



SØFARTSSTYRELSEN

NYT FRA SØFARTSSTYRELSEN

HVILKE REGELÆNDRINGER ARBEJDES DER PÅ AKTUELT OG
HVAD BRINGER FREMTIDEN

§?

Nanna Hahn

Skibsteknisk Konsulent / Maritim regulering og jura

WWW.SFS.DK



[@DMA_SFS](https://twitter.com/DMA_SFS)



SØFARTSSTYRELSEN

Fredag 12-04-2024

KRAV OM EPIRB (PLB) SAMT REDNINGS/ARBEJDSVEST FOR ENMANDSBETJENTE FARTØJER



- Søfartsstyrelsen arbejder aktuelt på en ændring af Bekendtgørelse om mindre erhvervsfartøjs og lastfartøjs bygning og udstyr m.v. (den nye Meddelelser F). Ændringen implementerer et krav om brug af rednings/arbejdsvest samt PLB i enmandsbetjente fiskeskibe som længe har været en anbefaling fra Søfartsstyrelsen.
- Ændringen til bekendtgørelsen vil naturligvis blive sendt i høring.
- Ændringen gennemføres på baggrund af ulykker og hændelser og efter ønske fra Fiskeskibsudvalget.

REVIDERET STCW-F KONVENTION, BASIC TRAINING FORNYELSESKRAV

- STCW-F konventionen har gennemgået revision med det formål at komme på linje med STCW konventionen.
- Træder i kraft 1. januar 2026.
- Basic training - Table A-III/1-1 personal survival techniques samt Table A-III/1-2 fire prevention and fire fighting skal genopfriskes hvert 5. år.
- Søfartsstyrelsen vil inddrage/høre parterne i forbindelse med implementeringen.

OPDATERING AF MEDICINKISTER



- Der sker ændringer i alle tre medicinkistetyper, herunder implementering af hjertestarter i medicinkiste A og B. Dertil kommer udskiftning af diverse præparater om bord, hvor der nu findes nyere og bedre versioner.
- Opdateringen vil ligeledes medføre, at en del af det nuværende medicin og udstyr kan fjernes.
- For en C kiste er udgør de nye udgifter ca. 200 kr. mens besparelsen udgør ca. 500 kr.
For B og A kisterne er der samlet set en merudgift.
- De opdaterede medicinkister udgives på Søfartsstyrelsens hjemmeside, når Skibstilsynsrådet og Fiskeskibsudvalget er orienteret og har haft mulighed for at kommentere på ændringerne.
- Der gives en overgangsperiode frem til den 31. december 2024 til fuld implementering af ændringerne til medicinkisterne.

OPDATERING AF LÆGEBOG FOR SØFARENDE



- Sea Health & Welfare er ved at udarbejde en opdateret lægebog for søfarende så den tilpasses "best practices". Den seneste er fra 2016.
Det forventes, at der er et udkast klar i sommeren i år.
- Efter udgivelse af den opdaterede Lægebog godkender Søfartsstyrelsen kun én lægebog til brug i danske skibe (i henhold til Meddelelser A).
- I den forbindelse er det besluttet, at lægebogen fra 1996 skal tilbagekaldes fra offentliggørelsen af opdateringen af lægebogen.
- I tillæg hertil er det også besluttet, at 2016-versionen skal tilbagekaldes efter en vis overgangsperiode fra tidspunktet, hvor opdateringen af lægebogen offentliggøres.

BEKENDTGØRELSE OM LÆGEUNDERSØGELSE AF SØFARENDE OG FISKERE



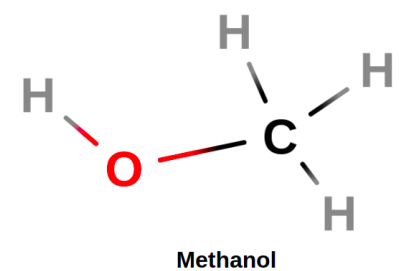
- Bekendtgørelsen trådte i kraft 1. januar 2024. Der er tale om en række præciseringer til den eksisterende bekendtgørelse.

EUROPA-KOMMISSIONENS SIKKERHEDSPAKKE



- Europa-Kommissionen fremsatte den 1. juni 2023 den maritime sikkerhedspakke bestående af i alt fem forslag til ændring af en række eksisterende EU-retsakter. Regelværket sætter rammen for arbejdet med maritim sikkerhed og miljøbeskyttelse i EU.
- Det ligger i Kommissionens forslag til havnestatskontroldirektivet, at der skal etableres et havnestatskontrolregime for fiskeskibe o. 24m, som er frivilligt for medlemsstaterne.
- Det forventes, at den konkrete ramme vil skulle udvikles i regi af det regionale havnestatskontrolsamarbejde Paris MoU. Paris MoU har iværksat et pilotprojekt om havnestatskontrol på fiskeskibe.
- Bo vil fortælle mere om dette.

RAPPORT FRA FISKERIKOMMISSIONEN



- Fiskerikommissionen skulle udarbejde forslag til løsninger af fiskeriets strukturelle, økonomiske og miljømæssige udfordringer efter Brexit. Fiskerikommissionen afleverede sin rapport til Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri den 20. december 2023.
- Rapporten indeholder i kapitel 6.5 Anbefalinger om klimaomstilling. Der nævnes metanol og ammoniak og i den forbindelse også tankkapacitet på nye skibe.
- Der er ikke umiddelbart noget i reglerne, der hindre brug af alternative brændstoffer eller dual fuel motorer, så længe de opfylder kravene lige så effektivt, som de konventionelle brændstoffer; bl.a. ift. sikkerhed og beredskab og selvfølgelig udledninger.

CMSS' UNDERSØGELSE AF ARBEJDSMILJØ PÅ FISKEFARTØJER

- Søfartsstyrelsen har fulgt/deltaget i projekt ret kurs.
- Projektet afsluttet men der er søgt midler til et trin 2.
Man håber, at fastholde den gode udvikling, både med et trin 2 i form af netværksgrupper om psykosocialt arbejdsmiljø i øst, vest, nord og nordvest og med en brancheindsats som trin 3.

TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN

