

MARTS 2025

ÅRSBERETNING 2024



BESTYRELSENS SAMMENSÆTNING I FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD PR. 1. JANUAR 2024

Formand

Karsten Kristensen

Forhandlingssekretær for
3F Transportgruppen i København

Næstformand

Jan Nicolai Hansen

Formand for Hanstholm Fiskeriforening

Freddy Wie Andersen

Faglig medarbejder i 3F Skagerak

Karsten Mølgaard

Danmarks Pelagiske Producent Organisation

Henning Morberg Madsen

Landsklubformand for 3F Fiskernes Landsklub

Per Andersen

Faglig medarbejder 3F Thy-Mors

Alfred Fisker Hansen

Formand for Thyborøn Havns Fiskeriforening

Niels Kristian Nielsen

Formand i Hirtshals Fiskeriforening

BERETNING 2024

BESTYRELSEN

Fiskeriets Arbejdsmiljøråds bestyrelse har været uændret i 2024.

Der er over året afholdt 4 bestyrelsesmøder i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

ØVRIGE UDVALGSPOSTER

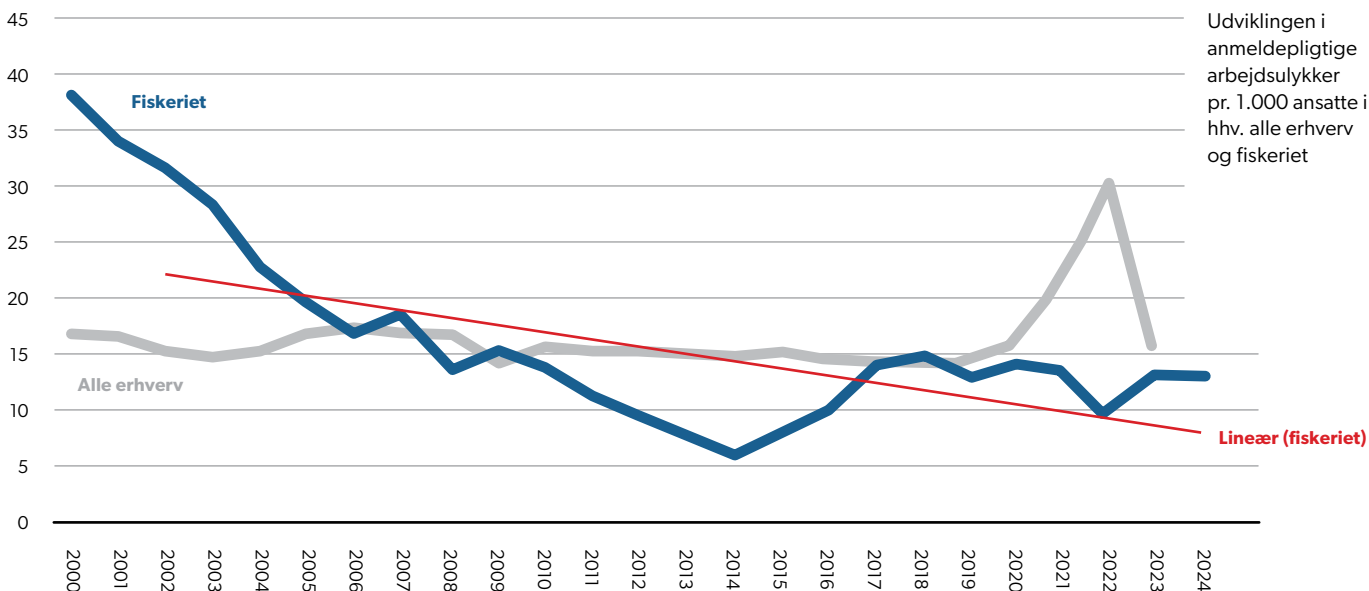
Ledelsen i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og -Tjeneste varetager en række bestyrelses- og udvalgsposter i forskellige udvalg og institutioner, hvor der hen over året afholdes møder. Det drejer sig blandt andet om den Operative Kontaktgruppe for Søredningstjenesten, Danmark (OKD), Fiskeskibsudvalget under Søfartsstyrelsen samt Advisory Board på Center for Maritim Sundhed og Samfund på Syddansk Universitet Esbjerg, og Overvågningsudvalget for Hav- og Fiskeriudviklingsprogrammet under Fiskeristyrelsen samt Kronprins Frederiks Fond.

UDVIKLINGEN I ANMELDEPLIGTIGE ULYKKER I FISKERIET

Statistikken viser, at antallet af anmeldepligtige ulykker i 2024 er 30 mod 31 i 2023. Heraf udgør antallet af alvorlige ulykker 9 i 2024 mod 8 i 2023, og antallet af anmeldelser for lærlinge i 2024 er 3 mod 1 i 2023.

