

ER DU SIKKER **NOK**

NÅR DU FISKER ALENE



*- uheldet kan
også ramme dig*



ER DU SIKKER NOK NÅR DU FISKER ALENE

Sikkerhedsinformation
for enmandsbetjente fartøjer

Udgiver _____ Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, 2021

Faglig redaktør _____ Flemming Nygaard Christensen

Forfatter _____ Flemming Nygaard Christensen

Illustrationer _____ Niels Knudsen

Alle billeder og tekster i dette materiale er beskyttet af dansk lov om ophavsret.
Alle rettigheder tilhører eller varetages af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.
Det er ikke tilladt at kopiere eller bruge tekster og billeder fra materialet uden tilladelse.

SIKKERHED I ENMANDSBETJENTE FARTØJER

Dette informationsmateriale henvender sig først og fremmest til fiskere, der sejler alene og anvender mindre fartøjer og joller til udøvelse af deres fiskeri.

Statistikken viser, at der i dansk erhvervsfiskeri har været 6 dødsulykker under fiskeri fra 2016 til foråret 2021, heraf var 5 af disse på enmandsbetjente fartøjer, hvor det rette sikkerhedsudstyr muligvis kunne have medvirket til, at hændelserne ikke havde haft dødelig udgang.

Fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd vil vi gerne forsøge at sætte fokus på, hvilke muligheder der er for at styrke sikkerheden, når man fisker alene, samt vise de muligheder der er for at skabe en tryk og sikker sejlads, så dødsulykker og andre ulykker på og med disse fartøjer reduceres.

Der lægges ud over sikkerheden også vægt på alarmeringsmulighederne herunder brug af VHF og PLB og gode råd, hvis en nødsituation skulle opstå, eller hvis man kom i en situation, hvor man skulle hjælpe en anden overbordfalden.

Vi håber, at vi med denne guide kan sætte fokus på vigtigheden af, at man sikrer sig selv bedst muligt, når man fisker alene.

God læselyst!

Med venlig hilsen



Flemming N. Christensen
Fiskeriets Arbejdsmiljøråd

INDHOLD

SEJLADSSIKKERHED

7

Redningsveste 8

Redningsdragter 10

Kommunikation 11

Lejder 12

Nødstop 13

Pyroteknik 14

Oversigt over godkendelse,
opbygning og servicering af redningsveste 16

Oversigt over godkendelse, opbygning
og termiske egenskaber, vedligehold og
opbevaring af redningsdragter 17

OVERBORDFALD

20

Behandling af underafkølede efter
overbordfald 20

HUSK: Arbejdsvest 22

HUSK: Alarmering - tilkald hjælp 22

HUSK: At komme om bord 22

HUSK: Brug af fjernbetjent nødstop 22

TJEKLISTER

24

Anbefalet tjekliste for åbne enmandsbetjente
fartøjer før afgang fra havn 24

Anbefalet tjekliste for lukkede enmandsbetjente
fartøjer før afgang fra havn 25

FAKTA

Ved overbordfald er det vigtigt, at du på forhånd har gjort nogle overvejelser om, hvordan du vil komme tilbage på fartøjet. Du bør derfor have overvejet følgende:

1.

Er fartøjet udstyret således, at det er muligt at komme op på fartøjet ved egen hjælp?

2.

Når du er kommet ombord, har du da mulighed for at få tørt tøj på og undgå yderligere afkøling (eventuelt en hypotermipose/folie dragt?)

3.

Sker overbordfaldet mens fartøjet gør fart, har du da mulighed for at stoppe det?

4.

Har du mulighed for at slå alarm, mens du ligger i vandet?

5.

Kan du holde dig flydende og varm, indtil hjælpen når frem?



