

Vi passer på fiskerne

Er uheldet ude, så er det Flemming Christensen og Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, du skal have fat i. De sætter en ære i at styrke sikkerhed og arbejdsmiljø – sammen med fiskerne

ARBEJDSMILJØ/ SIKKERHED

Af Line Dalgaard Jensen

Flemming Christensens telefon er aldrig på lydløs. Hvad enten han kravler under dynen ved aftenstid eller er på vej til fotografen under sit eget bryllup, så er han kun et opkald væk.

- Telefonen har jeg altid på mig, og det er min familie indforstået med. Ulykker kender jo ikke klokken, så selvfølgelig tager vi telefonen på alle tider af døgnet, siger Flemming Christensen.

For som direktør for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, så er sikkerhed, arbejdsmiljø og ulykker altid på hans radar. Fiskeriets Arbejdsmiljøråd passer på fiskerne, de står klar, hvis uheldet er ude, og allerhelst vil de helt undgå, at fiskerne ender der.

- Vores fornemste opgave er at servicere fiskerne i forhold til alt, hvad der handler om arbejdsmiljø, sikkerhed og ulykker. Vi er klar, siger Flemming Christensen.

- Vi vil styrke sikkerhedskulturen sammen med erhvervet.

En radikal ændring

Om det går sådan set meget godt. Over årene har fiskeriet flyttet sig milevidt, hvad angår sikkerhed og arbejdsmiljø. Kigger du tilbage i gamle undersøgelser og artikler, var fiskeriet "det farligste erhverv" og tanker om arbejdsmiljø var en by

i Rusland. Sådan er det ikke i dag.

- Det er radikalt ændret. Der er sket en holdningsændring, hvor det er blevet mere tilladt at sige fra og kræve bedre forhold. Man behøver ikke at være en hård banan, siger Flemming Christensen. Niveaue for arbejdsulykker ligger i dag gennemsnitlig under ulykkesfrekvensen i forhold til alle andre erhverv generelt. Fiskerne laver både Arbejdspladsvurdering (APV), har fået ergonomisk korrekte hjælpemidler, komforten på skibene er blevet bedre mm..

Dermed ikke sagt, at vejen dertil har været let. Rom blev bygget på en dag, og Flemming Christensen har skam også mødt en skeptisk fisker eller to – inklusiv sig selv. Han husker godt, da han første gang støttede på Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, og lidt modvilligt betalte sin regning. Men i dag ved både han og fiskerne bedre.

- Vi stiller større krav i dag til sikkerheden, og det gør fiskere selvfølgelig også. Alt andet ville være mærkeligt! Der har været et pres fra både fiskeren og fra samfundet, om at det skal være sikkert at gå på arbejde, forklarer Flemming Christensen.

Lytter til fiskerne

For Flemming Christensen er det derfor helt afgørende at lytte til fiskerne, hvis sikkerhed og arbejdsmiljø skal ind under huden og give mening. Fiskeriets Arbejdsmiljøråd sætter en ære i at tage en

snak og lytte til fiskerne, så det er problemer med rod i virkeligheden, som bliver løst.

- Derfor har vi heller ikke nogen stor fem års plan, for hvad vi skal nu. Det kommer jo helt an på, hvad erhvervet har brug for, og det er dem, der er med til at sætte dagsordenen, siger Flemming Christensen.

Som eksempel her på er ergonomisk korrekt kassehåndtering i lasten og at styrke sikkerheden blandt unge. Her er der to konkrete problemer, som Fiskeriets Arbejdsmiljøråd gerne vil hjælpe med at løse. I dag løfter fiskerne i mange tilfælde manuelt kasserne, når de skal stables, og det er tungt. Fiskeriets Arbejdsmiljøråd vil gerne teste og udvikle forskellige systemer, for at finde en løsning, så fiskerne slipper for disse løft. Med hensyn til de unge, så er de pt. overrepræsenteret i arbejdsulykkerne, og det skal der gøres noget ved, påpeger Flemming Christensen:

- Vi havde planlagt en workshop om emnet, som skulle have været afviklet i maj, men det satte Covid-19 en stopper for. Men vi er selvfølgelig klar, så snart det er muligt.

Også Fiskeriets Arbejdsmiljøråds årlige seminar blev i år aflyst på grund af corona-krisen, men forhåbentlig kan det snart komme på programmet igen.

Indtil da er Flemming Christensen og kollegaerne kun et opkald væk.

Fisker med sikkerhed for øje

Som fisker har Flemming Christensen også selv været ude for en ulykke - hvor det kunne være gået langt værre!

- Dem, der har været ude for lignende ulykker før og efter mig, klarede den ikke. Så jeg er sluppet billigt med 32 sting, siger Flemming Christensen, der med oplevelsen virkelig fik vigtigheden af sikkerhed ind under huden.

Så meget, at han i dag har arbejdet hos Fiskeriets Arbejdsmiljøråd siden 1998, og siden 2009 har han været direktør her.

Opriideligt er Flemming Christensen uddannet skibstørmr i Thyborøn. Han arbejdede kort tid i Norge, men vendte dog hurtigt tilbage til Thyborøn, hvor han begyndte at fiske. Efter en årrække i fiskeriet, hvor det også blev til en tur forbi Skipperskolen, fik han tilbudt et job hos Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser som skipper på de mindre havundersøgelsesskibe.

HVAD KAN FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD HJÆLPE MED?