Desværre må vi konstatere, at der i 2024 ligesom i 2023 omkom en fisker under fiskeri på et enmandsbetjent fartøj.

Når vi sammenligner os med alle øvrige erhverv, har vi i 2023 i fiskeriet formået at holde os under ulykkesfrekvensen pr. 1.000 ansatte i sammenligning med alle øvrige erhverv. Hvilket vi også forventer er tilfældet i 2024, når tallene fra Arbejdstilsynet blive offentliggjort. Vi håber, at vi i 2025 kan fastholde den nedadgående tendens i antallet af ulykker.



FISKERIETS ARBEJDSMILJØTJENESTE

Arbejdet i tjenesten har som altid været præget af mange opgaver med rådgivning og assistance i forbindelse med arbejdsmiljø og sikkerhed, herunder mange sikkerhedsscreeninger i forbindelse med syn, samt revision af fartøjernes APV og APB. Derudover har der været stor efterspørgsel på A1-radiosyn, støjmålinger, rådgivning i forbindelse med ombygning, støjdæmpning samt indflagninger og køb af fartøjer.

Ved sikkerhedsscreeningen drøftes øvelser, sikkerhedsprocedurer, introduktion og instruktion af nye besætningsmedlemmer samt mænstringsruller ombord. Brug af personlige værnemidler og skibets redningsmidler og sikkerhedsudstyr tjekkes også. Dette sker i tæt samarbejde med besætningen.

Introduktion af nye besætningsmedlemmer med under et års ansættelse ombord er et af vores fokusområder, da denne gruppe står for en forholdsvis stor andel af de anmeldte ulykker, og vi forventer, at et øget fokus på introduktion og instruktion af nye besætningsmedlemmer vil medvirke til at reducere risikoen for arbejdsulykker for denne gruppe. Derfor har vi i 2024 videreført en kampagne med fokus på "Sikker start på nyt job".



Materialet kan downloades fra rådets hjemmeside www.f-a.dk

Vi har i 2024 udarbejdet et nyt informationsmateriale om emnet "VÆR PÅ VAGT - NÅR DU ER PÅ VAGT". Baggrunden for udarbejdelsen er, at der igennem årene har været flere hændelser med påsejlinger og kollisioner, hvor fiskeskibe har været impliceret. Sikkerhedsudvalgene har på denne baggrund anbefalet, at der blev udarbejdet et nyt informationsmateriale og iværksat en informationskampagne, der sætter fokus på, hvad god brodisciplin er, og hvad det har af betydning for sikkerheden ombord. Det er blevet til pjecen "Vær på vagt – når du er på vagt"

Pjecen er ment som en samtalestarter og henvender sig i særlig grad til de besætninger, hvor der indgår nye styrmænd og skippere. Håbet er, at vi med denne pjeces forberede disse besætninger bedre til at holde en god brodisciplin. Styrmænd og skippere med mere erfaring, også på enmandsbetjente fartøjer, kan bruge pjecen som et opslagsværk til genopfriskning af specifikke emner inden for vagthold og brodisciplin. Bagerst i pjecen er der 12 gode råd til god praksis, når du er på vagt. Disse kan også findes som et opslag på vores hjemmeside, hvor der er mulighed for at downloade og printe de tolv gode råd og selve pjecen.



På enmandsbetjente fartøjer, hvor vi også i 2024 har haft specielt fokus på sikkerheden, drøftes de risici, der er forbundet med at fiske alene, og hvordan man sikrer sig selv bedst muligt. Her har vi ekstra meget fokus på, hvordan arbejdsopgaverne udføres på de enmandsbetjente fartøjer, og dette er selvfølgelig i tæt dialog med den enkelte fisker.

Vi har hen over året forsøgt at skabe interesse for at få videreudviklet vores busseronne med indbygget redningsvest i samarbejde med forskellige interessenter, da der fra flere fiskere i erhvervet har været ønske om at kunne købe denne igen. Senest har vi ansøgt Fiskeafgiftsfonden om midler til at færdiggøre opdateringen af busseronnen samt at gennemføre en ny afprøvning. Ansøgningen vil dog først blive behandlet i starten af 2025.



Materialet kan downloades fra rådets hjemmeside www.f-a.dk

HJEMMESIDEN

Der er hen over året blevet udsendt en række nyhedsbreve med relevante nyheder, artikler og informationer om arbejdsmiljø og sikkerhed samt informationer og nyheder om de igangværende kampagner og øvrige indsatsområder, vi har haft fokus på.

Der er også blevet udarbejdet nyt informationsmateriale, som er tilgængeligt på hjemmesiden og kan rekvireres i trykt udgave ved at kontakte tjenesten. Hjemmesiden bliver løbende opdateret med seneste nyheder på arbejdsmiljø- og sikkerhedsområdet, med nautiske publikationer og seneste lovgivning.

