



SIKKERHED I DANSKE HAVNE

ER SIKKERHEDEN
I ORDEN PÅ DIN HAVN?



SIKKERHED I DANSKE HAVNE

Er sikkerheden i orden på din havn?

Udgiver _____ Fiskeriets Arbejds miljø råd, 2023

Faglig redaktør og forfatter _____ Flemming Nygaard Christensen

Fotos _____ Fiskeriets Arbejds miljø råd

Layout _____ Steen T. Sørensen

Alle billeder og tekster i dette materiale er beskyttet af dansk lov om ophavsret.
Alle rettigheder tilhører eller varetages af Fiskeriets Arbejds miljø råd.
Det er ikke tilladt at kopiere eller bruge tekster og billeder fra materialet uden tilladelse.

HVORFOR DENNE PJECE?

Formålet er, at der, efter et ønske fra fiskeriets sikkerhedsudvalg, udarbejdes en pjece med fokus på sikkerhed i havnene i forbindelse med etablering af landgang, herunder kajforholdene, redningslejdere, belysning og andet sikkerhedsudstyr. En pjece hvor man bl.a. kan søge oplysninger om lovgivningen på området, og hvem der har et ansvar i forhold til sikkerheden.

Pjecen indeholder eksempler på dårlige sikkerhedsmæssige forhold og eksempler på de gode sikkerhedsmæssige tiltag, der er lavet på havnene.

Pjecen beskriver også hvad man gør – hvem skal man som bruger af havnen henvende sig til, hvis sikkerheden ikke er i orden.



ER DET EN GOD REDNINGSLEJDER?



ER DETTE EN SIKKER LANDGANG?

Hvad siger Lovgivningen om landgangsforhold?

For fiskefartøjer under 15m med et dimensionstal over 20 men under 100 gælder søfartsstyrelsens meddelelser F kapitel VI regel 7.

Meddelelser F



For fiskefartøjer med en længde over 15m eller et dimensionstal over 100 gælder søfartsstyrelsens meddelelser E kapitel VI regel 7.

Meddelelser E



Overordnet skal landgangsforholdene være lavet sådan, at adgang til og fra skibet kan ske på en sikker måde. Hvis det er nødvendigt, skal der etableres skridsikring på evt. trin og på dækket omkring landgangsarrangementet. Det skal også være muligt at holde fast i et forsvarlig håndgreb som en del af landgangsarrangementet. Det kunne være et gelænder, en håndliste eller en sættestang. Hele landgangsarrangementet skal fra skibets side af være tilstrækkeligt belyst.

Skipperen på ethvert fartøj, der skal passeres hen over, skal sørge for, at passage kan ske sikkerhedsmæssigt forsvarligt. I fartøjer med helt eller delvist overbyggede fribordsdæk skal der være truffet sådanne arrangementer, at der kan etableres en forsvarlig adgangsvej til fartøjet eller til andre fartøjer fortøjet ved siden af hinanden i havn. For mere information henviser vi til meddelelse F og E via QR-koderne ovenover.

EKSEMPLER PÅ SIKRE TRIN PÅ SKIBE



”

Hvad er gode sikkerhedsforhold på havnen for dig?

– *At det er sikkert og nemt at komme til og fra skibet.*

Betyder det noget for dig at, der er en redningskrans i nærheden?

– *Jeg ved ikke, hvor den nærmeste er på kajen, så nej, for jeg har aldrig tænkt over det.*

Anonym fisker fra Hirtshals



”

Hvad er gode sikkerhedsforhold på havnen for dig?

– *At det er sikkert at komme fra skibet og ind på kajen, og det skal være muligt at sætte en ordentlig landgang.*

Betyder det noget for dig at, der er en redningskrans i nærheden?

– *Ja det er meget betryggende, at der er en i nærheden.*

Martin Hansen
/skipper på L 820 Nanna Cecilie

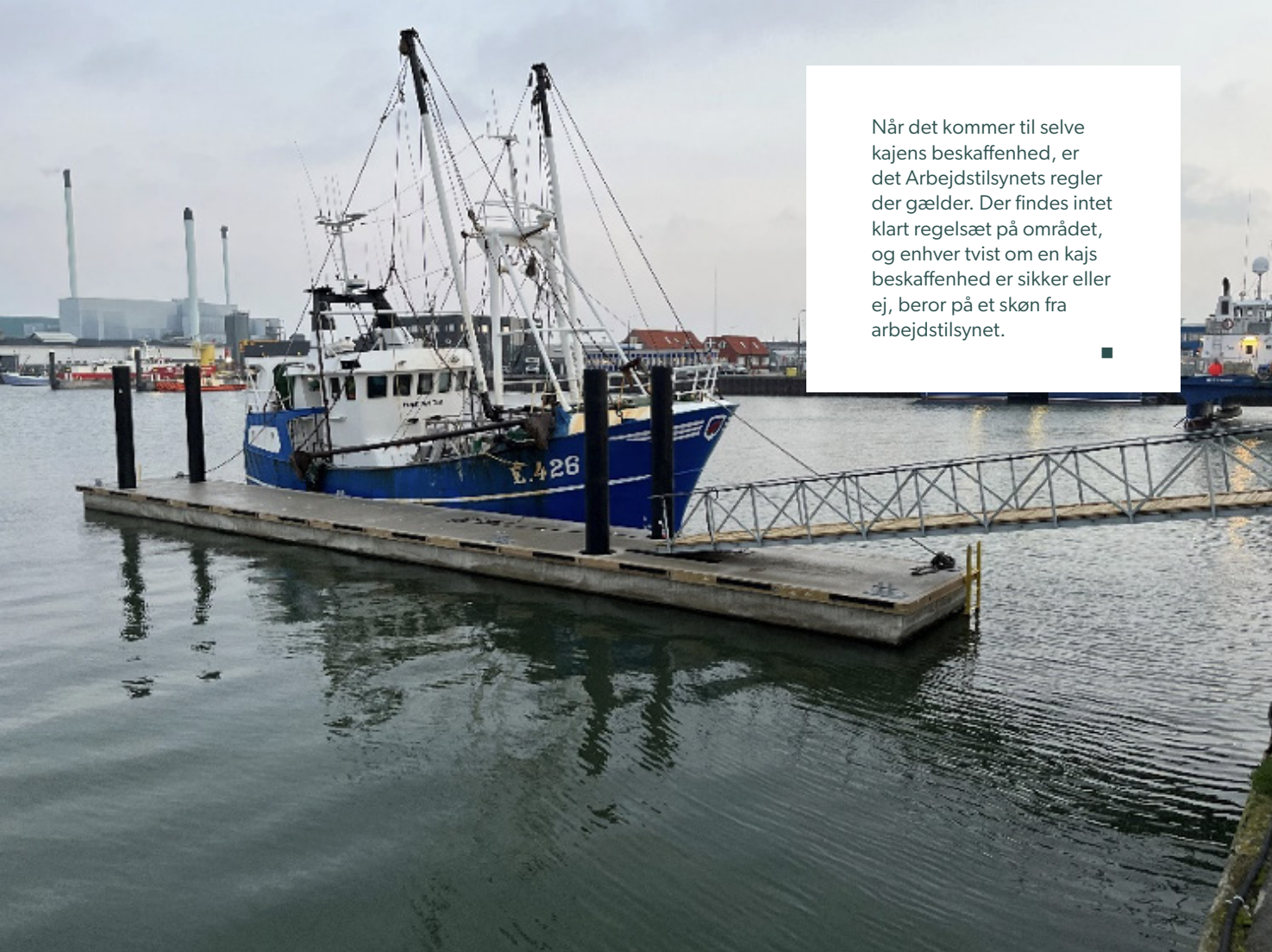
Reglerne om landgangsforhold har søfartsstyrelsen fortolket i deres egen udgivelse "Best Practice for landgangsforhold på fiskeskibe". Her ses et resumé af udgivelsen.

Inden fiskeskibet ligger helt langs kaj, skal skipperen tage stilling til:

- Er der tilstrækkelig belysning på kajen og skibet
- Klart dæk!
Ingen løse genstande eller is
- Håndfang, er det nemt at få sikkert fat ombord og fra kajen?
- Trinnene skal være sikre
– skridsikring på dæk og trin
- Fornuftig fortøjning, der justeres løbende under losning og tidevand

Ved anløb af enhver kaj skal skipperen tage følgende i betragtning, når han vurderer, hvad der er en sikker landgang ved den pågældende kaj:

- Er der tilstrækkelig belysning på kajen og skibet?
- Højdeforskel og afstand mellem skibet og kajen, når skibet ligger langs. Skal der kravles op eller ned på kajen?
- Vind, vejr og årstid
- Kajens beskaffenhed.
Fast kaj/flydebro, placering af lejdere håndfang og pullerter, forhindringer, fx fangstredskaber, containere, el-skabe etc.



Når det kommer til selve kajens beskaffenhed, er det Arbejdstilsynets regler der gælder. Der findes intet klart regelsæt på området, og enhver tvist om en kajs beskaffenhed er sikker eller ej, beror på et skøn fra arbejdstilsynet. ■

Reglerne for at sætte en sikker landgang er rimelig klare, da det er søfartsstyrelsen der udsteder dem. Men om et givent kajanlæg er sikker eller ej, er i første omgang op til havnen selv, når havnen bygges. Antal og placering af redningsposter og redningsstiger samt lys er vurderet ud fra havnens egne erfaringer og hvad der er blevet gjort i lignende havne.

FLID og TrygFonden – Sikker Havn

FLID (Foreningen for lystbådehavne i Danmark) og TrygFonden har udviklet et koncept til danske lystbådehavne, som de kalder Sikker Havn. Vi har taget deres anbefalinger med i denne folder, fordi vi har mange mindre fiskefartøjer der benytter de havne der er en del af konceptet.

