

Er I sikkerhedsmæssigt klar til industrifiskesæsonen 2026?

Tobissæsonen nærmer sig, og det betyder, at mange fartøjer igen skal i gang med industrifiskeri. Erfaringerne fra de seneste år viser tydeligt, at **grundig forberedelse af både fartøj og besætning er afgørende for at undgå alvorlige ulykker**. Som det fremgår af tidligere vejledninger: *“Undersøgelser viser, at de væsentligste årsager til forlisene i forbindelse med fiskeri efter industrifisk er vandindtrængning og/eller forskydning af lasten.”*

Derfor opfordrer Fiskeriets Arbejdsmiljøråd alle fartøjer til at gennemgå udstyr, procedurer og besætningens kendskab til risici – inden sæsonen starter.

Sikkerhed starter med fartøjet

Gennemgå fartøjet grundigt og brug tjeklisterne fra tidligere år som udgangspunkt. Særligt vigtigt er:

- Stabilitetsberegning for sejlads med industrifisk
- Skrog, dæk og lastrum kontrolleret for lækager
- Læsesystemer og niveaufølere testet og funktionsdygtige
- Luftrør med tilbageslagsanordning og korrekt højde
- Intakte lastrumstøtter, brædder og låse
- Dræn, sugebrønde og afdækningsplader i orden
- Ekstra isdæksel ombord, som krævet af Søfartsstyrelsen

Som tidligere beskrevet: *“En last, der ‘kører’, giver samme negative stabilitetspåvirkning som frie væskeoverflader.”* Det understreger vigtigheden af korrekt dræn og tæt afdækning.

Sikkerhedsudstyr – er alt opdateret og godkendt?

Følgende udstyr skal være ombord, serviceret og klar til brug:

- Typegodkendt multigasmåler (O₂ og H₂S som minimum)
- To sikkerhedsseler med livliner
- Mindst ét luftforsynet åndedrætsværn
- Advarselsskiltning: *“Fare – Giftige og kvælende luftarter”*
- AT-vejledningen *“Biologisk og kemisk påvirkning ved losning af industrifisk”* i papirform
- Udstyr til evakuering af en person fra lastrum/lasttank

Husk, at Fiskeriets Arbejdsmiljøråd kan hjælpe med at gennemgå udstyret, så du er sikker på, at alt opfylder kravene.



APV, instruktion og øvelser

Besætningen skal være fuldt instrueret i:

- Fartøjets opdaterede APV for industrifiskeri
- Risici ved nedlastning og sejlads med industrifisk
- Rengøring af lastrum/tanke og gennemskylning af rørsystemer for at undgå H₂S
- Placering og brug af sikkerhedsudstyr
- Redningsindsats og bjærgning fra lastrum/lasttank

Der skal være afholdt øvelser i brug af udstyret – ikke kun én gang, men løbende.



Svovlbrinte (H₂S) – tag ingen chancer

H₂S er fortsat en af de største risici ved industrifiskeri. Som tidligere understreget: *“Selv små mængder er farlige, og det forhold at gassen er usynlig og ikke kan lugtes er problematisk.”*

Derfor gælder altid:

- **Det er forbudt at gå ned i lasten, før målinger er foretaget**
- **Sikkerhedssele og livline skal benyttes**
- **Der skal være vagt ved lugen**
- **Stop arbejdet og forlad lasten ved alarm**

Brug filmen *“Svovlbrinte i lasten”* og pjecen *“Arbejde i tank og lastrum”* i jeres instruktion.



Alarmering og evakuering

Alle ombord skal vide:

- Hvordan der alarmeres til søs og i havn
- Hvordan en redningsindsats udføres uden at bringe sig selv i fare
- Hvordan en person bjærges sikkert op af lastrum/lasttank
- Hvem der kan yde førstehjælp

En klar og øvet procedure kan være forskellen mellem liv og død.

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd står klar til at hjælpe

Vi kan bl.a. hjælpe med:

- Gennemgang af fartøjets sikkerhedsudstyr
- Tilrettelæggelse af øvelser
- Opdatering af APV
- Udarbejdelse af evakueringsprocedurer

Kontakt os på **7518 0566** eller **post@f-a.dk**

Besøg os på **www.f-a.dk** for film, pjecemateriale, vejledninger og sikkerhedsopslag.