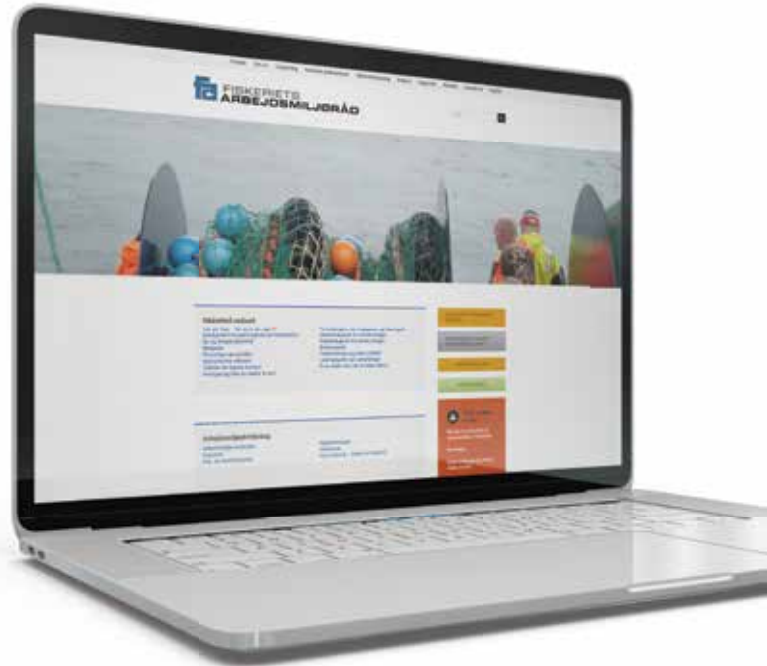
F.eks. har vi i samarbejde med Søfartsstyrelsen udarbejdet en tjekliste og en beskrivelse af den påkrævede belastningsprøve for test af lodslejder, som begge opfylder kravene i de nævnte ISO-standarder. Tjeklisten kan downloades på vores hjemmeside under "blanketter og skemaer" på forsiden på FA's hjemmeside.

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

Safety Management Systemet (SMS) er løbende blevet opdateret. Det er blevet moderniseret og tilrettet med nye muligheder, så man på det enkelte fartøj kan tildele login med begrænsninger til de besætningsmedlemmer, der kun skal bruge og rette i dele af systemet.

Ligeledes kan fartøjerne nu anvende systemet til registrering af eftersyn på skibets lodslejder samt losse- og hejsemidler. Dette gælder alle hejsemidler og lossegrej på fartøjet herunder kraner samt skibets fiskeriudstyr. Dog er fiskeskibes lossebomme påmærket største tilladelig arbejdsbelastning på 100 SWL undtaget.

For de fartøjer, som vælger denne løsning, vil man kunne lægge de årlige og 5 årlige eftersyn ind i systemet og modtage en påmindelse fra systemet 30 dage før deadline for det pågældende eftersyn. I systemet kan man beskrive eftersynet og eventuelt foretage udskiftninger af dele i hejse- eller lossesystemerne, og beskrive hvem der har udført eftersynene eller ny certificering med henvisning til de udarbejdede rapporter og udstedte certifikater og eftersynsskemaer.



Systemet danner automatisk en log over de indtastede årlige inspektioner, de 5 årlige eftersyn samt de øvrige registreringer. Hvis der bliver foretaget reparationer på udstyret mellem de førnævnte eftersyn, så har man fuld dokumentation for udstyret i systemet.

Derudover har vi i 2024 samarbejdet med myndighederne om at gøre indberetningerne af ETA med besætningsliste efter 36 timeres reglen lettere, og vi fik færdiggjort systemmodul til anmodning om besætningskifte og sat dette modul i drift.

Man kan nu også selv ændre password i systemet.

SIKKERHEDSUDVALGENE

I forbindelse med sekretariatsfunktionen for sikkerhedsudvalgene har vi også i 2024 varetaget opgaven med indkaldelser til- og booking af møder samt udarbejdelse af dagsordener, referater osv. Arbejdet i sikkerhedsudvalgene har som altid været målrettet og konstruktivt i de enkelte udvalg.

På møderne er alle indkomne skadesanmeldelser og søulykkesrapporter fra danske fiskeskibe blevet behandlet, og hvor der har været baggrund for at komme med anbefalinger til de implicerede fartøjer, er der blevet fremsendt råd og forebyggende anbefalinger fra udvalget.

Derudover har medlemmerne i udvalgene lokalt udfyldt deres roller som sikkerhedsrepræsentanter, hvor de har rådgivet og orienteret deres kolleger, når der har været behov for det, og bragt spørgsmål og opgaver med til behandling og afklaring i udvalget.

Udvalgene har ligeledes samarbejdet med relevante myndigheder, når dette har været påkrævet.