SEJLADSSIKKERHED

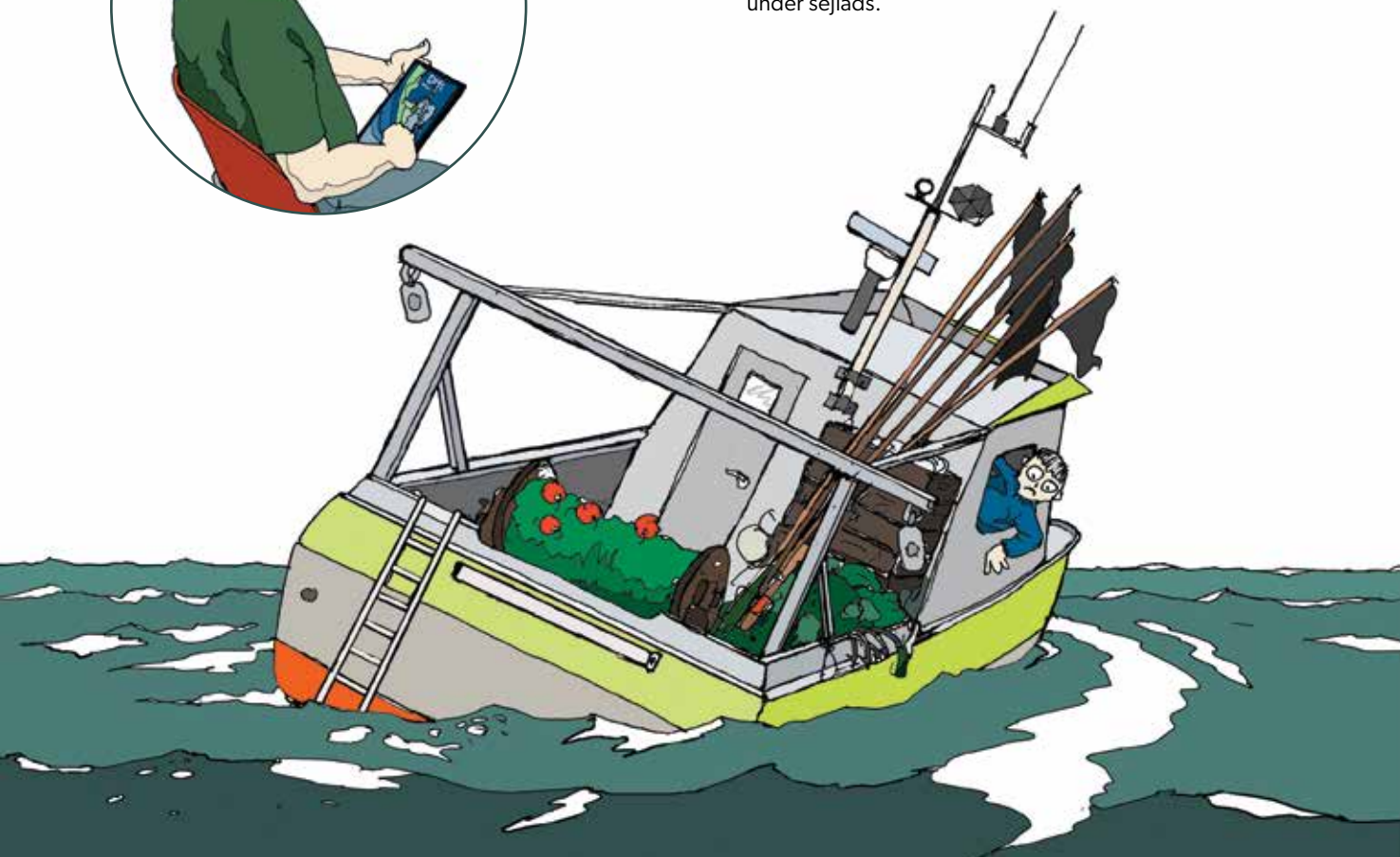
Det er vigtigt, at du er nem at se for andre, når du færdes på havet. Fartøjets farve betyder meget for dette, og især i tilfælde af en kæntring er det en god ide, hvis bundmalingen er i en farve, der er nem at se. Det tøj, man vælger at tage på under sejlad og fiskeri, bør være i farver, der er nemme at se - vælg f.eks. altid orange eller anden synlig farve, frem for mørke farver. Hvis sigtbarheden er dårlig, er det en god ide, at der er monteret en raderreflektor på jollen. Radarreflektoren skal sidde så højt som muligt.



Inden der sejles ud, skal du tjekke vejret i fartsområdet og undersøge, om der er risiko for hurtige skift i vindretning og styrke, som kan have betydning for sejladsen. Inden afgang bør du orientere familie eller andre om, hvor du sejler hen, og hvor lang tid du forventer at sejladsen varer.

Husk at det er lovpligtigt for alle erhvervsfartøjer at være oprettet i Fiskeriets Arbejdsmiljøråds besætningsdatabase med de aktuelle besætningsmedlemmer, der til enhver tid er ombord. Disse data anvendes i forbindelse med en eventuel eftersøgning eller redningsaktion.

Det er vigtigt, at jollen ikke er lastet for meget i forhold til vind og bølger på sejladstidspunktet. Vægten, der er ombord, skal placeres så langt nede i jollen som muligt, da det giver den bedste stabilitet. Det er også vigtigt at sikre garn mm., så det ikke forskyder sig under sejlad.



REDNINGSVESTE



Overordnet findes der to typer redningsveste, en fast og en oppustelig vest.

Den faste vest har den fordel, at vedligeholdelsen er minimal.

Skibets redningsvest er en fast vest, der er opbygget af skumblokke, som med tiden mister lidt opdrift og bør derfor skiftes hvert 10. år.

Den oppustelige vest er nemmere at arbejde i og yder en stor sikkerhed, hvis man falder overbord. Hvis der er funktionssvigt ved den automatiske oppustefunktion, skal vesten udløses manuelt eller pustes op med munden. Det kræver, at man har sat sig ind i, hvordan dette foregår og kan holde sig oven vande og bevare roen.

