

Har du styr på hjælpen, hvis du falder over bord?

En PLB er uden tvivl den bedste løsning, hvis man kommer ud for en hændelse, hvor der er fare for at miste livet

SIKKERHED

Af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd

VHF-DSC-radioen er traditionelt det kommunikationsudstyr, der bruges på havet.

Der findes i dag små bærbare VHF-radioer, der er vandtætte. De sender dog med en mindre styrke end de fastmonterede, og antennehøjden er lavere. Det betyder, at rækkevidden er væsentlig kortere.

Da jollerne fisker kystnært, er der for disse langt de fleste steder dækning på mobilnettet.

Her har det stor betydning, at telefonen enten er vandtæt eller opbevares i en vandtæt pose, så den fungerer, selvom man ligger i vandet.

Poserne fås i mange størrelser, og det er stadig muligt at bruge mobilen, mens den er i posen.

Fordelen ved VHF-radioen er, at man ved brug af VHF-radioens Distress knap (tryk i 5 sekunder) får kontakt med alle i nærheden, som lytter til deres VHF-radio.

Desuden er man i kontakt med vagthavende hos Lyngby Radio, som får din position og kan sætte en redningsaktion i gang.

Ved brug af mobiltelefon får man kun kontakt til én person, som skal sørge for den videre alarmering.

Den bedste løsning

En PLB er en personlig nødsender, som via GMDSS-systemet på 406 Mhz sender en nødalarm til Søværnets Operative Kommando, der kan iværksætte en redningsaktion.

Nogle typer PLB'er anvender også AIS-systemet, men disse har begrænset rækkevidde og er afhængige af, at der er skibe i nærheden til at fange signalet.

PLB'en kan fæstnes til beklædningen eller monteres i eller på redningsvesten, så den er til rådighed, hvis man falder overbord og ikke kan komme op i fartøjet igen.

Da PLB'en er personlig, bliver den kodet med et MMSI-nummer, som refererer til fartøjsnavn, havnekeningsnummer, adresse mm.

Det betyder, at redningscentralen

har alle relevante oplysninger på fartøjet samt en nøjagtig position på den nødstedte.

PLB'en har en størrelse, så den nemt kan være f.eks. i en brystlomme.

PLB'en er uden tvivl den bedste løsning, hvis man kommer ud for en hændelse, hvor der er fare for at miste livet.

Det skyldes, at den er hurtig at aktivere og meget præcis, og nødsignalet er hurtigt fremme via satellit hos alarmcentralen (JRCC), som står for styringen af en redningsaktion til søs.



Foto: rescueME.

JRC

NAVTEAM
Professional Marine Electronics



JMR-5400

High performance in a simple design

navteam.com | +45 63 21 80 80 | sales@navteam.com

fiskeritidende

Seneste nyheder

– aldrig længere væk end din egen bukselomme