§8 ARBEJDSMILJØKURSUS

Der blev i 2024 afholdt i alt 4 §8 arbejdsmiljøkurser, henholdsvis 2 kurser for de sikkerhedsrepræsentanter, der sidder i sikkerhedsudvalgene, og 2 kurser for elever på erhvervsfiskeruddannelsen. Kurserne sikrer, at sikkerhedsrepræsentanterne og eleverne opnår de kompetencer, der er nødvendige for udførelse af arbejdet i sikkerhedsudvalgene, og de bidrager generelt til at fremme og styrke arbejdsmiljøarbejdet og sikkerhedskulturen på vores fiskefartøjer.

Når de nye fiskere fra erhvervsfiskeruddannelsen igen kommer på fartøjerne, har de en større og bedre viden om arbejdsmiljø og sikkerhedsarbejde, og de har nye værktøjer. Samtidig er de nye fiskere, der vælger at fortsætte på skipperuddannelsen, bedre klædt på til dette.





UNDERVISNING PÅ NORTH SEA COLLEGE

Vi har i 2024 også undervist på alle grundhold og søsikkerhedskurser på North Sea Collage i Thyborøn. Som førnævnt har vi i år afholdt 2 § 8 arbejdsmiljøkurser for eleverne på grundforløbet. Arbejdsmiljøkurset er en god investering i det fremtidige arbejdsmiljøarbejde, så derfor prioriterer vi også undervisningen på fiskeriuddannelsen højt. Helt fra de nye unge fiskere starter på søsikkerhedskurset og til de er færdiguddannede, kan vi være med til at fylde informationer og viden om arbejdsmiljø og sikkerhed i værktøjskassen hos de nye generationer af fiskere, så de er bedst muligt rustet i forhold til arbejdsmiljø, sikkerhed og sundhed, når de er færdige og står med deres blå bevis. Det er også dem, der skal fortsætte arbejdet i sikkerhedsudvalgene i fremtiden.

PROJEKTER MED FOKUS PÅ DET PSYKOSOCIALE ARBEJDSMILJØ I FISKERIET INITIERET AF FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD

Rapporten "Psykosocialt arbejdsmiljø blandt danske fiskere" udkom sidst i januar 2024 fra Center for Maritim Sundhed og Samfund ved SDU. Den indeholder resultaterne af projekt "Ret kurs for arbejdsmiljøet". I rapporten beskrives, hvordan de mange ændringer i fiskeriet de sidste ti år har påvirket fiskeres psykosociale arbejdsmiljø, og hvilke belastninger fiskere oplever. Den bringer også resultaterne af det udviklingsarbejde, parterne har deltaget i, hvor der blev formuleret tre sigtelinjer for videre arbejde til forbedring af fiskeres psykosociale arbejdsmiljø.

Rapporten kan downloades på rådets eller SDU's hjemmeside.



FISKERIETS
ARBEJDSMILJØRÅD
- et hav af muligheder

TEMA-DAG

– om arbejdssikkerhed i enmandsbetjente fisk fartøjer

Statistikken viser i dag, at der i dansk erhvervsfiskeri har været 8 dødsulykker under fiskeri fra 2016 til juni 2024, heraf er 7 af disse på enmandsbetjente fartøjer, og senest har der været en ulykke i slutningen af maj i år.

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd vil gerne, sammen med erhvervet, sætte fokus på netop det at fiske alene og undersøge, hvor og hvorfor det ind imellem går galt. Er det den måde fartøjet er indrettet på, den enkelte fiskers arbejdsmetoder eller er det en bestemt adfærd, der er skyld i ulykkerne?

Er du enmandsfisker, og vil du gerne være med til gøre en forskel ved at komme med dit bud på, hvorfor det indimellem går galt, eller vil du dele dine gode erfaringer og sikkerhedskultur med dine kolleger så send os en mail eller ring til os og tilmeld dig temadagen.

Tilmeld dig:
75 18 05 66
eller
post@f-a.dk

PROGRAM FOR DAGEN

1. Velkomstm/formiddagskaffe, præsentation af deltagerne og praktisk information
2. Tankerne bag dagens tema v/ Fiskeriets Arbejdsmiljøråd
3. Nuværende og kommende tiltag v/ Søfartsstyrelsen
4. Kan vi se noget ud fra de dødsulykker der har været v/ Havarikommissionen
5. Workshops med særlig fokus på erfaringsmæssige idéer til forbedrende tiltag
6. Opsamling / idékatalog – hvad er grupperne nået frem til?
7. Evaluering og afslutning

TID OG STED



FISKERIETS
ARBEJDSMILJØRÅD
- et hav af muligheder

INFO-DAG

Hvordan servicerer jeg min oppustelige redningsvest?

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd planlægger efter et ønske fra sikkerhedsudvalgene at afholde en række info-dage i samarbejde med lokale fiskeriforeninger og alle er velkomne.

Info-dagene har fokus på servicering af oppustelige redningsveste, der anvendes i forbindelse med arbejde på dækket. Vi gennemgår emnerne i programmet for dagen, og deltagerne er velkomne til at medbringe deres egen redningsvest. Det giver dem muligheden for, at de kan få den nødvendige viden om, hvordan de servicerer dem.

TID OG STED

HUSK TILMELDING
Tilmeld dig hos din lokale fiskeriforening.

PROGRAM FOR DAGEN

1. Hvorfor er det en god idé at bruge en redningsvest (arbejdsvest), når du fisker?
2. Lær de forskellige godkendelser på oppustelige redningsveste at kende
3. Gennemgang af redningsvestens tre opblæsningsmuligheder
4. Hvordan fungerer de automatiske opblæsningsystemer? (hydrostatisk/salttablet)
5. DEMO Opblæsning af redningsvest og gennemgang af udstyr og ekstraudstyr
6. DEMO Hvordan servicerer og pakker man redningsvesten?
7. PRAKTISK ØVELSE Deltagerne foretager servicering og pakning af egne redningsveste
8. PERSONLIG NØDSENDER Vi gennemgår de forskellige personlige nødsendere (PLB) og viser, hvordan du monterer dem i redningsvesten

TEMADAG OG WORKSHOPS OM ARBEJDSIKKERHED I ENMANDSBETJENTE FISKEFARTØJER

Oplysningskampagnen om sikkerhed på enmandsbetjente fartøjer fortsatte i 2024.

I Fiskeriets Arbejdsmiljøråd ville vi gerne tage kampagnen om sikkerhed i enmandsbetjente fartøjer et skridt videre, sammen med erhvervet, for at sætte fokus på netop det at fiske alene og undersøge, hvor og hvorfor det ind imellem går galt. Er det den måde fartøjet er indrettet på, er det den enkelte fiskers arbejdsmetoder, eller er det en bestemt adfærd, der er skyld i ulykkerne? Sammen med aktørerne i erhvervet har vi afholdt en række temadage rundt i landet, hvor vi har forsøgt, sammen med fiskere der fisker alene, at finde svar på mulige løsninger og forebyggende tiltag, der kan være med til at reducere fatale ulykker for denne gruppe af fiskere i fremtiden.

Søfartsstyrelsen og Den Maritime Havarikommission har ligeledes deltaget med indlæg på alle temadagene. De foreløbige resultater fra de afholdte workshops er udsendt til deltagerne, og temadagene fortsætter i 2025, hvorefter alle resultater fra workshops vil blive sammenskrevet til et færdigt informationsmateriale og publiceret.

INFO-DAG - HVORDAN SERVICERER JEG MIN OPPUSTELIGE REDNINGSVEST?

Vi har i 2024, efter ønske fra sikkerhedsudvalgene, afholdt en række info-dage rundt i de havne/lokalforeninger, der tog imod tilbuddet. Arrangementerne blev afholdt i samarbejde med de lokale fiskeriforeninger, og alle var velkomne.

Dagen gav deltagerne muligheden for, at de kunne tilegne sig den nødvendige viden om, hvordan de servicerer deres oppustelige redningsvest.

Dagen bød også på informationer om de forskellige typer af personlige nødsendere (PLB).

Infodagene havde nedenstående emner på dagsordenen:

1. Hvorfor egentlig bruge en redningsvest (arbejdsvest) under fiskeri?
2. De forskellige godkendelser på oppustelige redningsveste
3. Gennemgang af redningsvestens 3 opblæsningsmuligheder
4. Virkemåden på de automatiske opblæsningsystemer (hydrostatisk/salttablet)
5. DEMO: Opblæsning af redningsvest og gennemgang af udstyr/ekstraudstyr
6. DEMO: Servicering og pakning af redningsvesten – hvordan?
7. PRAKTISK ØVELSE: Deltagerne foretager servicering/pakning af egne medbragte redningsveste
8. Gennemgang af de forskellige personlige nødsendere (PLB) og demonstration af montering i redningsvesten

Deltagerne var meget positive over udbyttet af arrangementet. Hvis der kommer ønsker om afholdelse af yderligere infodage i 2025, vil vi se positivt på dette.

IFISH 6

I 2024 deltog Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste i IFISH 6 "The Sixth International Fishing Industry Safety & Health Conference, som blev afviklet hos FAO i Rom fra 8 - 12 januar.

Her deltog vi sammen med 3F og Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation under en fælles overskrift, der hed "The Danish Model 2.0". Vi præsenterede Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og -Tjeneste herunder vores rolle, formål, opgaver, muligheder og tilbud til erhvervet samt opbygning af sikkerhedsorganisationen og sikkerhedsarbejdet i fiskeri-erhvervet i Danmark. Der var stor interesse fra deltagerne for den danske model samt for de mange tilbud, som Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste kan tilbyde, og den service fiskerne har mulighed for at trække på. Det er en unik model, som ingen andre i verden har, og også vores positive udvikling i ulykkesstatistikken vakte opmærksomhed blandt de fremmødte.

