

Har I styr på sikkerheden - inden I skal i gang med tobisfiskeriet 2025?

Kender alle ombord til sikkerhedsudstyrets placering og brug - og er der afholdt øvelser i brugen af udstyret. Er uheldet ude, er det særdeles vigtigt, at I har styr på, hvordan I håndterer en redningsindsats uden selv at komme til skade. I skal f.eks. også have styr på, hvordan en person kan bjærges op af lastrummet eller lasttanken.

Sørg for at hele besætningen er bekendt med de specielle risici, der kan være forbundet med industrifiskeri og hvilke forholdsregler, der er vigtige for at undgå alvorlige ulykker.

Arbejdspladsvurdering, instruktion og øvelser

- 1) Er fartøjets APV udarbejdet/opdateret i forhold industrifiskeri og underskrevet af besætningen?
- 2) Er besætningen bekendt med arbejdspladsvurderingen?
- 3) Er besætningen bekendt med de foranstaltninger, der er vigtige i forbindelse med nedlastning af fartøjet og sejlads med industrifisk om bord?
- 4) Er besætningen bekendt med vigtigheden af rengøringen af lastrum/tanke og gennemskylning af rørsystemer for at undgå udvikling af svovlbrinte (H_2S)?
- 5) Kender alle ombord til sikkerhedsudstyrets placering og brug?
- 6) Er der afholdt øvelser i brugen af udstyret?

Sørg for at hele besætningen er bekendt med de specielle risici, der kan være forbundet med industrifiskeri og hvilke forholdsregler, der er vigtige for at undgå alvorlige ulykker. Brug filmen "Svovlbrinte i lasten" og gennemgå pjecen "Arbejde i tank og lastrum" i forbindelse med instruktion af besætningsmedlemmer.



Klik på billedet for at se filmen



**GODE RÅD TIL SKIPPER
OG BESÆTNING PÅ FARTØJER,
DER ANVENDES TIL INDUSTRIFISKERI**



Klik på billedet for at læse pjecen

Hvis besætningen selv foretager losningen af industrifisken, så vær opmærksom på, at det er Arbejdstilsynets regler, der er gældende. AT-vejledningen "Biologisk og kemisk påvirkning ved losning af industrifisk" En papirversion af vejledningen skal være tilgængelig ombord.



Klik på billedet for at læse og downloade AT-vejledningen

Alarmering og evakuering

- 1) Er alle ombord klar over, hvordan der foretages en alarmering og tilkald af hjælp, både når fartøjet er til søs og i havn?
- 2) Kender alle ombord til, hvordan man håndterer en redningsindsats uden selv at komme til skade og hvordan en person kan bjærges op af lastrummet eller lasttanken?
- 3) Er der flere ombord, der kan yde førstehjælp ved behov for dette?

Entrering af lastrum

Ved entring af lastrummet, kan der i forbindelse med industrifisk forekomme giftige gasarter. Brug fartøjets multigas måler og følg nedenstående:

**DET ER FORBUDT AT GÅ NED, FØR MÅLINGER ER FORETAGET
SIKKERHEDSELE OG LIVLINE SKAL BENYTTES
DER SKAL VÆRE VAGT VED LUGEN**

Tag jer i agt for svovlbrinte (H₂S). Tag ingen chancer – det kan koste liv!

Brug nedenstående lister til at foretage et sikkerhedstjek af fartøjet og sikkerhedsudstyret, inden I skal i gang med tobisfiskeriet.

Fartøj

- 1) Er der lavet stabilitetsberegning for en kondition, hvor der sejles med industrifisk?
- 2) Er fartøjets skrog og dæk undersøgt for lækager og fundet i orden?
- 3) Er læsesystemerne efterset, afprøvet og fuldt funktionsdygtige?
- 4) Er niveaufølere til vandstandsalarmer afprøvet og i orden?
- 5) Er luftrør til tanke sikret med tilbageslagsanordning og er det sikret, at luftrørene har en tilstrækkelig højde over dækket i forhold til fartøjets nedlastning?
- 6) Er lastrumsstøtter fastgjort, så de kan modstå det øgede tryk fra industrifiskelasten?
- 7) Er låse ved lastrumsstøtterne fuldt funktionsdygtige?
- 8) Er lastrumsbrædderne intakte og i orden?
- 9) Er dræn i lasten tilstrækkelige og i orden?
- 10) Sluttes afdækningsplader over læsebrønden tæt?
- 11) Kan isdæksler spændes tætte og sikres mod at løsne sig?
- 12) Er der et ekstra isdæksel om bord?
- 13) Er gummipakninger i luger og vandtætte døre efterset og i orden?
- 14) Er bespændinger og vridere til luger og vandtætte døre funktionsdygtige og i orden?

Sikkerhedsudstyr og skiltning

- 1) Er der ombord et typegodkendt, serviceeret og kalibreret måleapparat (multigasmåler) til kontrol af luften i skibets lastrum – måleren skal som minimum kunne måle ilt (O₂) og svovlbrinte (H₂S)
- 2) Er der ombord et typegodkendt sikkerhedsudstyr, bestående af 2 sikkerhedsseler m. livliner
- 3) Er der ombord mindst ét sæt luftforsynet åndedrætsværn
- 4) Er advarselsskiltningen om "Fare for giftige og kvælede luftarter" i orden
- 5) Er AT-vejledningen "Biologisk og kemisk påvirkning ved losning af industrifisk" ombord
- 6) Er der en anordning, der gør det muligt at evakuere en person fra lasten?
- 7) Eventuelt flugtmaske til brug på den nødstedte person i lasten?



Klik på skilt for download

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd kan bl.a. hjælpe med:

- at gennemgå skibets sikkerhedsudstyr, så du er sikker på, at du har det lovpligtige udstyr ombord
- assistere med tilrettelæggelse af øvelser med udstyret
- opdatering af skibets arbejdspladsvurdering
- udarbejdelse af en procedure for alarmering og evakuering af en person fra lastrummet/lasttanken

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd kan kontaktes på tlf.: 75180566 eller mail: post@f-a.dk

Du kan altid finde nyttige informationer på vores hjemmeside www.f-a.dk



Klik på logo for at gå til hjemmeside