



**SØFARTSSTYRELSEN**

# ARBEJDSMILJØSEMINAR

14-04-2023



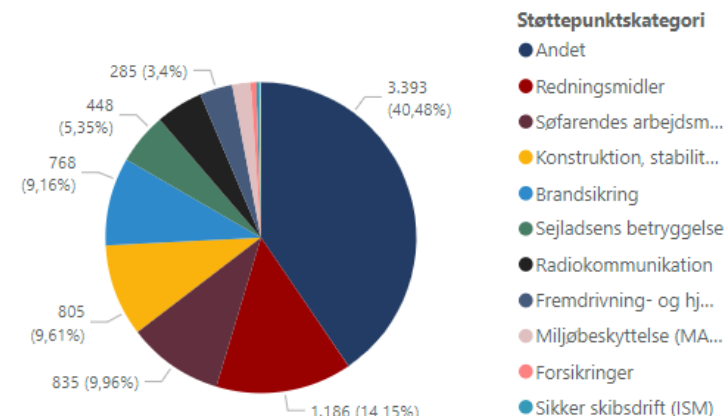
# NY OVERSKIBSINSPEKTØR I FISKESKIBSGRUPPEN M.V.

- Rasmus Walther – Overskibsinspektør I Søfartsstyrelsen
- 11 år som inspektør – enhedsinspektør, syn af alle typer skibe
  - MARPOL
  - Brand og el
  - Nye og alternative brændstoffer
  - Dykning
  - Fisk
  - Lastskibe og sejlads med passagerer
- Maskinmester, skibselektriker m.m

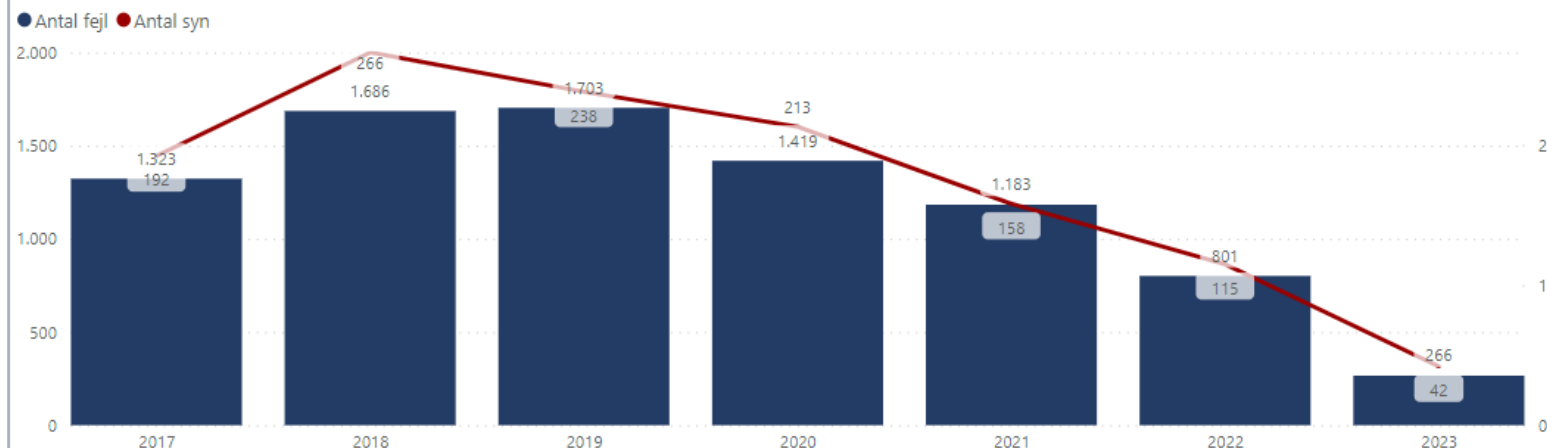
# SYN AF FISKESKIBE

Støttepunktskategori	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
☑ Søfarendes arbejdsmiljø og ansættelsesvilkår (MLC)	132	140	176	136	115	110	26	835
☑ Sikker skibsdrift (ISM)	3	9	5	3	4	3	1	28
☑ Sejladsens betryggelse	71	77	89	83	68	44	16	448
☑ Redningsmidler	158	292	249	160	159	126	42	1.186
☑ Radiokommunikation	71	116	74	55	47	30	18	411
☑ Nationale regler for sejlads i Arktis	2	1			2			5
☑ Miljøbeskyttelse (MARPOL)	22	29	20	38	28	18	7	162
☑ Konstruktion, stabilitet og lastelinier	160	151	155	146	96	83	14	805
☑ Højnelse af den maritime sikkerhed (ISPS)		2						2
☑ Fremdrivning- og hjælpemaskineri	70	53	35	58	37	27	5	285
☑ Forsikringer		6	13	9	8	7	3	46
☑ Brandsikring	122	156	153	97	97	87	56	768
☑ Andet	511	654	733	634	521	262	78	3.393
<b>Total</b>	<b>1.323</b>	<b>1.686</b>	<b>1.703</b>	<b>1.419</b>	<b>1.183</b>	<b>801</b>	<b>266</b>	<b>8.381</b>

