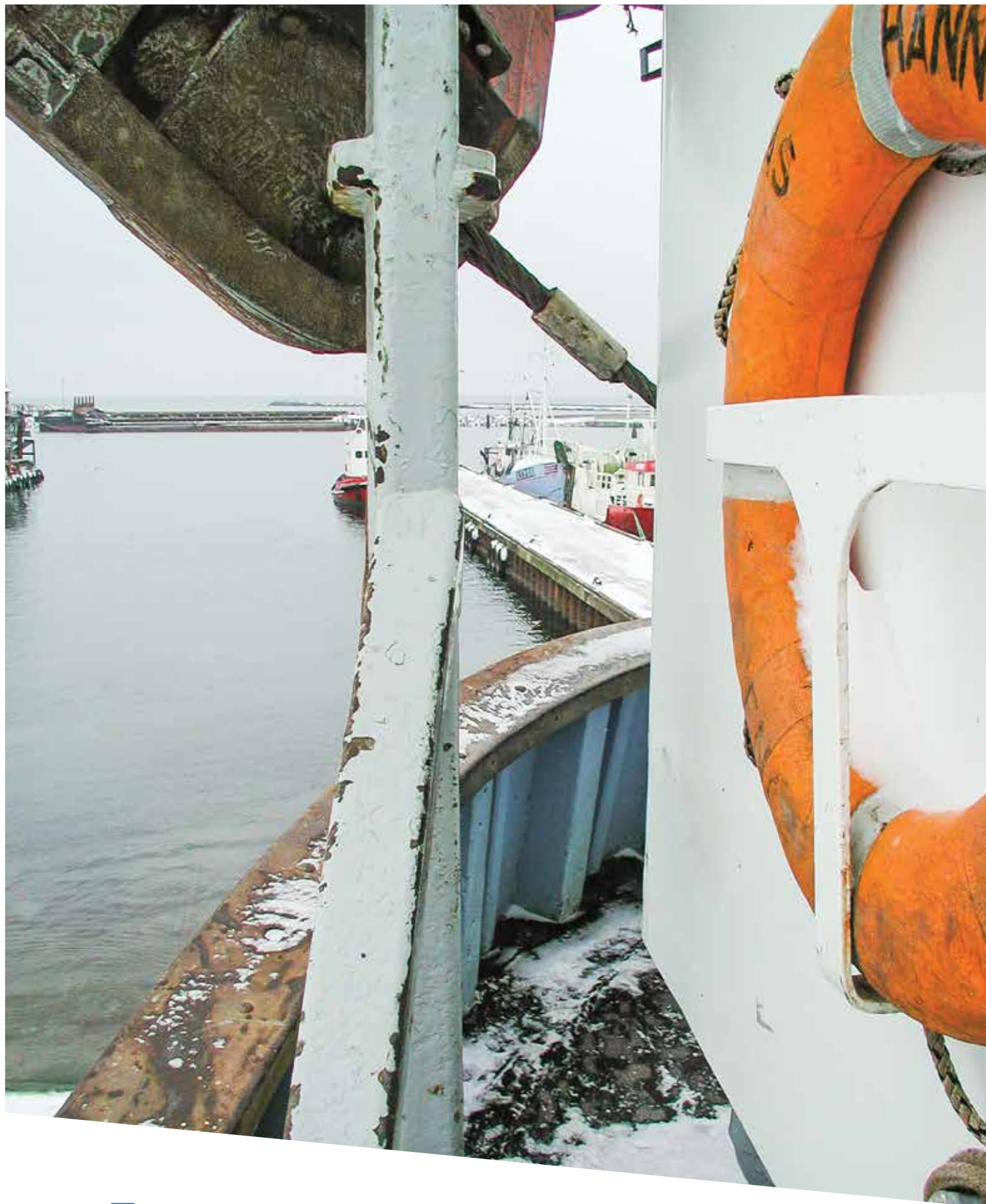




AFSLUTNING

2019 blev året, hvor der blev sat punktum for de politiske vinde, der har præget arbejdet for bestyrelsen gennem de seneste par år, og vi kunne igen rette fokus fuldt ud mod det, der er vores vigtigste opgave, nemlig at skabe bedre sikkerhed og arbejdsmiljø for alle i fiskerierhvervet lige fra den mindste jolle til den største pelagiske trawler.

Som beskrevet indledningsvist i denne beretning, kan vi glæde os over, at antallet af anmeldepligtige arbejdsulykker er faldet i forhold til 2018, dog er andelen af alvorlige ulykker steget i forhold til sidste år - herunder også alvorlige ulykker med lærlinge. Dette er en beklagelig udvikling, som vi sammen skal forsøge at få vendt. Vi er allerede i gang, og vi vil i 2020 tage initiativ til forskellige tiltag sammen med erhvervet, Fiskeriskolen og alle relevante samarbejdspartnere for få vendt denne udvikling, hvilket jeg er sikker på, at vi ved fælles hjælp også kan.



 **FISKERIETS
ARBEJDSMILJØRÅD**

Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg

Tlf. +45 75 18 05 66

post@f-a.dk
www.f-a.dk