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd rådgiver om arbejdsmiljø og sikkerhed ombord. De fremmer fiskernes sikkerhed, forebygger arbejdsskader og har som formål at opretholde et sundt og sikkert arbejdsmiljø:

- Rådgivning ved nybygning, ombygning og indflagning
- Hjælp ved udarbejdelse af risikovurderinger
- Rådgivning inden arbejdsmiljøsyn
- Støjmåling og rådgivning ved støjproblemer
- Rådgivning ved arbejdsskader eller nedslidning
- Formidling af krisehjælp
- Udvikling af udstyr, der gavner arbejdsmiljø og sikkerhed
- Høring ved udarbejdelse af nye regler
- Koordinering for sikkerhedsudvalgenes arbejde

Så forbi Fiskeriskolen, hvor han var med til opstarten af fiskeriuddannelsen, som vi kender den i dag, for til sidst at få et jobtilbud fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, som han ikke kunne afslå.

- Skulle jeg prøvet noget andet, så var det nu, og så rykkede vi til Esbjerg, siger Flemming Christensen, som bestemt ikke har fortrudt sit valg.

Men en gang fisker, altid fisker, så adspurgte om, hvorvidt han savner at være på havet, er svaret klart:

- Om jeg savner det! Ja da!



FISKERIET HER OG NU



FN 267 Emilie

Foto: Arkivfoto.

Skulle lige have den sidste rest brisling fra Nordsøen

Skipper Ejner Klitlund, sønnen og partsejeren, Rasmus Klitlund samt Frederik Jørgensen er på vej ind til Strandby onsdag ved middagstid.

- Vi har været en tur i Nordsøen efter brisling. Det var en fornuftig tur, hvor det kun tog en enkelt dag at fange de sidste 60 tons, vi manglede. Dem var vi inde og losse i nat i Hanstholm, hvor vi så også lige fik noget af vores tobisgrej med hjem. Og nu er vi så ved at anløbe Strandby Havn, siger Ejner Klitlund.

I sidste uge var der også godt fiskeri efter brisling i Nordsøen, det var bare lidt længere sydpå.

- Da lå vi og fiskede efter brisling nede ved Horne og Esbjerg. Og det var et rigtig godt fiskeri. Når vi ligger dernede og fisker, så lander vi fisken i Hvide Sande, siger Ejner Klitlund, som nu skal gå og vente på at høre, hvor meget brisling de får tildelt efter d. 1. juli.

- Den nye sæson begynder her 1. juli, og så går vi nu og venter på at få at vide, hvor meget vi må fiske på. Det kan godt være irriterende, at der kun er 6-7 dage til den nye sæson begynder, og vi ved stadig ikke, hvor meget vi må fiske i Nordsøen. Det tager glæden lidt ud af fiskeriet, at det altid skal vente til sidste øjeblik. Totalkvoten er jo blevet meldt ud, så det burde kunne lade sig gøre at regne ud, hvor meget Danmark får, hvor meget Norge får og så videre, siger skipper.

FN 267 Emilie har været i gang med industrifiskeri hele året, så de har ikke mærket til corona-krisen.

- Vi har heldigvis været forskånet for de store prisfald i industrifiskeriet, som de desværre har oplevet i det demersale fiskeri. Og fabrikkerne har været klar til at modtage fisken på trods af corona-krisen, så de har også været godt forberedt. Det kunne jo være endt helt skidt, hvis fabrikkerne havde været nødt til at lukke på grund af corona, siger Ejner Klitlund.



SG 92 Gi-Bri

Foto: Arkivfoto.

Sommerferien står for døren

Den står lige nu på fiskeri efter jomfruhammer i Kattegat - nøjagtig som det har gjort de foregående år lige op til sommerferien for den tre mand store besætning om bord på SG 92 Gi-Bri.

- Vi ligger i Hundested og fisker om natten omkring Anholt efter jomfruhammer. Og det er ikke noget problem at fange den ugentlige ration for os. Men der er ikke ret meget andet med. Hvis det er en god dag, så har vi måske et par kurve fladfish med op også, siger Frank Theodorsen, der sammen med sin bror Thomas Theodorsen ejer fartøjet.

- Vi fanger mellem 300 og 400 kg. jomfruhammer hver nat, så vi holder fri om dagen, for der er mange jomfruhammer, så vi skal nok nå rationen, siger Frank Theodorsen.

Han glæder sig til, at eksportmarkederne igen åbner op for fuld skrue.

- Lige nu ligger prisen på de store jomfruhammer mellem 40 og 50 kr. Og de skulle da gerne ligge oppe omkring 70-80 kr, mener han.

I år har de været i Kattegat lidt længere, end de normalt er.

- I den vestlige Østersø plejer fiskeriet efter torsk at være slut i april måned. Og så sejler vi gerne i område 24 for at fiske torsk. Men det har ikke kunnet lade sig gøre i år, hvor man kun måtte fiske torsk som bifangst med op til 40 procent torsk. Og nu er det så helt lukket i det område, siger Frank Theodorsen, som undrer sig over, at man ikke må fiske i område 24 med bundslæbende redskaber.

- Vi må ikke fiske der, og garnfiskerne kan ikke fiske der på grund af sæler, siger han.

Når ugen er overstået, så går mandskabet på ferie i hele juli måned. Ganske som de plejer.

- Ja, det gør vi hvert år. Vi plejer også at sejle fartøjet til Gilleleje for at få den bundmalet hos Peter Bisgaard. Han har stort set passet fartøjet, siden det blev bygget, så han kender det ud og ind, siger Frank Theodorsen.