Der er to typer automatiske udløser. Den ene udløses ved, at vandet opløser en tablet, mens den anden har en hydrostatisk udløser, der aktiveres ved ca. 10 cm vanddybde. Til brug ombord under fiskeri anbefaler vi en arbejdsvest med hydrostatisk udløser, da denne er mindre påvirkelig af fugtige miljøer, og derved ikke udløses i utide på grund af fugtige eller våde omgivelser.



En oppustelig redningsvest kan kontrolleres ved at puste den op med munden. Vesten skal kunne holde luften i minimum et døgn. På CO2 patronen står en minimumsvægt for patron og CO2 (MIN. GR. WG.). Denne vægt kan kontrolleres med en digital køkkenvægt, og hvis den vejer mindre end minimumsvægten, skal patronen udskiftes. Har vesten en hydrostatisk udløser, skal den skiftes hver 5. år. Udløbsåret står på udløseren.

Er vesten med tablet, der opløses i vand, skal den skiftes hvert år, da den bliver "hærdet", hvis tabletten gentagne gange bliver fugtig og tør. Hvis tabletten er "hærdet", vil vesten udløses med forsinkelse, hvilket ikke er hensigtsmæssig, så følg altid leverandørens anvisninger.

Udover at man altid skal have en redningsvest, skal vesten have en synlig neonfarve, være selvlysende eller have kraftige reflekser. Derved undgår man synsmæssigt at gå i ét med havet. Hvis der er lys på vesten, skal det tjekkes jævnligt, og batteriet skal skiftes, når udløbsdatoen er overskredet, eller hvis lyset ikke virker.



REDNINGSDRAGTER

Når man anskaffer sig en redningsdragt, er det vigtigt, at man undersøger, om dragten skal anvendes med eller uden redningsvest, samt undersøger hvilke serviceintervaller der er på dragten, da dette kan variere fra fabrikant til fabrikant.

Redningsdragter er en del af skibets redningsmidler, og reglerne er, at de skal være ratmærket.

Er der en redningsdragt ombord, og er du i en situation, hvor skibet skal forlades, er det vigtigt at få din dragt på, hvis du kan nå det.

FLYDEDRAGTER

Mindre skibe, der udelukkende har tilladelse til sejlads i begrænsede, beskyttede områder, kan anvende egnede, termisk beskyttende flydedragter af en type fremstillet og godkendt efter anerkendte normer.





KOMMUNIKATION

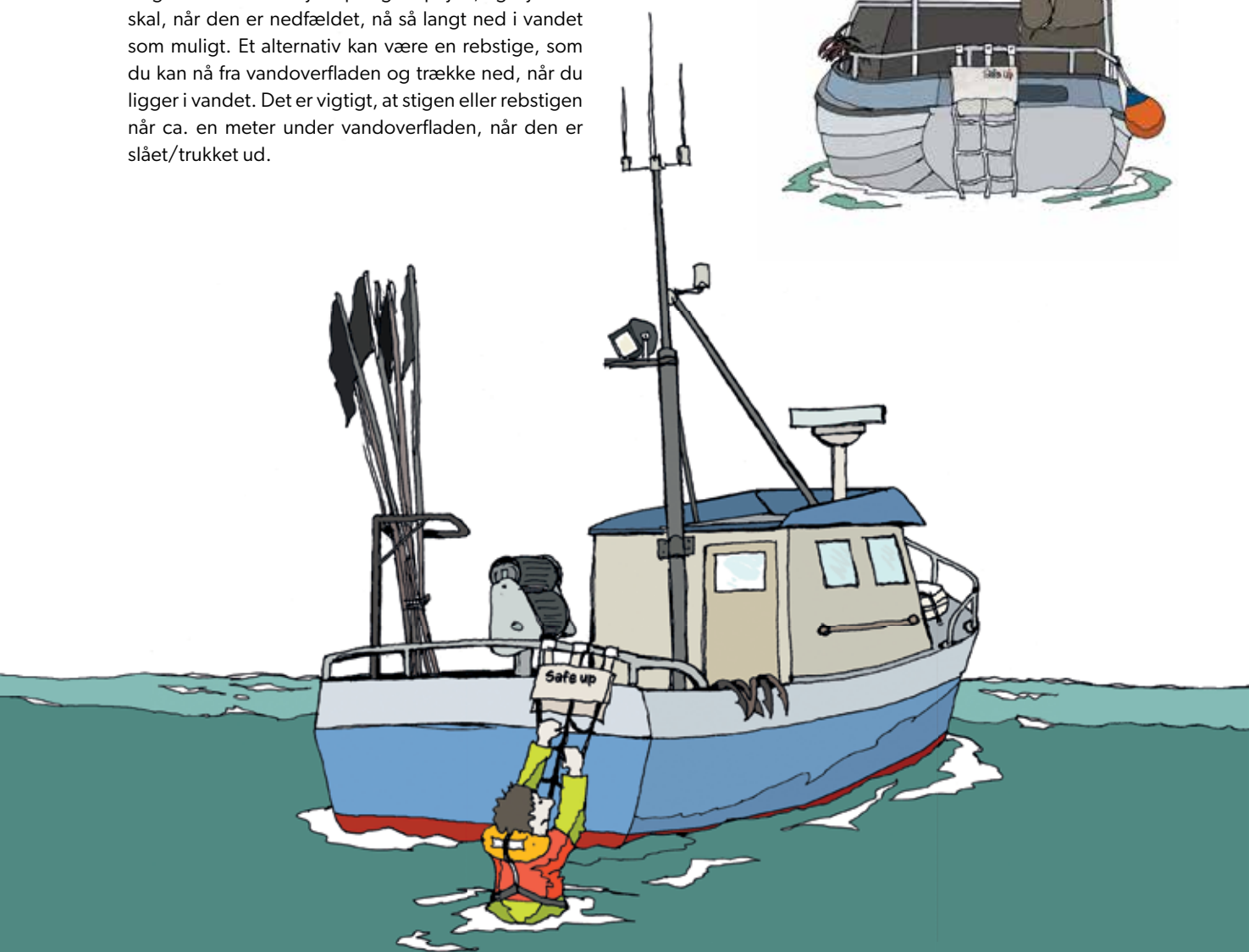
VHF-DSC radioen er traditionelt det kommunikationsudstyr, der bruges på havet. Der findes i dag små bærbare VHF-radioer, der er vandtætte. De sender dog med en mindre styrke end de fastmonterede, og antennehøjden er lavere. Det betyder, at rækkevidden er væsentlig kortere. Da jollerne fisker kystnært, er der langt de fleste steder dækning på mobilnettet. Her har det stor betydning, at telefonen enten er vandtæt eller opbevares i en vandtæt pose, så den fungerer, selvom man ligger i vandet. Poserne fås i mange størrelser, og det er stadig muligt at bruge mobilen, mens den er i posen. Fordelen ved VHF-radioen er, at man ved brug af VHF-radioens Distress knap (tryk i 5 sekunder) får kontakt med alle i nærheden, som lytter til deres VHF-radio. Desuden er man i kontakt med vagthavende hos Lyngby Radio, som får din position og kan sætte en redningsaktion i gang. Ved brug af mobiltelefon får man kun kontakt til én person, som skal sørge for den videre alarmering.

