



SØFARTSSTYRELSEN

HAVNESTATSKONTROL

HVAD ER HAVNESTATSKONTROL ELLER PORT STATE CONTROL OG HVAD INDEBÆRER DET FOR FISKESKIBE



Fredag 12-04-2024

Bo Berggreen Larsen

Seniorskibsinspektør / PSCO

WWW.SFS.DK



@DMA_SFS



SØFARTSSTYRELSEN

HISTORIEN OM HAVNESTATSKONTROL



- Startede som en aftale mellem Vest-Europæiske lande i 1978 om håndhævelsen af ILO 147.
- I marts 1978, skete der en massivt oliespild ud for den franske kyst i Bretagne da VLCC - AMOCO CADIZ grundstødte.
- Paris MoU blev til i 1982.
- Paris MoU er blevet ændret flere gange for at tilpasse nye regler og konventioner, fra IMO
- 9 MoU og et regime er kommet til efter Paris MoU

HAVNESTATSKONTROL PORT STATE CONTROL

Lastskibe og passagerskibe:

- Udføres i Paris MoU regi. - Thetis
- Udføres af uddannet Skibsinspektører.
- Opgaven er at sikre at skibe der anløber et medlemslands havn overholder en minimums standard mht., sikkerhed, sundhed og miljø.
- Opgaven løses gennem et harmoniseret system.



HAVNESTATSKONTROL PORT STATE CONTROL

Hvad med fiskeskibene ??????

Cape Town Agreement (Torremolinos) – EU fiskeskibs direktiv

- Control provisions
- Pilot Projekt – Paris MoU regi.
- Canada, Croatia, Denmark, France, Germany, Ireland, Netherlands, Norway, Spain and United Kingdom.
- Opgaven er at indsamle data til et egentligt PSC regime.



PILOT PROJEKT - PSC PÅ FISKESKIBE

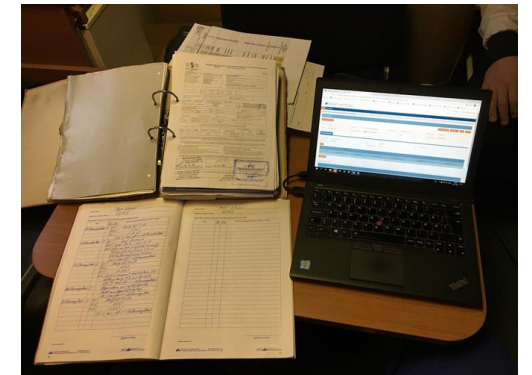
- Anerkendelse af at det også er vigtigt at fremme sikkerheden på fiskeskibe.
- Internationalt vedtagne konventioner skal håndhæves.
- Forventning om at Capetown Agreement træder i kraft snart (muligvis 2024).
- Kommer til at gælde for fiskeskibe >24m L
- Et besøg om året
- Indrapporeres til Paris MoU

PILOT PROJEKT - PSC PÅ FISKESKIBE

- Reglerne;
 - Nationale regler der implementerer;
 - Tonnage
 - STCW-F
 - MARPOL Annex I / Annex IV / Annex V / Annex VI
 - BWM
 - AFS 2001
 - BUNKER
 - ILO 188
 - Cape Town Agreement

HAVNESTATSKONTROL I PRAKSIS

- I Danmark vil PSCO fra udvalgte kontorer udføre PSC på fiskeskibe
- Forventet PSC syn;
 - Ud fra devisen – ”Keep it simple”
 - Dokument kontrol – Skibets certifikater + Besætning papirer
 - Rundtur på skibet for at fastslå tilstand
- Ved fejl og mangler;
 - Krav om udbedring
 - Evt afprøvning af udstyr og / eller øvelser
 - Havnestatskontrol har myndighed til at tilbageholde et skib ved alvorlige fejl og mangler



HAVNESTATSKONTROL – FEJL OG MANGLER

- ILO 188:
 - Skriftlig ansættelses aftaler
 - STCW-F certifikater
 - Sundhedsbevis
- CTA / DIR 97/70/EC:
 - LSA - eftersyn og øvelser
 - Årligt radiosyn
 - Brandudrustning
 - Nødbrandpumpe



HAVNESTATSKONTROL – FEJL OG MANGLER

- MARPOL:
 - Affalds håndteringsplan >100 BT
 - ? Affalds journal, (fra maj 2024) >100 BT
 - Olie journal >400 BT
 - ? Bunker Delivery Notes >400 BT



TIL DE NYSGERRIGE

Link til Paris MoU;

<https://www.parismou.org/>

Link til IMO;

<https://www.imo.org/en/OurWork/MSAS/Pages/PortStateControl.aspx>

TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN

Fortsat god dag til jer alle 😊