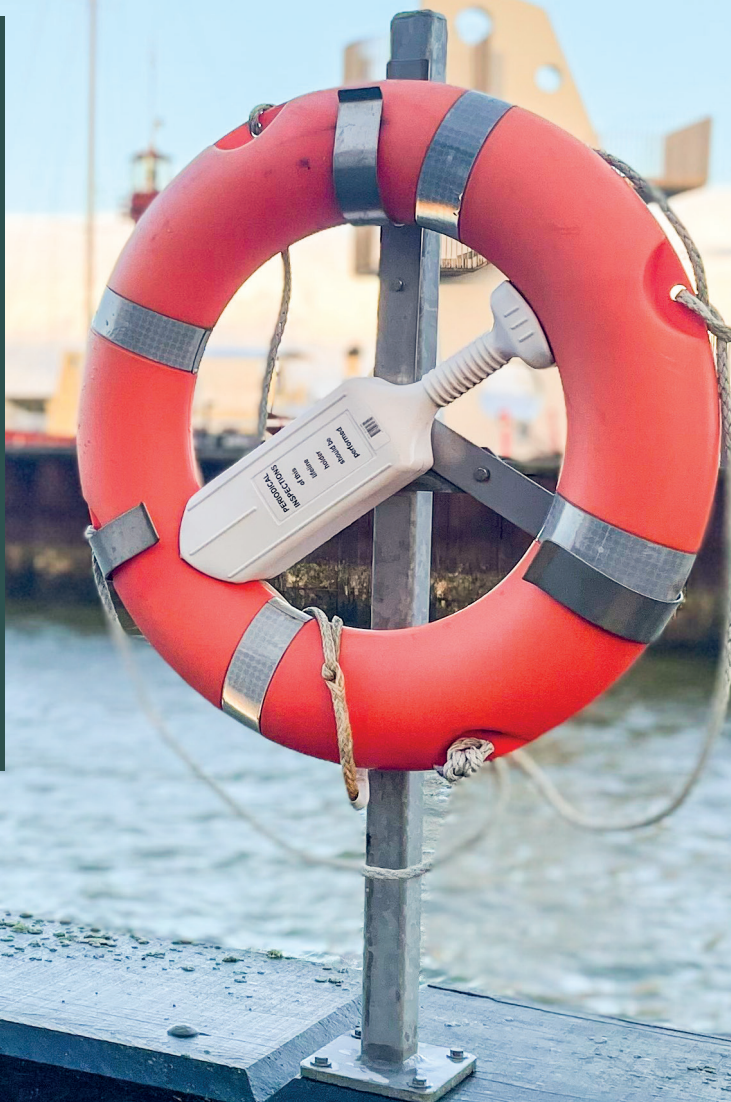
Anbefalinger for at være en Sikker Havn

Redningsposter skal opsættes over hele havnen, og placeringen skal nøje vurderes mht. tilgængelighed.

Der må maksimalt være 75 meter mellem hver redningspost.

På redningsposten er det obligatorisk, at der forefindes:

- En redningskrans med 25 meter line
- En løs redningsstige 3 meter lang, med specielle beslag, der bruges som løftekroge, hvorved en bevidstløs person hurtigt kan redes på land
- En redningshage med kroge på en samlet længde på 5 meter
- Instruktionskema, der forklarer brugen af de enkelte redningsmidler



Det anbefales desuden, at der ved hver redningspost forefindes en hånd-ildslukker.

Det er obligatorisk at opmærke redningsposterne med gule refleksbånd på stagen af redningshagen.

Faste stiger monteres med en afstand på maksimalt 50 meter.

Hvis man er i tvivl, om en kaj er sikker eller om det tilstedeværende sikkerhedsudstyr er i forsvarlig stand, er det Fiskeriets Arbejds miljøråds klare anbefaling, at man i første omgang, tager fat i havnevagten, i den pågældende havn.

Kontaktinfo på de enkelte havne kan findes på havnens hjemmesider eller i opslagsværket "Den Danske havnelods"



Hvis en sådan henvendelse ikke munder ud i en konstruktiv dialog om løsning af problemet, anbefaler vi at du tager fat i Fiskeriets Arbejds miljøråd. Enten via dit sikkerhedsudvalg eller direkte til rådet.

Vi vil gerne være behjælpelige med at udforme en henvendelse i første omgang til havnen og hvis dette ikke hjælper, til Arbejdstilsynet med henblik på at få deres vurdering af sagen.



Hvordan sikrer I, at der er gode sikkerhedsforhold i jeres havn?

– Vi sikrer, at alt gældende lovgivning overholdes, og at vores sikkerhedsgruppe er meget aktive. Vi sørger desuden for, at alle vores procedurer for operationer på havnen overholdes, f.eks. bærer alle vores kajfolk redningsvest, når de arbejder på havnen.

Hvad gør I for at sikre, at det sikkerhedsudstyr, I har på havnen, er vedligeholdt?

– Vores redningsudstyr er en del af vores tidsbaserede vedligeholdelsessystem og bliver derfor efterset i faste tidsintervaller.

Hvordan skal havnens kunder få fat i jer, hvis de har en fundet et redningsmiddel, der er i stykker?

– Vores kunder er meget velkomne til at tage fat i os, når vi kører rundt på havnen. Alternativt kan de ringe på vores døgnbemandede vagttelefon.

Palle B. Andersen
Teknisk Service, Hirtshals Havn:





Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg
Tel: +45 75 18 05 66
post@f-a.dk
www.f-a.dk