En PLB er en personlig nødsender, som via GMDSS-systemet på 406 Mhz sender en nødalarm til Søværnets Operative Kommando, der kan iværksætte en redningsaktion. Nogle typer PLB'er anvender også AIS systemet, men disse har begrænset rækkevidde og er afhængige af, at der er skibe i nærheden til at fange signalet. PLB'en kan fæstnes til beklædningen eller monteres i eller på redningsvesten, så den er til rådighed, hvis man falder overbord og ikke kan komme op i fartøjet igen. Da PLB'en er personlig, bliver den kodet med et MMSI-nummer, som refererer til fartøjsnavn, havnekendingsnummer, adresse mm. Det betyder, at redningscentralen har alle relevante oplysninger på fartøjet samt en nøjagtig position på den nødstedte. PLB'en har en størrelse, så den nemt kan være f.eks. i en brystlomme. PLB'en er uden tvivl den bedste løsning, hvis man kommer ud for en hændelse, hvor der er fare for at miste livet. Det skyldes, at den er hurtigt at aktivere og meget præcis, og nødsignalet er hurtigt fremme via satellit hos alarmcentralen (JRCC), som står for styringen af en redningsaktion til søs.

LEJDER

I en én mands betjent jolle med dimensionstal under 20 bør der være udstyr, så du kan komme om bord i jollen ved egen hjælp. For fartøjer med dimensionstal over 20 er det et lovkrav.

Den bedste måde at komme ombord i en jolle er via agterspejlet, da det giver den største stabilitet. Hvis jollen er monteret med en påhængsmotor, kan den være en hjælp til at komme ombord. Det bedste er dog at montere en lejder på agterspejlet, og lejderen skal, når den er nedfældet, nå så langt ned i vandet som muligt. Et alternativ kan være en rebstige, som du kan nå fra vandoverfladen og trække ned, når du ligger i vandet. Det er vigtigt, at stigen eller rebstigen når ca. en meter under vandoverfladen, når den er slået/trukket ud.



NØDSTOP

Hvis du sejler alene i en jolle med påhængsmotor, skal du huske at bruge motorens dødmandsknap. Men da man er forbunden til knappen via en snor, kommer man ofte til at udløse den utilsigtet. Der findes i dag en række trådløse nødstop, som både kan anvendes til påhængsmotorer og til indenbords motorer. Fordelen er, at den også fungerer som startspærre, når man forlader båden.



PYROTEKNIK

Der er lovgivningsmæssigt intet krav om nødraketter mm. i joller med et dimensionstal under 20, dog er det fornuftigt at medbringe en kraftig vandtæt lommelygte og nødraketter i lighed med reglerne for fartøjer over dimensionstal 20.



