

PSYKOLOG:

For mange regler giver stressede fiskere

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd afholdt fredag 26. november seminar, hvor der var fokus på nye regler inden for fiskeriet og på risikoen for, som fisker, at blive ramt af stress



Til Fiskeriets Arbejdsmiljørådet seminar 26. november blev der talt om alt fra stress i fiskeriet til om redningsveste skulle være obligatoriske at bære på enkeltmandsfartøjer. Foto: Svend Boye Thomsen.

ningslister og tilføjede, at man endelig skal kontakte Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, hvis der er tvivlsspørgsmål.

Psykolog om stress

Efter de tre første oplæg blev der serveret en dejlig frokost for de 39 deltagere, og efter frokosten var erhvervspsykolog Kurt Lilleør inviteret til at holde et oplæg om risikoen for, som fisker, at blive ramt af stress.

Han fortalte, at han som dreng flyttede med sine forældre til Esbjerg i 1954. Det var dengang, fiskekuttere var lavet af træ, og hvor det som selvstændig fisker gav mere mening at lede efter dygtige besætningsmedlemmer end advokater og revisorer.

Kurt Lilleør forklarede om, hvad stress er for en størrelse, og han gav sine bud på, hvad det skyldes, hvis man som fisker bliver ramt af stress. Det handler i høj grad om de mange regler på området og den ofte nidkære kontrol med reglerne.

- Jeg synes ikke, det er okay, den måde det foregår på i dag. Jeg kan godt forstå, at man har problemer med at skaffe arbejdskraft inden for fiskeriet, og jeg kan ikke engang rådgive jer om, hvad I skal gøre ved det, for det handler om nogle ting, som I ikke har indflydelse på, sagde Kurt Lilleør.

- Men der er nok ikke andet for, end at I må kæmpe videre, sagde han.

Sikker start på nyt job

Arbejdsmiljøkonsulent Thomas Krakau præsenterede herefter Fiskeriets Arbejdsmiljøråds projekt 'Sikker start på nyt job'.

Baggrunden for projektet er, at op mod 50 procent af alle arbejdsulykker inden for fiskeriet sker i løbet af det første år, man er tilknyttet et fartøj, og det er både lærlinge og erfarne fiskere, der tæller med i denne statistik.

Ved hjælp af både skriftligt materiale og informationsfilm håber man at kunne nedbringe den forholdsvis store andel af ulykker, der sker, mens arbejdspladsen er ny.

Rundvisning

Som den sidste del af seminaret var der mulighed for at få en rundvisning på Center for det Maritime Sundhedsvæsen.

Centret hører under Søfartsstyrelsen og afholder kurser i sygdomsbehandling for danske og udenlandske sømænd fra både handels- og fiskeriflåden.

Desuden afholder centret individuelt tilrettelagte kurser, f.eks. førstehjælpskurser med maritimt indhold.

ARBEJDSMILJØ

Af Svend Boye Thomsen

Den danske musiker Johnny Madsen har engang sagt, at hvis man vil starte et rockband i Danmark, så skal man som det første hyre en advokat og en revisor, og så må man bagefter se på, om man også har råd til en trommeslager.

Havde Johnny Madsen deltaget i Fiskeriets Arbejdsmiljøråds seminar, som fandt sted på Søfartsstyrelsens Center for det Maritime Sundhedsvæsen, få kilometer fra musikerens hjem på Fanø, så ville han formentlig have konkluderet, at noget lignende gør sig gældende inden for fiskeriet.

For her blev der orienteret om nye regler på fiskeriområdet, og der var oplæg og debat om risikoen for, som fisker, at blive ramt af stress.

Færre arbejdsulykker

Den første oplægsholder var overskibsinspektør Bo Nygaard Larsen fra Søfartsstyrelsen, der fortalte om udviklingen i antallet af arbejdsulykker inden for fiskeriet.

Han kunne fortælle, at hvor ulykkesfrekvensen inden for fiskeriet for 20 år siden var dobbelt så høj som i andre erhverv, så er situationen i dag den, at det ikke er farligere at være fisker, end den er at være fx håndværker. Det vil sige, at der anmeldes cirka 15 ulykker årligt per 1.000 ansatte.

- Vi arbejder selvfølgelig på at få tallet ned på nul, men det er nok ikke realistisk, fordi det er mennesker, vi arbejder med, konstaterede Bo Nygaard

Larsen.

Krav om redningsveste?

Bo Nygaard Larsen fortalte herefter om de typiske former for arbejdsulykker inden for fiskeriet, og i hvilken forbindelse de opstår.

- Vi har tidligere fokuseret meget på, hvad der sker, når noget går galt, for så at lave regler om det. Her kan vi ikke komme meget længere. Nu handler det derfor mere om at se på, hvad man gør, når det går godt, så man undgår, at en hændelse udvikler sig, sagde Bo Nygaard Larsen.

Flere spurgte i den forbindelse ind til, om ikke det bør være et lovkrav at bruge redningsvest, når man er på havet. Det blev især påpeget, at det på enmandsfartøjer er forbundet med stor risiko, hvis man er på havet uden at have redningsvest på.

Til det svarede Bo Nygaard Larsen, at han er stor tilhænger af redningsveste, men at det i sidste ende er en politisk beslutning, om fiskerne skal påbydes at bruge dem.

Nye regler fra EU

Den næste oplægsholder var Anders Viborg Kristensen fra Søfartsstyrelsen, og så er vi tilbage ved Johnny Madsen og behovet for juridisk bistand.

For Anders Viborg Kristensen havde fået den lidt attraktive opgave at fortælle om nogle nye regler fra EU, som blandt andet skærper grænseværdierne for dieseludstødningspartikler og for såkaldt biologiske agenser.

Nogle af reglerne er ganske komplicerede, konstaterede Anders Vinborg Kristensen, som derfor opfordrede

til, at man læner sig op ad Fiskeriets Arbejdsmiljøråds anbefalinger, hvis man er i tvivl.

Oplægget fik flere af tilhørerne til at udtrykke frustration over den store regeljungle.

- Der er godt nok mange ting, man skal leve op til, inden man kan få lov at komme ud at sejle, lød det blandt andet i en kommentar fra en af tilhørerne.

Grænsekontrol

Dagens tredje oplægsholder var Flemming N. Christensen, der er direktør i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Han fortalte om reglerne for grænsekontrol for fartøjer på under 45 meter, som går ud på, at hvis man er på havet i mere end 36 timer, så skal man indberette en besætningsliste og en forventet ankomst i havn til Rigspolitiet, senest 24 timer før man ankommer til land.

Det er noget, Rigspolitiet opfordrer til bliver gjort gennem systemet SafeSeonet. Det er i forvejen et krav, at man indberetter en besætningsliste til Søfartsstyrelsen via Fiskeriets Arbejdsmiljøråds Safety Management System.

Man arbejder i øjeblikket på at gøre det muligt, at indberetningen til Rigspolitiet om grænsekontrol kan foretages herfra, hvor alle oplysningerne ligger i forvejen, og via SafeSeonet, men det har vist sig at være mere problematisk end forventet på grund af systemkravene i SafeSeonet. Det arbejder man nu på at løse, fortalte Flemming N. Christensen.

Han fortalte også, at der for nylig er sendt et orienteringsbrev ud til fartøjs-ejerne om indberetningen af besæt-