Find programmet fra konferencen her.



AKUT KRISEHJÆLP Gennem FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD / OPERATIVE KONTAKTGRUPPE FOR SØREDNINGSTJENESTEN, DANMARK (OKD)

Der har i 2024 været et væsentligt mindre træk på vores krisehjælpsordning for akut krisehjælp, hvilket er positivt set fra vores side, da rekvirering af krisehjælp oftest sker på baggrund af en alvorlig hændelse. En vigtig samarbejdspartner i forbindelse med krisehjælpsordningen er Forsvarets Operationscenter under Værnsfælles Forsvarskommando, som kontakter os, når der indløber meldinger om ulykker eller alvorlige hændelser med fiskeskibe. Vi har så mulighed for straks at kunne tilbyde akut krisehjælp til de implicerede og nærmeste pårørende eller iværksætte debriefing, når fartøjet kommer i havn, eller hvad der måtte være behov for i situationen. Det er vigtigt, at man hurtigt får iværksat den hjælp eller behandling, situationen kræver.

Vi har også i 2024 deltaget i 2 møder i den Operative Kontaktgruppe for Søredningstjenesten, Danmark (OKD), hvor der udveksles erfaringer og samarbejdes mellem deltagerne om søredning og opfølgning på hændelser.



ARBEJDSMILJØSEMINAR 2024

Årets arbejdsmiljøseminar blev afholdt i Musikhuset i Esbjerg den 12. april 2024, hvor vi havde et spændende program. Hovedtemaet var nye alternative brændstoffer og sikkerheden ved disse.

Oplæggene på årets arbejdsmiljøseminar var følgende:



Nyt fra Søfartsstyrelsen v/ skibsteknisk konsulent Nanna Hahn som orienterede om:

- Krav om Epirb (plb) samt rednings/arbejdsvest for enmandsbetjente fartøjer
- Revideret STCW-F konvention, basic training fornyelseskrav
- Opdatering af medicinkister
- Opdatering af lægebog for søfarende
- Bekendtgørelse om lægeundersøgelse af søfarende og fiskere
- Europa-kommissionens sikkerhedspakke
- Rapport fra fiskerikommissionen
- CMSS' undersøgelse af arbejdsmiljø på fiskefartøjer

Port State kontrol v/ seniorskibsinspektør Bo Berggren Larsen som orienterede om:

- Havnestatskontrol Port State Control
- Pilotprojekt - PSC på fiskeskibe
- Havnestatskontrol i praksis
- Havnestatskontrol – fejl og mangler

Indberetning af besætningskifte v/ Flemming N. Christensen:

- Flemming N. Christensen orienterede om og demonstrerede det nye modul til anmodning om besætningskifte i Fiskeriets Arbejdsmiljøråds Safety Management System.

Er robotter en vej til bedre arbejdsmiljø i fiskeriet v/ CEO Leif Thomsen fra Robotool:

- Leif Thomsen fra Robotool præsenterede forskellige robotløsninger, som i dag bliver brugt ombord på fiskeskibe.

Alternative brændstoffer og sikkerhed omkring disse v/ Kim Winther fra Teknologisk Institut som orienterede om:

- Fremtidens marine brændstoffer
- Store skibe står for det største forbrug
- Metanol er i fremgang
- Hvad ser vi i fremtiden
- Hvor grønt er det?
- Historisk overblik
- Fiskeri og små skibe
- Projekter i Danmark med fiskeskibe pt.
- Forholdsregler ved LNG
- Forholdsregler ved metanol
- Forholdsregler ved ammoniak
- Forholdsregler ved brint

Sikkerhed omkring moderne brændstoffer til fiskeskibe v/ seniørprojektleder Anders Viborg Kristensen fra Dansk Brand- og Sikringsteknisk Institut som orienterede om:

- Introduktion af DBI
- Brændstof og brandbekæmpelse i dag
- Opfattelse af risici og valg af metoder i dag
- Egenskaber for de nye brændstoffer
- De nye risici ved grønne brændstoffer
- Detektering og slukning

Dagen sluttede med et virksomhedsbesøg hos Viking Life-Saving Equipment i Esbjerg.



TEMADAG OM ARBEJDSMILJØ OG SIKKERHED I BUNDGARNSFISKERIET

Årets arbejdsmiljøseminar for bundgarnsfiskerne blev i år afholdt den 18. september 2024 i Taulov ved Danmarks Fiskeriforenings Producentorganisation, som lagde lokaler til seminaret.