Oversigt over godkendelse, opbygning og servicering af redningsveste

SOLAS godkendt FASTVEST	SOLAS godkendt OPPUSTELIG VEST	CE-godkendt FASTVEST	CE-godkendt OPPUSTELIG VEST
EU-overensstemmelsesmærket med et skibsratmærke	EU-overensstemmelsesmærket med et skibsratmærke	Minimum EN ISO 12402-3 EN ISO 12402-2 certificeret	Minimum EN ISO 12402-3 EN ISO 12402-2 certificeret
			
OPBYGNING Fast opdriftsmiddel	OPBYGNING Dobbeltkamret opbygning med 2 stk. CO2- flasker. Mulighed for både automatisk (salt-tablet) og manuel opblæsning.	OPBYGNING Fast opdriftsmiddel.	OPBYGNING Enkeltkamret opbygning med 1 stk. CO2-flaske. Mulighed for både automatisk (hydrostatisk eller salttablet) og manuel opblæsning.
Monteret med reflekser lys og fløjte	Monteret med reflekser, lys og fløjte	Monteret med reflekser og fløjte, men almindeligvis ikke med lys.	Monteret med reflekser og fløjte, men almindeligvis ikke med lys
SERVICERING Ingen	SERVICERING Årlig servicering hos autoriseret firma	SERVICERING Ingen	SERVICERING Intet krav om årlig servicering hos autoriseret firma
VEDLIGEHOLD Vesten bør efterses jævnligt, hvor stoffet, reflekser, seler og bespænding samt lys og batteri mv. efterses	VEDLIGEHOLD Vesten bør efterses jævnligt, hvor stoffet, udløsermekanismer, CO2-flasker, reflekser, seler og bespænding samt lys og batteri mv. efterses	VEDLIGEHOLD Vesten bør efterses jævnligt, hvor stoffet, reflekser, seler og bespænding samt evt. lys og batteri mv. efterses	VEDLIGEHOLD Vesten bør efterses jævnligt, hvor stoffet, luftlommer, udløsermekanisme, CO2- flaske, reflekser, seler og bespænding samt evt. lys og batteri mv. efterses
	Se BEMÆRKNING 3	Se BEMÆRKNING 1	Se BEMÆRKNING 1 og 2

BEMÆRKNING 1: Ved at supplere redningsveste med lys øges sandsynligheden for at blive fundet.

BEMÆRKNING 2: I forbindelse med anvendelse af vesten, skal man være opmærksom på evt. beskadigelse af luftlommerne i vesten. Kan evt. mundopblæses for tjek af dette.

BEMÆRKNING 3: Indgår redningsvesten som en del af fartøjets redningsudstyr, skal den serviceres hos autoriseret firma. Er redningsvesten en supplement til redningsudstyret og anvendes som arbejdsvest, må man selv foretage serviceringen på en SOLAS godkendt redningsvest.

HUSK! Vestens opdrift er benævnt ved et tal i Newton (f.eks. 150 N eller 275 N) – dvs. at jo højere tallet er – jo større er vestens evne til at vende en bevidstløs (evt. delvist lammet) person om på ryggen og holde næse og mund fri af vandet.
REDNINGSVESTEN YDER DIG KUN BESKYTTELSE - HVIS DU HAR DEN PÅ!



Oversigt over godkendelse, opbygning og termiske egenskaber, vedligehold og opbevaring af redningsdragter

REDNINGSDRAGT



Redningsdragten skal være godkendt af Søfartsstyrelsen eller være EU-overensstemmelsesmærket med et skibsratmærke.

OPBYGNING

Har indbygget opdrift, der umiddelbart leverer tilstrækkeligt med opdrift. Enkelte typer dragter skal anvendes sammen med en redningsvest for at stabilisere personen i den rigtige stilling i vandet.

Følg altid producentens anvisninger.

Dragten dækker hele kroppen inklusiv fødderne, undtaget ansigtet. Dragten er forsynet med lys og reflekser.

TERMISK BESKYTTELSE

Kropstemperaturen må højst falde 2 grader i de første 6 timer, man ligger i roligt cirkulerende vand med en temperatur på mellem 0 og 2 grader.

VEDLIGEHOOLD

Dragten bør efterses jævnligt, hvor lynlås, syninger, limninger, manchetter, reflekser, lys og batteri m.v. efterses (batteriet har udløbsdato)

Har dragten været anvendt, skal den skylles med ferskvand, tørres grundigt og lynlåsen smøres mv. (følg leverandørens anvisninger)

OPBEVARING

Et tørt og let tilgængeligt sted ombord. (fra nogle leverandører kan dragten leveres i vandtæt emballage)

DRAGTEN ER BEREGNET TIL BRUG I EN NØDSITUATION

FLYDEDRAGT



Skal som minimum have en CE-godkendelse efter normen EN 393 (opdrift).

Kan have en ISO 15027-3 mærkning (isolerende egenskaber)

OPBYGNING

Har indbygget opdrift, der holder personen flydende (ligger lavt i vandet). Kan med fordel anvendes sammen med en redningsvest for at øge opdriften og stabilisere personen i den rigtige stilling i vandet.

Dragten dækker hele kroppen, undtaget ansigtet og fødderne.

Dragten er forsynet med reflekser.

TERMISK BESKYTTELSE

Kropstemperaturen må højst falde 2 grader i den første time, man ligger i roligt cirkulerende vand med en temperatur på 5 grader. Dette kræver, at dragten er lukket tæt ved arme, ben og hals/hoved.

VEDLIGEHOOLD

Dragten bør efterses jævnligt, hvor lynlås, syninger, limninger, lukkeanordninger, reflekser m.v. efterses.

Har dragten været anvendt, kan den vaskes efter leverandørens anvisninger.

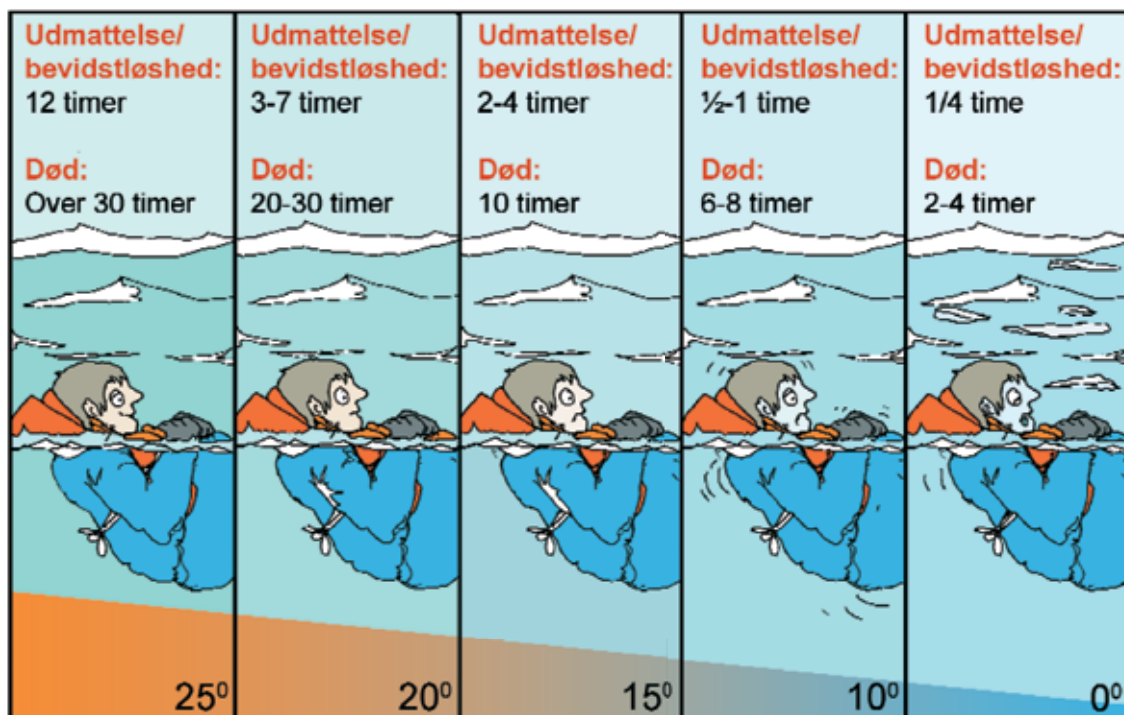
OPBEVARING

Et tørt og let tilgængeligt sted ombord.

DET ANBEFALES, AT FLYDEDRAGTEN SOM MINIMUM, I DEN KOLDE TID AF ÅRET, ANVENDES I DET DAGLIGE ARBEJDE OMBORD

OVERBORDFALD

HYPOTERMIENS FASER



Når du er kommet ombord igen, er det vigtigt, at du har mulighed for at få tørt tøj på, så du undgår yderligere afkøling.

Illustrationen viser hypotermiens faser for en person uden termisk beskyttelse ved forskellige vandtemperaturer.

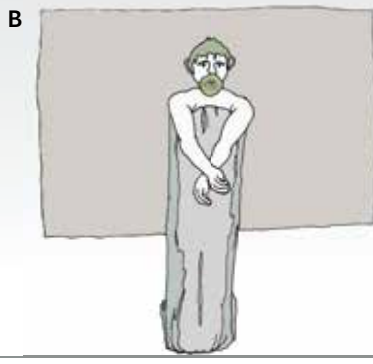
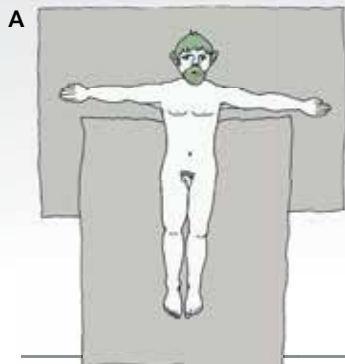
BEHANDLING AF UNDERAFKØLEDE PERSONER EFTER OVERBORDFALD

Det kan være vanskeligt at hjælpe en underafkølet person. Når kropstemperaturen falder, kan personen ikke bruge sine muskler som normalt, og personen kan måske ikke koordinere sine bevægelser. Personen kan blive omtåget og uklar og forstår ikke en simpel instruktion, dvs. at man måske ikke selv er i stand til at anvende en redningskrans. Hvis personen er svært underafkølet, er vedkommende bevidstløs.

