



TARZAN SYNDROMET SKAL LÆGGES TIL KAJ

Overmod. Overdrevet tro på egne evner. Dumdristighed. Kært barn har mange navne, men i fiskeriet kan overmod have alvorlige konsekvenser.

Claus Henry Hansen, der er forstander på Fiskeriskolen i Thyborøn, fortæller, at det han ser som den største risikofaktor for de unge lærlinge, der kommer i praktik på havet, er et - til tider lidt for stort - ønske om at bevise sit værd.

- Generelt hersker der i fiskeriet en tendens til, at man helst ikke vil vise svaghed, eller signalere, at man er bange. Og i mange tilfælde kan tro på egne evner være en styrke, men når man arbejder på havet, er det vigtigt, at man forholder sig til de risici, der er forbundet med arbejdet. For de arbejdsopgaver man bliver udsat for, er langt hen ad vejen de samme, men de omstændigheder, de udføres under, kan være meget forskellige, lyder det fra Claus Henry Hansen.

Set med hans briller, er det derfor essentielt for elevernes egen sikkerhed, at de respekterer de begrænsninger, de møder i deres arbejdsopgaver.

- Dét, der skaber grundlag for en ulykke i fiskeriet, er ofte en række uheldige omstændigheder. Ulykkerne sker sjældent, når vejret er godt, og alt går efter planen. Men eleverne har ikke erfaringen til at identificere, hvornår det kan være forbundet med en øget risiko at udføre en arbejdsopgave. Måske har eleven tidligere løst en lignende opgave uden problemer, men når skibet vipper 40 grader fra side til side, når dækket er glat, og grejet er presset, så kan selv den mest simple opgave gå hen og blive farlig. Derfor tror jeg også, at det bedste vi kan gøre, for at nedbringe antallet af ulykker, er at få pillet tarzansyndromet af eleverne. Vi skal have dem til at forstå, at de ikke skal træffe beslutninger på egen hånd, og når skipper ikke giver dem ansvaret for at løse en opgave, så er det ikke fordi, han ikke har tillid til deres evner, men nærmere et spørgsmål om, at han har deres sikkerhed for øje, siger Claus Henry Hansen.

Han opfordrer derfor til, at tarzansyndromet bliver på kajen, når fiskerne træder ombord på skibet.

Gode rutiner er vejen til færre ulykker

Efter flere gode år er der desværre sket en stigning i antallet af alvorlige ulykker i fiskeriet - især hvis man er ny ombord

ULYKKER

Af Helle Kristensen

En simpel fejl kan hurtigt få alvorlige konsekvenser, når man arbejder på havet. Og det afspejler den seneste årsberetning fra Fiskeriets Arbejds miljøråd desværre også. For mens antallet af anmeldte ulykker er faldet i 2019, så er antallet af alvorlige arbejdsulykker i fiskeriet steget.

Alvorlige arbejdsulykker dækker over alt fra benbrud til et mistet liv. Og hver eneste ulykke der sker, er én ulykke for meget, lyder det fra Fiskeriets Arbejds miljøråd.

Gennem de seneste 20 år har fiskeriet gennemgået en udvikling, hvor der er kommet meget mere fokus på sikkerheden, og fiskerne har generelt fået bedre arbejdsvilkår. Derfor har antallet af alvorlige ulykker i en lang periode været faldende, men i 2019 så man altså en lille stigning i antallet af alvorlige arbejdsulykker.

- Årsagen til denne stigning kan være svær at identificere, men særligt et forhold synes at øge risikoen for, at der sker en ulykke ombord, fortæller direktør i Fiskeriets Arbejds miljøråd, Flemming Christensen; hvis man er ny ombord på et fartøj.

Årsag: Ny arbejdsplads

- Når vi taler om arbejdsulykker, så sker over halvdelen af ulykkerne ombord for besætningsmedlemmer, der har været ansat under et år, forklarer Flemming Christensen.

Det vil altså sige erfarne fiskere, der får ny arbejdspladser, men

også lærlinge, hvor der også er sket en stigning i antallet af ulykker.

- Alle vores statistikker viser, at uanset om man er erfaren fisker eller lærling, så er der en væsentligt større sandsynlighed for, at man kommer til skade, når man er ny ombord på skibet. Det kan skyldes, at man som ny på arbejdspladsen endnu ikke har nået at oparbejde nogle gode arbejdsvaner, der er med til at nedbringe antallet af ulykker, der sker ombord på skibene. Hvert enkelt fartøj er forskelligt - og det skal vi blive bedre til at synliggøre og have fokus på, fortæller Flemming Christensen.

Husk APV'en

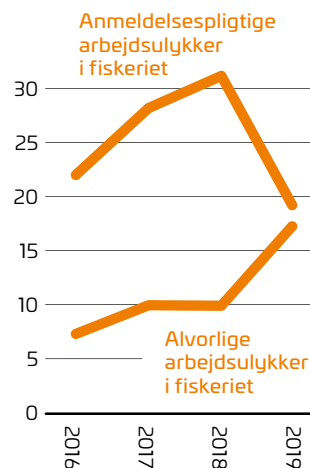
Flemming Christensen understreger derfor også, at APV'en er et vigtigt redskab i kampen mod ulykker i fiskeriet.

Det er vigtigt, at alle nye besætningsmedlemmer sætter sig grundigt ind i den APV, der er udarbejdet for det enkelte fartøj. For ikke to fartøjer er ens, og netop derfor udarbejdes APV'en også, af skibets egen besætning, der har den største erfaring med at arbejde ombord på det enkelte fartøj.

Og netop her er det vigtigt, at nye besætningsmedlemmer bliver introduceret og instrueret grundigt, når de mønstres ud med et nyt fartøj.