Oplæggene på årets arbejdsmiljøseminar var følgende:



Tilskudsmuligheder til arbejdsmiljøforbedringer v/ Ole Lundberg Larsen:

- Ole Lundberg Larsen orienterede om de muligheder, der pt. var for at søge tilskud til arbejdsmiljøforbedringer for det kystnære fiskeri, herunder også de muligheder der er på tegnebrættet i fremtiden.

Præsentation af projekt om nyttiggørelse af strandkrabber v/ Leander Hessener & Happyplan:

- Leander Hessener fra Decameal, præsenterede deres start-up projekt, der udelukkende har krabber som råvarer. Formålet med projektet er at finde et bæredygtigt alternativ til det sojabaserede dyrefoder ved at skabe et produkt, som er lige så rigt på protein. Det viste sig at ligge på bunden af havet, og Decameals produkt består af én enkelt ingrediens: Danske strandkrabber, som er tørret, kværnet, pulveriseret og siet.

“Det lille krabshow” v/ Jens Henriksen:

- Jens Henriksens oplæg handlede om den rejse, han havde været igennem i forbindelse med omstillingen af sit traditionelle bundgarnsfiskeri til fiskeri efter fjordkrabber med tejner, og arbejdet med at finde det optimale set up både i forhold til fangst og håndtering.

Orientering fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd v/ Karsten Korsgaard om:

- Arbejdspladsvurderingen skal altid være opdateret og passe til det fiskeri, man udøver
- Ved ændring til andet fiskeri, skal man også være opmærksom på, om det kræver ændring af fartstilladelse
- Kommer der krav om brug af redningsvest og PLB på enmandsbetjente fiskefartøjer?

Hvordan servicerer jeg min oppustelige redningsvest? v/ Erik Pedersen:

- Hvorfor egentlig bruge en redningsvest (arbejdsvest) under fiskeri?
- De forskellige godkendelser på oppustelige redningsveste
- Gennemgang af redningsvestens 3 opblæsningsmuligheder
- Virkemåden på de automatiske opblæsningsystemer (hydrostatisk/salttablet)
- DEMO: Opblæsning af redningsvest og gennemgang af udstyr/ekstraudstyr
- DEMO: Servicing og pakning af redningsvesten – hvordan?
- PRAKTISK ØVELSE: Deltagerne foretager servicing/pakning af egne medbragte redningsveste
- Gennemgang af de forskellige personlige nødsendere (PLB) og demonstration af montering i redningsvesten.

Orientering angående kontrol af ålefiskeriet v/ Fiskeristyrelsen med følgende punkter:

- Gennemgang af bekendtgørelse om forbud mod fiskeri af ål i saltvand
- Mulighed for at bruge bundgarn og ruser i forbudsperioden
- Mærkning af fiskeredskaber
- Oprydning på søterritoriet
- Fremtiden?

Dagen afsluttedes med en evaluering af seminaret v/ Allan Buch og Karsten Korsgaard



FISKERIMESSEN

Vi har i 2024 fået udarbejdet nyt messemateriale til brug for fiskerimessen i 2025 (DanFish), da vores messemateriale efterhånden var begyndt at bære præg af mange års brug og trængte til en opdatering. Fiskerimessen er en af vores helt store informationsaktiviteter, og ved seneste messe lagde 13.000 personer vejen forbi Aalborg Kongres- og Kulturcenter for at besøge messen.

I planlægningsfasen samarbejder vi med en række institutioner, som vi er naboer til på messen, herunder Søfartsstyrelsen som vi har stand overfor. Vi samarbejder om de temaer, vi hver især har med, og vi forsøger at skabe sammenhæng mellem vores stande, så der skabes en rød tråd i vores udstillinger ved den kommende messe. Dette gjorde vi også i 2024, så messen blev en rigtig god oplevelse for de besøgende. Hver gang forsøger vi at skabe det bedste mulige vindue i forhold til de budskaber og tilbud, vi har til erhvervet fra Fiskeriets Arbejdsmiljøtjeneste.

SAMARBEJDE MED HAVARIKOMMISSIONEN

Vi har i 2025 haft et godt og konstruktivt samarbejde med den Maritime Havarikommission.

De har deltaget med oplæg på alle vores temadage om arbejdssikkerhed i enmandsbetjente fiskefartøjer.

Derudover er de søulykkesrapporter, som er udarbejdet gennem året på fiskeskibe, behandlet i sikkerhedsudvalgene, og udvalgene har efterfølgende kommenteret på de sager, hvor udvalgene har fundet det relevant.



SAMARBEJDE MED SØFARTSSTYRELSEN

Vi har også i 2024 haft en række opgaver på fiskeskibe og for enkeltpersoner i fiskeriet, som har medført et efterfølgende samarbejde med Søfartsstyrelsen, både på regionskontorene og i Korsør, og i alle situationer har vi oplevet, at man har været imødekomende og løsningsorienteret.

Desuden har vi ved 2 lejligheder deltaget med præsentation af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og -Tjeneste i forbindelse med udenlandske besøg i Søfartsstyrelsen.

ÅRETS LÆREPLADS 2024

Hvert år udnævner Fiskeriets Arbejdsmiljøråds bestyrelse årets læreplads i fiskeriet på baggrund af indstillinger fra de lærlinge, der er i fiskeriet, og i 2025 var følgende fartøjer indstillet:

FN 462 JEANNE
HM 94 EM OLSEN
HM 281 MERCY
L 120 LINETTE
R 222 BORNØ

For at komme i betragtning til den fornemme titel som årets læreplads i fiskeriet, skal lærepladsen have udvist særlig stor interesse i at bidrage til, at lærlingen har fået en forståelse af, hvad et godt og sikkert arbejdsmiljø er, og man skal have videregivet de faglige kompetencer med stor vægt lagt på arbejdsmiljø og sikkerhed, og det mente bestyrelsen, at man havde gjort en særlig indsats for på HM 281 MERCY, som var indstillet af Julius Billingsted.

Og hvorfor det lige netop skulle være dét fartøj, som skulle løbe med prisen, forklarede Julius Billingsted så fint i den indstilling, han sendte ind til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. I indstillingen forklarede han, at det hele startede, da han skulle i gang med sin anden praktikperiode i forbindelse med uddannelsen til erhvervsfisker. Da han stod på kajen og var klar til at gå ombord på HM 281 Mercy, var Julius bekymret for, om det ville være vanskeligt at skulle være på en familiekutter. For her er det to brødre Henrik Bloch og Anders Hyre Corell samt Jonas, der er søn af Henrik, som udgør besætningen. De tre mænd var vant til at arbejde sammen; ville de overhovedet være i stand til at lukke en fjerde mand, som vidste meget lidt om fiskeri, ind i deres faste trekløver?

Men som den unge lærling skrev i sin indstilling, så var det absolut intet problem at falde til på kutteren fra Hanstholm.

Julius fortæller, at de har inviteret ham hjem at spise og endda sove hos dem, så han ikke skulle sidde alene på båden. Sommetider, når vejret tillader det, så tager de også ud og lystfisker. Han siger, at de er utrolig dygtige og har hjertet på rette sted, og de viser, at de gerne vil en. Derfor synes han, at de 100 procent fortjener Årets Læreplads 2024,

Og Julius fik helt ret – det skulle blive Hanstholm-kutteren, som fik prisen med hjem.

Derfor kunne de to fartøjs ejere Henrik Bloch og Anders Hyre Corell en tirsdag i december modtage checken på 8.000 kroner og et diplom som bevis på, at de har været en særlig god læreplads for en ung mand, der gerne vil være fisker. Julius Billingsted kunne ikke selv være til stede ved overrækelsen, da han er tilbage på skolebænken i Thyborøn, men han fortæller, at besætningen fra dag ét har fået ham til at føle sig hjemme på havet og som en del af familien på kutteren fra Hanstholm.

Stort tillykke til Henrik, Anders og Jonas på HM 281 Mercy med den fine pris.



AFSLUTNING

I 2024 har vi haft en særlig indsats omkring sikkerheden på enmandsbetjente fartøjer og det at være ny ombord, og begge disse kampagner vil fortsætte i 2025.

I år viste statistikken heldigvis, at antallet af anmeldte ulykker er faldet en smule i forhold til 2023, dog udgør antallet af alvorlige ulykker 1 mere end året før, hvilket også er tilfældet for ulykker med lærlinge, som er 2 i 2024 mod 1 i 2023.

Statistikken viser også, at anmeldelser af ulykker med personer, som har under et års anciennitet ombord, er faldende, hvilket tyder på, at indsatsen ombord på fartøjerne i forhold til bedre introduktion og instruktion af nye besætningsmedlemmer har haft den ønskede virkning.

I 2024 måtte vi igen erfare, at en fisker på et enmandsbetjent fartøj omkom under fiskeri.

Vi håber, at vi ved fælles hjælp og fortsat oplysningskampagne og fokus på sikkerheden i denne fartøjskategori kan undgå alvorlige ulykker, hvorfor vi endnu engang opfordrer alle, der fisker alene, til at sikre sig selv bedst muligt, når de er på havet.

Vi ser frem til at fortsætte den gode kurs for sikkerhedskulturen i det nye år og sammen med erhvervet og alle vores samarbejdspartnere skabe et endnu mere sikkert og sundt arbejdsmiljø for fiskerierhvervet.



 **FISKERIETS
ARBEJDSMILJØRÅD**

Auktionsgade 1b
6700 Esbjerg

Tlf. +45 75 18 05 66

post@f-a.dk
www.f-a.dk