



Seminar sluttet af med et besøg hos Nordhavn Power Solutions, hvor fiskerne så nærmere på nye motorer.
Foto: Nordhavn Power Solutions.

SIKKERHED

Arbejdsmiljøet var på seminar i Randers

Af Louise Svane Pedersen

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd inviterede til seminar om arbejdsmiljø med fokus på sikkerhed – både digitalt, på papiret og ombord

En stor forsamling af lokalformænd, landsformænd, fiskere og andre interesserede deltog i Fiskeriets Arbejdsmiljøråds arbejdsmiljøseminar 4. april i Randers.

Dagens program havde sikkerhed i højsædet og bød på oplæg fra forskellige gæster. Blandt andet et oplæg fra chefkonsulent Niels Skriver Nielsen fra Søfartsstyrelsen, der talte om cybersikkerhed og kunstig intelligens på skibe set i lyset af verdenssituationen og trusselsbilledet.

- Når det kommer til AI, så husk at bevare den kritiske sans. Og husk, alt kommer med en risiko, så brug de løsninger, der passer til dig og dit fartøj, sagde chefkonsulent Niels Skriver Nielsen.

Han fortalte også, at der vil komme flere ubemandede fartøjer i de danske farvande, og at man allerede ser dem ved havvindmølleparker, hvor de leverer data om vind- og bølgeforhold.

Stol på det digitale

Specialkonsulent Jan Frølgård fra Søfartsstyrelsen var inviteret til at tale om overgangen til digitale beviser for fiskere og søfarende. Det handlede især om My Maritime, hvilket er den app, hvor man i dag kan få sine forskellige papirer, så man slipper for at have dem med i fysisk form.

- Man kan godt stole på de digitale beviser i appen. Det er virkelig svært at forfalske dem, for ikke at sige næsten umuligt. Og i forhold til de gammeldags beviser i papirform, så er de digitale meget mere sikre, da man ikke længere skal tage kopier og sende rundt til alt og alle. Her kan man tilgå dem digitalt, så er dokumentationen på plads. Med et fysisk papir ved man sådan set ikke, hvem der har adgang til dem og kan kopiere dem, fortalte Jan Frølgård og opfordrede til at gå all in på det digitale, i hvert fald når det kommer til My Maritime.

Metanol, brint eller ammoniak?

Den fysiske sikkerhed på arbejdspladsen var oppe og vende i et oplæg fra seniorprojektleder Anders Viborg Kristensen fra Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut.

Han fortalte om sikkerheden på fartøjer i forbindelse med brugen af de moderne brændstoffer og bunkering af selv samme. Han forklarede om fordele og ulemper ved henholdsvis metanol, brint og ammoniak.

Anders Viborg Kristensen ville ikke komme med et konkret bud på, hvilket af de tre brændstoffer der er værd at satse på. For nu tror han mest på en hybridløsning.

Afslutningsvis var deltagerne inviteret til Nordhavn Power Solutions for at se virksomheden og deres nye metanolmotor.

Hvad gør vi, hvis der kommer euforiserende stoffer til søs?

I oplægget fra Danish Drugtest & Health Service kunne man på seminaret høre, at der er et problem med indtag af euforiserende stoffer hos ansatte i forskellige brancher på land. Derfor var det også et emne, der var til diskussion, da man gerne ville høre, hvordan man kan løse problemet, hvis det skulle opstå i fiskeriet.

Oplægsholder Kit Stryhn kunne fortælle, at som situationen er nu, så er man ikke helgarderet som redder/fartøjsejer. For hverken i APV eller hyrekontrakter står der direkte, at der er nultolerance for indtag af narkotika. Derfor skal man starte med at få det skrevet ind.

En fartøjsejer kunne yderligere fortælle, at det er svært at teste de ansatte for indtag af stoffer, da de har ret til et privatliv. Hvad de gør i fritiden, skal fartøjsejer ikke blande sig i.

- Man kan spore stoffer i tre-fire uger efter indtag, så det kan være svært at bevise, om de har taget det i arbejdstid eller i deres fritid, lød det i forsamlingen.

Kit Stryhn kunne bekræfte, at det kan være svært at præcisere ved en urintest, hvornår indtaget af de euforiserende stoffer har fundet sted. Dog findes der en test, som er lidt mere præcis i forhold til indtagelsestidspunktet.

- Med en spyttest kan man kun spore det i op til halvandet døgn efter indtagelse. Derfor vil den kunne fungere i forhold til at sikre, at der ikke er blevet indtaget ulovlige stoffer i løbet af en fangstrejse, sagde Kit Stryhn.

Emnet om euforiserende stoffer og arbejdet til søs optog de tilstedeværende en hel del, da de gerne vil skabe en arbejdsplads, der er sikker for alle.