Andelen af udstedte krav fordelt på støttepunktskategori



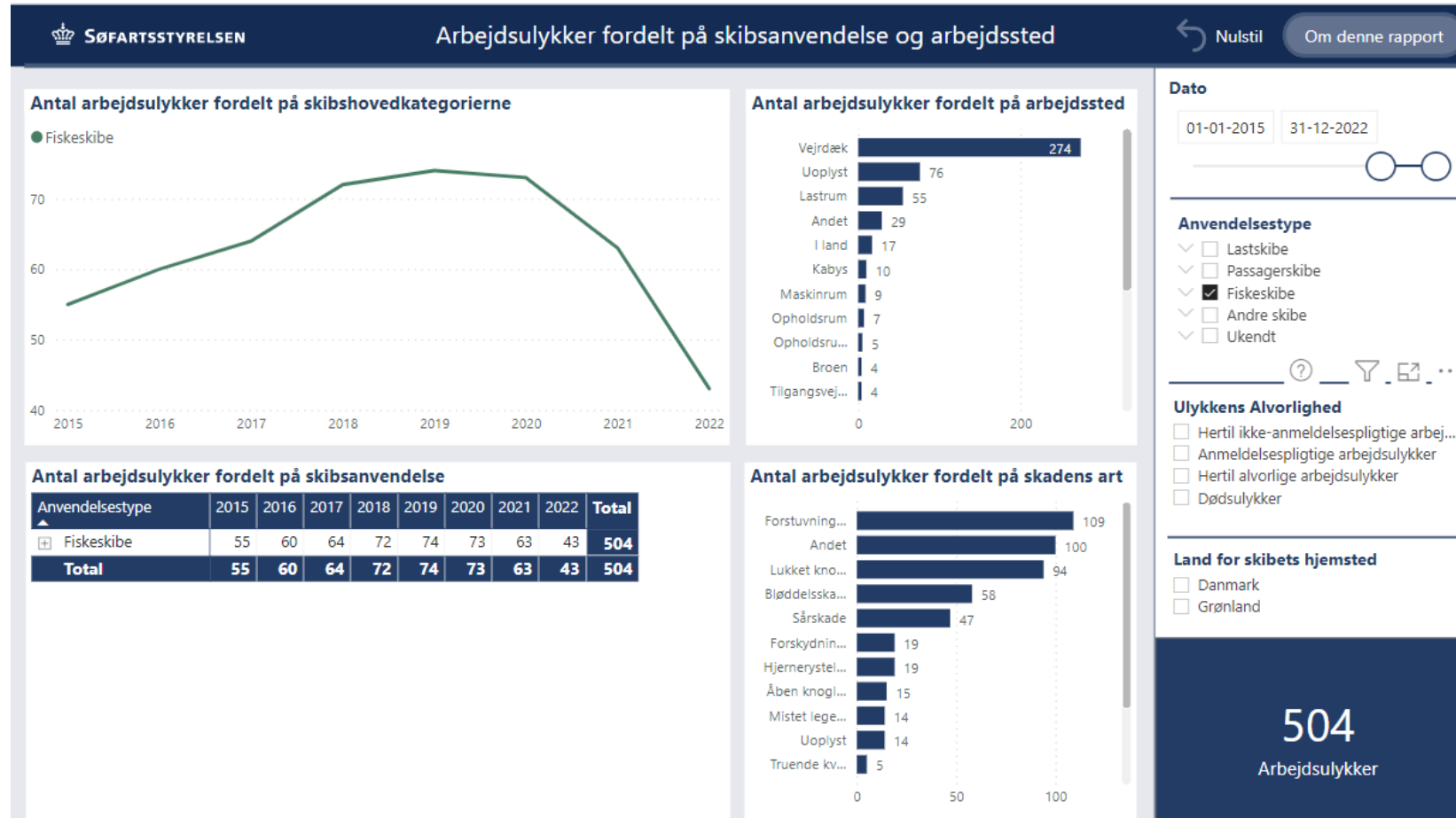
Udviklingen i antallet af udstedte krav fordelt efter år