For den videre behandling og mulighed for overlevelse, er det vigtigt at have oplysninger om ulykken.

GENEREL BEHANDLING VED UNDERAFKØLING

1. Bring personen indenfor i et rum med almindelig stuetemperatur
2. Tag det våde tøj af ham
3. Pak ham ind i uopvarmede tæpper eller flere lag tørt tøj
4. Giv ham varme, kalorierholdige drikke (ikke alkohol, kaffe eller te), hvis han uden besvær kan synke
5. Han må ikke ryge
6. Hold ham under opsyn til han er opvarmet
7. Kontakt Radio Medical



UNDERAFKØLEDE, DER ER VED BEVIDSTHED (LET TIL MODERAT HYPOTERMI)

LET UNDERAFKØLING

Symptomer:

- Kraftige kulderystelser
- Ukoordinerede bevægelser
- Sludrende/hurtigtsnakkende/desorienteret

Egen evne til opvarmning:

God

MODERAT UNDERAFKØLING

Symptomer:

- Muskelsitren
- Svækket bevidsthed
- Mærkelig adfærd
- Store pupiller

Egen evne til opvarmning:

Begrænset

UNDERAFKØLEDE, DER ER BEVIDSTLØSE (SVÆR HYPOTERMI)

SVÆR UNDERAFKØLING

Symptomer:

- Stivhed
- Svage eller fraværende livstegn
- Ingen reaktion på smertestimuli
- Store pupiller
- Eventuelt hjertestop

Egen evne til opvarmning:

Mangler

BEHANDLING AF BEVIDSTLØSE MED ELLER UDEN VEJR- TRÆKNING

SKAB SIKKERHED – STANDS ULYKKEN

1. Undersøg personens bevidsthedsniveau ved tale/råb og evt. smertepåvirkning
2. Sikre frie luftveje
3. Se/lyt/føl efter vejtrækning max 10 sekunder
4. Trækker personen vejret, men er bevidstløs, lægges personen i stabilt sideleje
5. Trækker personen ikke vejret, startes hjerte- lungeredning 30 tryk og 2 indblæsninger
6. Alarmér på VHF med den røde Distress-knap og efterfølgende Mayday. På telefon ringes 112



Hjerte- lungeredning fortsættes indtil professionel hjælp overtager.

Er der en hjertestarter til rådighed, anvendes denne så snart det er muligt, efter hjertestarterens forskrifter, og dens vejledning følges.

Har man ilt til rådighed anvendes dette i forbindelse med manuel ventilation med 15L/min. Ved en bevidstløs person med vejtrækning anvendes maske (Hudson-maske) med 9-10L/min.

Når og hvis det er muligt, bringes personen indenfor i et rum med stuetemperatur.

Når det er muligt, tages det våde tøj af personen, herefter pakkes personen ind i uopvarmede tæpper eller flere lag tøj. Husk det er vigtigt, at selve kropskernen pakkes bedre ind end arme og ben.

Kan personen uden besvær synke gives varme drikke (ikke alkohol). Personen må ikke ryge.

Kontakt Radio Medical på +45 7545 6766 eller på VHF-kanal 16 via Lyngby Radio

SÅ DERFOR HUSK

ARBEJDSVEST

Det er en rigtig god ide at bruge arbejdsvest med lys, selvom der er en høj lønning og ingen umiddelbar fare for at falde over bord. Du ved ikke, hvornår ulykken sker. Hænger du fast i fiskeredskabet, kan du blive trukket over bord. Det er særligt vigtigt at bruge arbejdsvest på enmandsbetjente fartøjer, da der ikke er nogen til at hjælpe dig med at komme om bord igen eller til at slå alarm. Arbejdsvesten forlænger den tid, du kan opholde dig i vandet. En arbejdsvest vil sikre, at du holder dig flydende, og at du har flere kræfter til at kravle op ad redningslejderen.

ALARMERING – TILKALD HJÆLP

Det er meget vigtigt snarest muligt at udsende nødmelding. Hvis du bærer en PLB'er – en personlig nødpejlesender – kan du udsende et nødsignal, selvom du ligger i vandet, og disse er derfor særligt attraktive for enmandsbetjente fartøjer

AT KOMME OM BORD

På enmandsbetjente fartøjer skal der, til entring fra vandet, være indbyggede trin i skibssiden eller en anvendelig fastmonteret eller udtrækbar redningslejder.

BRUG AF FJERNBETJENT NØDSTOP

Brug af en (automatisk trådløs) fjernbetjent nødstop er også en rigtig god mulighed for at højne sikkerheden til søs. Her vil overbordfald bevirke stop af motoren via en lille bærbar personlig sender, så skibet ikke sejler videre, hvis uheldet er ude, og man er faldet overbord.

