

Viking og fiskeri har fulgtes ad siden 60'erne

Salg af redningsflåder til Esbjergs - og resten af Danmarks - fiskefartøjer har været afgørende for Viking Life-Saving Equipment siden starten i 1960. Beviset for, hvor vigtige flåderne er for fiskefartøjer, kom allerede i 1963, da Dagmar Larsen forliste

REDNINGSFLÅDER

Af Edmund Jacobsen

Historien om fiskekutteren Dagmar Larsen er efterhånden blevet en del af DNA'et hos Viking Life-Saving Equipment i Esbjerg. Denne fortælling, som har sin oprindelse kun tre år efter virksomhedens opstart, viste med al tydelighed, at redningsflåder vitterligt redder menneskeliv.

Fredag den 12. april besøgte deltagere fra Fiskeriets Arbejdsmiljøseminar i Esbjerg Vikings hovedkvarter. Her fik de indsigt i den store indsats, som kræves for at fremstille flåder, dragter og andet udstyr til den maritime sektor.

Stor eftersøgning uden resultat

Men tilbage til fortællingen om Dagmar Larsen. Den 10. marts 1963, en søndag eftermiddag kl. 15.30, ringede Johan Larsen - skipper på Dagmar Larsen - til Blåvand Radio. Kutteren var begyndt at tage vand ind, og desperat bad han om en pejling.

Heldigvis fik han forbindelse til overstyrmanden på redningsskibet F. V. Mortensen. Sammen besluttede de at kalde på nødfrekvensen kl. 18.00 for at koordinere redningsindsatsen.

Men timen kom og gik uden et ord fra

Dagmar Larsen. Et alarmerende signal, der udløste en omfattende redningsaktion. Redningsskibe, fly og mere end 100 kuttere blev mobiliseret til søs.

Hele søndag nat - og mandagen med - blev området systematisk afsøgt. Men da tirsdagen gryede klokken 7.00, blev det klart, at en mere intens indsats var nødvendig. På dette tidspunkt var redningsflåder til fritidssejlere og fiskere endnu en sjældenhed. Efter halvandet døgn intens eftersøgning stod redningsaktionen på kanten af at blive afblæst.

Redningsflåde reddede fiskere

Men Vikings direktør på det tidspunkt, Jens Oluf Bjerre-Madsen, insisterede på, at indsatsen skulle fortsætte. Han mente nemlig, at de savnede besætningsmedlemmer kunne være i den redningsflåde, som de havde fået installeret dagen før afgang.

Direktørens intuition viste sig at være helt rigtig. Efter tre lange døgn i en redningsflåde blev de tre udmattede besætningsmedlemmer endelig fundet og reddet af en anden kutter.

For Viking blev Dagmar Larsens forlis et bevis på, at virksomhedens produkter redder liv, når det virkelig gælder. En historie om mod, håb, en utrættelige redningsindsats og - ikke mindst - en redningsflåde fra Viking.



Nogenlunde sådan så flåden ud, som i 1963 reddede de tre fiskere fra kutteren Dagmar Larsen. Foto: Edmund Jacobsen.



Redningsflåder og tilhørende udstyr - udstillet hos Viking i Esbjerg. Foto: Edmund Jacobsen.



Nej, her er der ikke tale om et nyt flådedesign - men om et kunstprojekt, hvor deltagere har udsmykket redningsflåder. Foto: Edmund Jacobsen.

Robot revolutionerer rejepakning i høj søgang

TEKNOLOGI

Af Edmund Jacobsen

Danske RoboTool har introduceret banebrydende robotteknologi, der leverer bedre arbejdsmiljø og øget effektivitet ombord på Ocean Prawns. Virksomheden med base i Vejen har sat sit tydelige præg på pakkeriet hos Ocean Prawns, som er en anerkendt leverandør af MSC-mærkede rejer og hellefisk verden over.

Fredag den 12. april holdt Leif Thomsen, CEO i RoboTool, et oplæg for deltagere i seminaret om arbejdsmiljø, som Fiskeriets Arbejdsmiljøråd arrangerede i Musikhuset Esbjerg.

I RoboTool har vi stor erfaring med at finde løsninger på komplekse udfordringer. Det kan være trange og udfordrende omgivelser på skibe. Men det kan også være produktioner med

æsker og paller i mange størrelser. Vi brænder for svære produktionsudfordringer. Dem er vi gode til at løse, siger Leif Thomsen, CEO i RoboTool.

Leif Thomsen kunne blandt andet fortælle, at det længe været en udfordring at opretholde effektivitet og sikkerhed i rejepakning på skibe, der møder naturens voldsomme kræfter i Ishavet mellem Canada og Grønland. Men nu, med RoboTools skræddersyede robotter, er Ocean Prawns trådt ind i en ny æra af automatisering til søs.

Et pionerprojekt

Da Ocean Prawns indledte udviklingen af en robotdrevet palleringsløsning sammen med RoboTool, var det et pionerprojekt. Det var første gang, nogen forsøgte sig med robotteknologi i så ekstreme omgivelser - med bølger på op til 15 meter, saltfyldt luft og temperaturer ned til minus 30 grader.

De specialdesignede palleringsrobotter har imidlertid vist sig som en kæmpe succes om bord, hvilket har resulteret i flere robot-bestillinger fra Ocean Prawns.

Den robotdrevne palleringsproces har ikke kun forvandlet måden, hvorpå rejerne pakkes ombord, men har også haft en markant positiv indflydelse på arbejdsmiljøet.

Robotten, der ubesværet arbejder døgnet rundt, syv dage om ugen, står for hele processen fra pakkesortering til stabling og levering til fryselageret i skibets bund. Den klarer opgaven med elegance og effektivitet, selv i trange omgivelser om bord.

Innovative løsninger

RoboTool har ikke kun leveret avancerede robotter, men også innovative løsninger til at tackle udfordringerne i rejepakningen. Blandt andet en mindre

udgave af de baggebånd, der findes i lufthavne, som sikrer et kontinuerligt flow af æsker, selv under skift af paller.

Ocean Prawns har ikke blot forbedret palleringsprocessen, men revolutioneret hele forsyningskæden for rejer. Alle rejer sorteres og koges straks efter fangst, så de kan pakkes i æsker og fryses ned på rekordtid. Med forskellige æskestørrelser til de varierende størrelser af rejer og hellefisk sikrer palleringsrobotten, at hver æske er korrekt pakket og mærket.

En stor fordel ved denne teknologi er dens vedligeholdelsesvenlighed og fleksibilitet. En robotcelle af den type, som RoboTool kan levere, kræver ikke kun mindre vedligehold end traditionelle mekaniske løsninger, men den kan også nemt tilpasses til nye emballageformer.