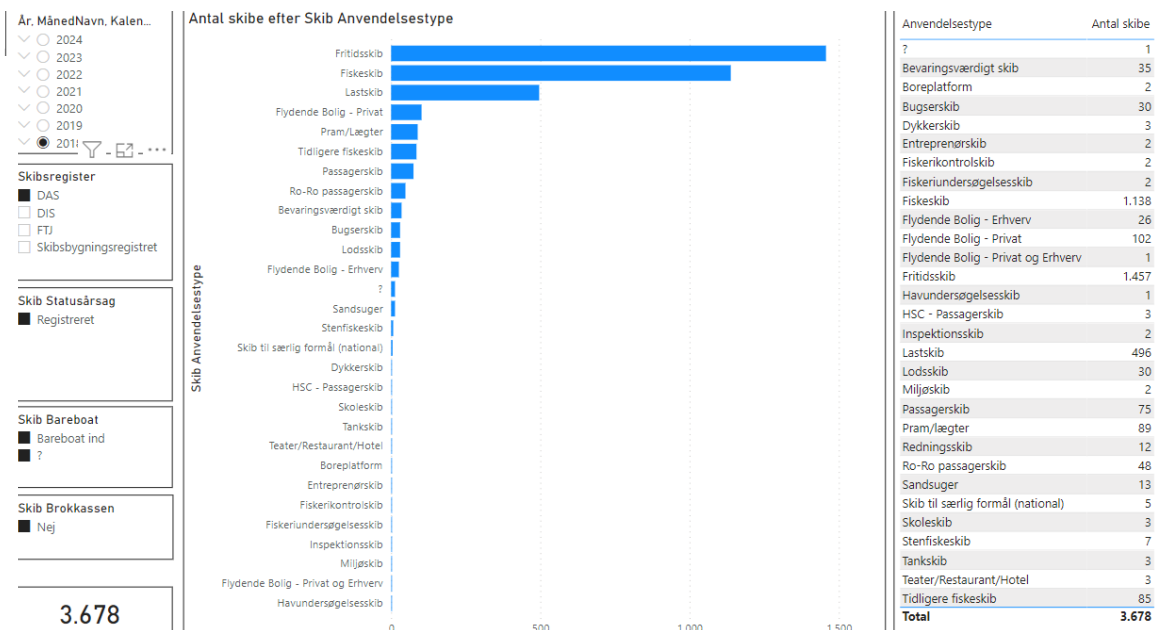
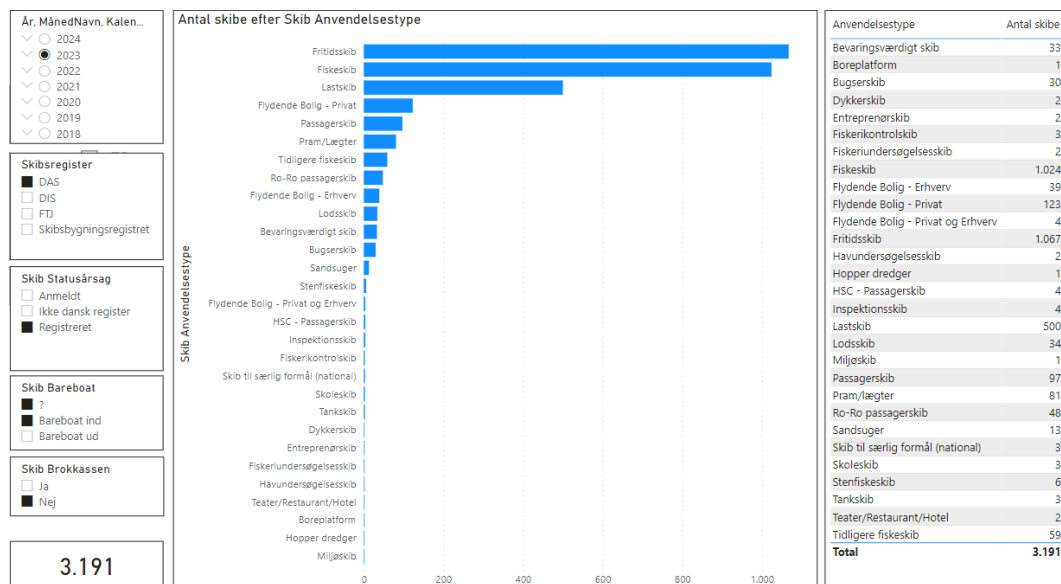
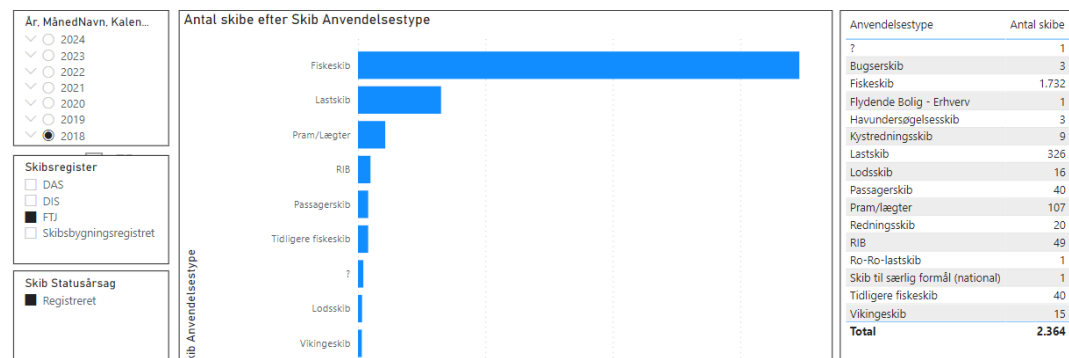
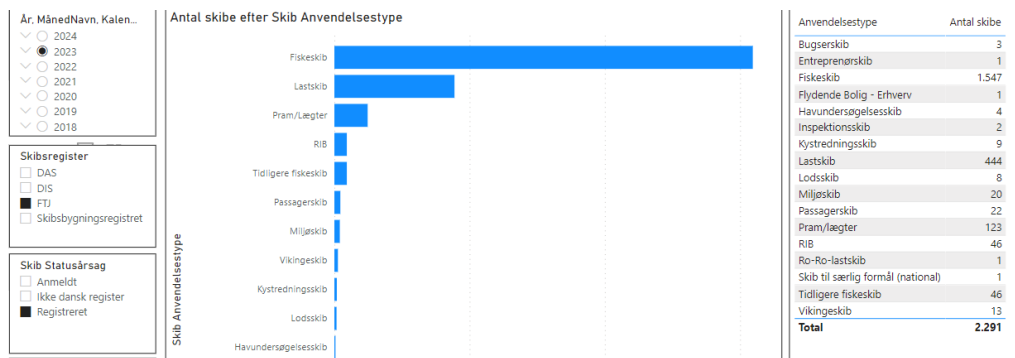
Skibstype