Hvis du falder i vandet uden termisk beskyttelse og ikke kan komme ombord igen, så beskyt din krop de steder, som afgiver mest varme, dvs. brystkasse, hals, nakke og lysken.

Sådan hjælper du dig selv mod nedkøling:

- Pres vesten ind mod brystet
- Hold armene ind mod kroppen
- Bøj lårene op mod redningsvesten
- Hold benene samlet

Vi håber, at du efter en gennemgang af dette informationsmateriale har fået en forståelse for vigtigheden af, at du til enhver tid har sikret dig bedst muligt, når du fisker alene, uanset om dit fartøj er under eller over dimensiontal 20.

Har du brug for yderligere råd og vejledning, eller har spørgsmål til materialet, står vi altid til rådighed på telefon: +45 75 18 05 66 eller på mail: post@f-a.dk

NYTTIGE TELEFONNUMRE

Radio Medical

Lægehjælp ved akut tilstand forårsaget af ulykke eller af pludselig opstået livstruende tilstand (døgnbemandet).

Telefon: +45 75 45 67 66

Telefax: +45 75 45 67 50

JOC (Joint Operations Center)

Ulykker til søs/observation af olie (døgnbemandet).

Telefon: +72 85 03 80

(Bed om vagthavende i Operationsrummet)

Søfartsstyrelsen

Telefon: +45 72 19 60 00

Den Maritime Havarikommission

Ved henvendelse i forbindelse med søulykker og alvorlige personulykke.

Telefon: +45 23 34 23 01

Vagttelefon uden for normal kontortid.

Lyngby Radio

Telefon: +45 80 60 40 20

eller +45 66 63 48 00

Fiskeriets Arbejds miljøråd

Telefon: +45 75 18 05 66

Anbefalet tjekliste for åbne enmandsbetjente fartøjer før afgang fra havn

REDNINGSMIDLER OG PERSONLIGT SIKKERHEDSUDSTYR

BEMÆRKNINGER

Er redningsmidler på plads og i orden?	
Er foranstaltningerne ved overbordfald i orden?	
Er der mulighed for at stoppe skibet ved overbordfald? (fjernbetjent nødstop)	
Er der en funktionsdygtig PLB ombord?	
Er der en (redningsvest) arbejdsvest ombord?	

SEJLADSSIKKERHED

Er lydsignal apparatet i orden?	
Fungere VHF (DSC)?	
Er de nødvendige hjælpemidler til navigation tilstede og i orden?	
Er transportable ildslukkere på plads?	
Virker alle lanterner (hvis der er det ombord)?	
Er der tilstrækkeligt med brændstof om bord?	
Er vejrmeldingen for påtænkt fiskeri kontrolleret?	
Vil fartøjet under hele den påtænkte rejse have tilstrækkelig stabilitet og fribord?	

MASKINERI / FREMDRIVINGSANLÆG

Er pumper og andre lænsemidler i orden?	
Er vandstandsalarmerne i orden?	
Er slange- og søforbindelser uden lækage?	
Går betjeningshåndtag på spil/nettromler automatisk i neutralstilling?	

Anbefalet tjekliste for lukkede enmandsbetjente fartøjer før afgang fra havn

REDNINGSMIDLER OG PERSONLIGT SIKKERHEDSUDSTYR

BEMÆRKNINGER

Er redningsmidler på plads og i orden?	
Er foranstaltningerne ved overbordfald i orden?	
Er der mulighed for at stoppe skibet ved overbordfald? (fjernbetjent nødstop)	
Er der en funktionsdygtig PLB ombord?	
Er der en (redningsvest) arbejdsvest ombord?	

SEJLADSSIKKERHED

Fungere VHF (DSC)?	
Er lydsignal apparatet i orden?	
Er de nødvendige hjælpemidler til navigation tilstede og i orden?	
Virker alle lanterner?	
Er der tilstrækkeligt med brændstof om bord?	
Er vejrmeldingen for påtænkt fiskeri kontrolleret?	
Er transportable ildslukkere på plads?	
Vil fartøjet under hele den påtænkte rejse have tilstrækkelig stabilitet og fribord?	

DÆK

Er læseportene frie?	
Er luger og dæksler lukkede og skalkede?	
Kan luger og døre sikres i åben tilstand ?	
Er sikkerhedsanordninger på takkelblokke og bomme i orden?	
Går betjeningshåndtag på spil/nettromle automatisk i neutralstilling?	
Er styrestangsarrangementet i orden?	

MASKINRUM / FREMDRIVNINGSANLÆG

Er pumper og andre lænsemidler i orden?	
Er vandstandsalarmerne i orden?	
Er slange- og søforbindelser uden lækage?	
Er brandvisnings- og brandslukningsanlægget i orden (hvis et sådan er ombord)?	



Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg
Tel: +45 75 18 05 66
post@f-a.dk
www.f-a.dk