Respekter begrænsninger

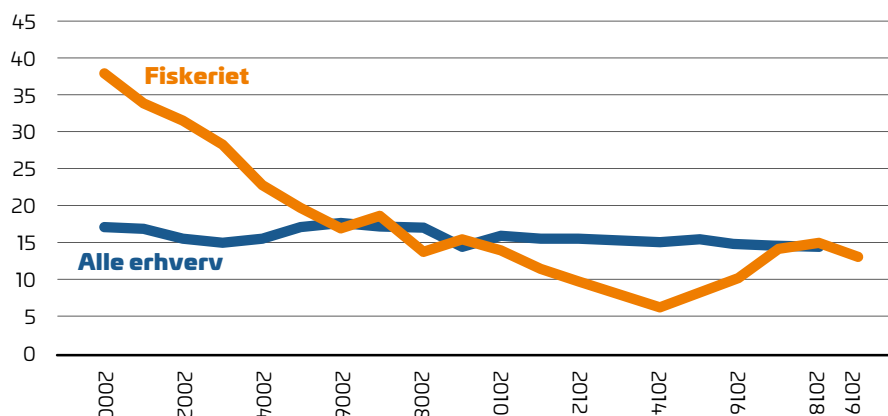
Og det er ikke kun de første 14 dage, at man skal nærstudere APV'en og have fokus på gode



arbejdsrutiner. Hvis man skal lykkes med at nedbringe forekomsten af situationer, der potentielt kan udvikle sig til en farlig situation, kræver det, at der konstant er fokus på de gode arbejdsrutiner. Man må ikke slække på aftalte regler og procedure, selvom en arbejdsopgave umiddelbart kan virke ufarlig.

- Det er vigtigt, at der konstant er en god dialog omkring fornuftige arbejdsrutiner, og at skipper konstant har fokus på sikkerheden ombord. Derudover er det mindst lige så vigtigt, at medarbejderne respekterer de begrænsninger, der sættes for dem. Alle kan begå fejl, når man arbejder på havet, men begår du fejl eller træffer man en dårlig beslutning på havet, så kan det resultere i alvorlige ulykker.

Udviklingen i anmeldepligtige arbejdsulykker pr. 1.000 ansatte i alle erhverv/fiskeriet



Kend skibet, klar kommandovej og god stemning

En af de fiskeskippere, der har lærlinge med og går meget op i deres sikkerhed, er Pau Schramm fra Rønø

PRAKTIK

Af Helle Kristensen

Gennem tiden har Pau Schramm haft et utal af lærlinge med ombord på sit skib, og for ham er der en helt særlig regel, der til enhver tid skal overholdes. Man opholder sig aldrig unødigt på de områder af skibet, der er forbundet med en øget risiko.

- Når det er fint vejr, så er der sjældent problemer, og der opstår sjældent farlige situationer. Men når vejrforholdene er dårlige, eller man har fokus på noget andet, så kan der lynhurtigt opstå en farlig situation. Derfor er det allerbedste for at sikre besætningens sikker-

hed, at vi fra første gang de træder ombord, får skabt nogle gode vaner, der kan medvirke til at forebygge ulykker, fortæller Pau Schramm.

Han forklarer at ved at undgå, at besætningen opholder sig unødigt på områder, der er forbundet med en øget risiko, sikrer man bedst, at der skabes nogle gode arbejdsrutiner.

Pau Schramm understreger også, at det er vigtigt for alle nye besætningsmedlemmer - både lærlinge, men også de mere erfarne fiskere, at man respekterer de begrænsninger, der er i de arbejdsopgaver, man får tildelt. Der er nemlig en god grund til, at der er en hierarkisk kommandovej ombord på et skib. For de, der har størst erfaring med

arbejdet på båden, har også den bedste indsigt i, hvornår der potentielt kan opstå en farlig situation. Og ved at styre, hvem der gør hvad og hvornår, sikrer man det bedste arbejdsmiljø.

Sidst men ikke mindst fremhæver Pau Schramm, at gode relationer mellem fisker, lærling og skipper er et vigtigt værktøj til at minimere risikoen for arbejdsulykker:

- Det er vigtigt, at vi skaber nogle gode relationer til hinanden og passer på hinanden ombord. Jeg råber stort set aldrig af min besætning. Så når jeg råber, så er det oftest, fordi de har gang i noget, der kan være



farligt for dem. Det er vigtigt, at vi har et godt forhold til hinanden, og at nye besætningsmedlemmer ikke er bange for at

begå fejl eller stille dumme spørgsmål. Ingen fornuftig skipper forventer, at man ved alt efter 14 dage. Det gælder både for lærlinge, men også for erfarne fiskere, der skifter arbejdsplads. Jeg tror, det vigtigste man kan gøre for at sikre sikkerheden ombord, er at sikre den gode dialog. Selv vil jeg hellere fortælle noget, der for nogle virker indlysende, end jeg vil risikere, at de misser vigtig information, der kan påvirke deres sikkerhed.



**Serie 2000
MTU-motorer**
805 - 1.070 hk

HOLM TECHNOSCAN as

Sydvestvej 142-146
2600 Glostrup
+45 43 29 31 00

info@holmtechnoscan.dk
www.holmtechnoscan.dk



FISKERNES FORSIKRING
GENSIDIGT SELSKAB

Tlf.: 33 21 83 11 · www.ff-gs.dk

FISKERNES EGET
FORSIKRINGSSELSKAB!

Kontakt os for tilbud.
Tlf.: 33 21 83 11

Se mere på
hjemmesiden
www.ff-gs.dk