- ?
- Diverse
- Fiskeskibe
- Fritidsskibe
- Havanlæg
- Lastskibe
- Passagerskibe
- Pram/Lægter

# ARBEJDSULYKKER



# ANTALLET AF FISKESKIBE



# SENESTE HÆNDELSE - KOLLISION

- Den umiddelbare konklusion efter de seneste hændelser ved kollision hvor et fiskeskib er involveret, er...
  - Manglende tilstedeværelse ved styrepladsen/manglende udkik – om bord på fiskeskibet



# MOTOREFFEKT I FISKESKIBE

- Søfartsstyrelsen ansætter effekten fra motorproducentens oplysninger
- Fiskeristyrelsen ansætter effekten ud fra en måling på propellerakslen
- Nye motorinstallationer skal anmeldes til Søfartsstyrelsen
  - Effektansættelse (totale fremdrivning)
  - Støjmåling
  - Sikker installation
    - Dobbelte brændolierør
    - 2-polede el-installationer
    - Godkendte komponenter, fundament, stabilitet, miljøgodkendelser...
    - Etc.



# FISKESKIBSDIREKTIVET (EU)

- Der kan laves PSC på fiskeskibe jf. EU's fiskeskibsdirektiv - >24 meter
- Direktivet er implementeret i Medd. E



## Bekendtgørelse om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E, Teknisk forskrift om fiskeskibes bygning og udstyr m.v.<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Forskriften indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv nr. 97/70/EF om etablering af harmoniserede sikkerhedsforskrifter for fiskeskibe med en længde på 24 meter og derover, EF-Tidende 1998 L 34, som ændret ved Kommissionens direktiv 99/19/EF, EF-Tidende 1999 L 83, ved Kommissionens direktiv 2002/35 EF-Tidende L 112, og ved Rådets direktiv nr. 93/103/EOF om minimumsforskrifter for sikkerhed og sundhed under arbejdet om bord i fiskerfartøjer, EF-Tidende 1993 L 307. Forskriften har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europaparlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet), som ændret senest ved direktiv 98/48/EF.

**RÅDETS DIREKTIV 97/70/EF**

**af 11. december 1997**

**om etablering af harmoniserede sikkerhedsforskrifter for fiskeskibe med en længde på 24 meter og derover**

(EFT L 34 af 9.2.1998, s. 1)



# TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN

