



Fartøjet FN 219 Vibima blev bygget i 1978 og hører hjemme i Strandby. Den godt 17 meter lange trawler tilhører Frederik Snille Larsen, der selv var ombord den fatale morgen, hvor kutteren kolliderede med en hollandsk trækbåd. Arkivfoto.

Strandby-kutter forlist i Skagerrak efter påsejling

Tidligt om morgenen 28. februar kaldte FN 219 Vibima mayday, efter kutteren var kollideret med en trækbåd

FORLIS

Af Louise Svane Pedersen

To fiskere - skipper Frederik Snille Larsen og det 26-årige besætningsmedlem - nåede i sidste øjeblik at blive reddet over på en anden kutter, inden deres egen kutter, FN 219 Vibima, sank ned på bunden af Skagerrak tidligt tirsdag morgen 28. februar.

Kort forinden redningen var Strandby-fartøjet kollideret om-

kring kl. 05.24 med prammen på en hollandsk trækbåd.

Ifølge undersøgelseschefen hos Den Maritime Havarikommission Øssur Hilduberg, så sank FN 219 Vibima ganske hurtigt efter kollisionen - det har taget omkring 10 minutter fra ulykken skete, til stævnen var helt under vand.

Undersøgelseschefen fortæller til Nordjyske.dk, at var de to fiskere kommet i vandet, så ville de kun have få minutter at overleve i. Til alt held var kutteren AS 410 Sletterhage i nærheden og kunne høre de

to fiskeres råb om hjælp, hvorefter de blev reddet ombord og hjulpet sikkert i havn i Hirtshals.

Om det er manglende lys på prammen, et øjeblik uopmærksomhed eller noget helt tredje, der er årsagen til forliset vides endnu ikke. Den Maritime Havarikommission er ved at undersøge, hvad der helt præcist skete i de tidlige morgentimer. Der er overvejelser om, hvorvidt man skal sende en drone ned til vraket, der ligger på godt og vel 80 meters dybde i Skagerrak.

Er uheldet ude, er der mulighed for akut krisehjælp via Fiskeriets Arbejdsmiljøråd

Ingen fiskere ønsker at opleve et forlis eller andre ulykker. Men hvis det sker, er der heldigvis hjælp at hente

ARBEJDSMILJØ

Af Louise Svane Pedersen

Sker det, at man er involveret i et forlis, ser en alvorlig ulykke, eller selv er kommet alvorligt til skade, så er der hjælp at hente, hvor man kan få talt oplevelserne igennem med en psykolog.

- Akut krisehjælp skal tilbydes så hurtigt som muligt. Så snart redningshelikopteren eller andet beredskab bliver sendt ud for at hjælpe nogen, så bliver vi i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd kontaktet. For at kunne orientere om muligheden for debriefing og krisehjælp vil Arbejdsmiljørådet typisk først forsøge at komme i kontakt med skipperen eller dem, det drejer sig om. Er dette ikke muligt vil vi rette kontakt til deres lokale fiskeriforeningsformand eller en anden person, der er tæt på den implicerede, forklarer Karsten Korsgaard fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

- På den måde kan vi hurtigt etablere den nødvendige hjælp. Bare det at vide, at man har den mulighed, kan give den eller de implicerede ro og tryghed, når man har været ude for en alvorlig hændelse, fortæller han.

Fuld anonymitet

- Det er ikke os eller din lokale arbejdsmiljørepræsentant, der kommer ud og yder krisehjælp. Det vil være professionelle psykologer fra Falck Healthcare, som varetager samtalerne, forklarer Karsten Korsgaard og fortsætter:

- Der er ikke nogen regler for, hvornår tilbuddet om psykologhjælp ophører, da der sagtens kan gå noget tid, inden behovet viser sig. De skal bare kontakte os, så håndterer vi det, når behovet opstår. Hvis der skulle tilståde problemer i en igangværende sag, så tager vi også hånd om det.

Henvendelser til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd om behov for krisehjælp er anonyme, og de laver ikke statistikker over det.

Karsten Korsgaard fortæller, at det da ofte sker, at fiskere giver positive tilbagemelding på deres oplevelser med samtalerne med psykologen, og at det har hjulpet dem videre.

Han fortæller også, at alle fiskere er omfattet af ordningen med akut krisehjælp. Det er Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, der har etableret ordningen og forestår den daglige formidling. Finansieringen er et samarbejde mellem Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og Danske Fiskeres Forsikring.

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har udgivet guiden "Hvad gør jeg efter en ulykke til søs".

Den kan findes på deres hjemmeside



PAS PÅ DIG SELV Også hvis Fiskeri Tidende ringer

Hvis et fiskefartøj synker, eller der sker en anden ulykke til søs, så løber rygterne hurtigt. Her på Fiskeri Tidende og generelt i pressen får vi straks nys om episoderne og skriver om dem.

Indimellem kontakter medierne også de berørte fiskere for en kommentar - nogle vil gerne fortælle og synes, det er befriende at sige tingene højt. Andre synes derimod ikke, at det er så let. Måske er oplevelsen først ved at bundfælde sig, tankerne kører i ring, og man skal lige lande derhjemme igen.

Derfor behøver man ikke udtale sig til journalisten. Man må gerne sige pænt nej tak, og i stedet bruge sine kræfter på at passe på sig selv, sine kollegaer og sine nærmeste.

Ifølge de presseetiske regler så skal journalister vise hensyn ved ulykker. De spørger altid pænt og forsigtigt, og de forstår også et afslag. Eller hvis man gerne vil vende tilbage senere.

Det gælder i hvert fald til fulde her på Fiskeri Tidende.